

Fiche action PFM63

Essaimage politique écomobilité sur le territoire du département de l'Allier - AURA

Intitulé de l'action

« Création et animation sur le territoire de l'Allier d'un réseau d'acteurs autour de l'écomobilité inclusive dans la perspective de la création d'une agence de l'écomobilité »

Nom et coordonnées du responsable technique de l'action :

Claire LAIGNEZ, c.laignez@pfm63.fr, 07 49 22 02 70

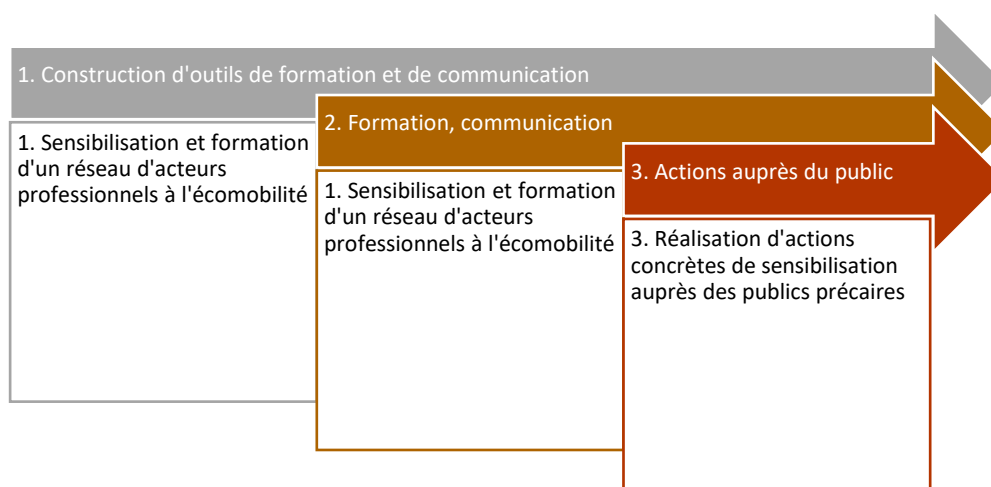
Action portée par (liste des partenaires) :

- Pfm 63
- Aide à la mobilité
- Groupe E
- Fit
- Conseil Départemental de l'Allier

Description précise et calendrier de l'action

Objectifs du projet

L'objectif de ce projet est dans un premier temps de sensibiliser et de former un réseau d'acteurs professionnels à la question de l'écomobilité grâce à des formations et à des outils de communication pertinents. Ce collectif d'acteurs sera ensuite animé dans la perspective de construire une politique départementale de l'écomobilité partagée, et de s'assurer d'un réseau de partenaires forts avant le déploiement d'actions plus concrètes. Ce collectif de professionnels (dont Mobil'Emploi et FIT feront partis, acteurs déjà engagés dans la Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme) sera porteur d'actions concrètes de sensibilisation auprès des publics précaires du département.



Description précise

1. Construction d'outils de formation et de communication

Le ou la chargée de mission écomobilité devra créer un programme de formation en formalisant la méthode pédagogique et en créant l'ensemble des supports nécessaires au bon déroulement des sessions de formation.

La création de plusieurs supports de communication : kakémonos, site internet, jeu interactif en ligne sur l'écomobilité, mise en place d'une newsletter seront créés tout au long de la mission.

2. Formation, communication

Sensibilisation et formation d'un réseau d'acteurs professionnels à l'écomobilité

Afin de s'appuyer sur un réseau de professionnel et de bien faire connaître la mission, le ou la chargée de mission devra tisser des partenariats et rencontrer l'ensemble des acteurs agissant sur cette thématique.

Former les professionnels œuvrant sur les questions de la mobilité :

- Techniciens et élus collectivités territoriales (150 personnes)
- Prescripteurs actuels de Mobil'Emploi (200 personnes)
- Associations et acteurs de la société civile travaillant sur la question de la mobilité (50 personnes)

Animation du réseau d'acteurs en vue de définir une politique départementale de l'écomobilité et construction d'actions opérationnelles

- Bien faire connaître la mission
- Faire l'inventaire des initiatives déjà présentes sur le territoire et identifier les bonnes pratiques
- Recueillir les données nécessaires à une cartographie de l'existant (dispositifs et acteurs)
- Inciter les différents partenaires à l'échange autour de la question de l'écomobilité
- Palier au déficit de communication et à la méconnaissance des offres existantes
- Définir d'une manière collective un plan d'actions coconstruit avec les partenaires sur la question de la mobilité solidaire et durable

3. Actions auprès du public

Réalisation d'actions concrètes de sensibilisation auprès des publics précaires

- Intervention dans les structures du territoire (SIAE, Missions Locales, entreprises...). Ces interventions pourront-être de plusieurs ordres :
 - Intervention en salle pour des ateliers de sensibilisation à l'écomobilité (valorisation des outils créés dans le cadre de Pend'Aura + 63 : film sur l'écomobilité, jeu de carte, quizz...)
 - Formation pour acquérir les compétences nécessaires à l'utilisation des transports de son territoire (train, covoiturage, autopartage, TAD...) : lecture de plan, cartes, outils numériques...
 - Mise en pratique : accompagnement des jeunes à utiliser les transports du territoire (train, bus, TAD...) comprenant la prise en charge des frais de déplacement nécessaire pour l'organisation de ces mises en situation.
 - Intervention d'une vélo-école
- Accompagnement individuel pour des personnes qui ne seraient pas éligibles aux dispositifs existants.

Aide à la construction d'un trajet dans le cadre d'un déplacement professionnel, aide à la demande de cartes de transports, accompagnement individuel à l'utilisation d'un moyen de transport alternatif à la voiture individuel.

- Participation dans des évènements locaux à destination des publics précaires mais également auprès du grand public (challenge mobilité, forum pour l'emploi, forum des associations, semaine de la mobilité, semaine du développement durable...).

7 évènements minimum seront couverts.

Calendrier

	2022					2023					2024					2025									
	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J
1. Construction d'outils de formation et de communication																									
Construction d'une offre de formation																									
Création de kakémonos, flyers et autres supports																									
Création d'un jeu interactif sur l'écomobilité																									
Création d'un site internet																									
Mise en place d'une newsletter																									
2. Formation, communication																									
Identification et rencontres des partenaires																									
Réalisation d'un cycle de formation à destination des professionnels																									
Animation et structuration de réseau																									
Définition d'une politique et d'un plan d'actions écomobilité partagée à l'échelle du département																									
3. Actions auprès du public																									
Intervention dans les structures du territoire																									
Accompagnement individuel au changement de pratique																									
Sensibilisation dans le cadre d'évènementiel																									

Objectifs de l'action : fournir une première estimation des impacts

	Nombre de personnes touchées	Economie d'énergie (kWh)	Réduction émissions GES (kgeqCO2)
0. Construction d'outils de formation et de communication			
Construction d'une offre de formation à destination des professionnels			
Création de kakémonos, flyers et autres supports			
Création d'un jeu interactif sur l'écomobilité	200	40 214	11 996
Création d'un site internet			
Mise en place d'une newsletter	1000	7 427	2 337
1. Formation, communication			
Identification et rencontres des partenaires	30	638	190
Réalisation d'un cycle de formation auprès des professionnels	400	62 129	18 534
Animation et structuration du réseau			
Définition d'une politique et d'un plan d'actions écomobilité partagée à l'échelle du département	50	31 121	9 811
3. Actions auprès du public			
Ateliers collectifs et accompagnements au changement de pratique	3072	5 116 726	1 612 986
Accompagnement individuel au changement de pratique	150	249 840	78 759
Sensibilisation du grand public dans les forums et évènements	210	4 059	1 278
	5112	5 512 154	1 735 891

Décrire précisément en quoi l'action est innovante

Ce projet propose une médiation structurée entre les collectivités territoriales, le milieu associatif et les habitants en matière de mobilité inclusive et cela à une échelle départementale. Il permet d'impulser la structuration d'un outil collectif de type agence de l'écomobilité à l'échelle départementale tout en proposant des outils de sensibilisation concert. Ce projet s'appuie sur le savoir-faire de la Plateforme Mobilité du 63 dans une logique d'essai.

Décrire la gouvernance du projet (organisation) et les partenaires associés au projet

Ce projet sera piloté grâce à différentes instances :

Un comité de pilotage à l'échelle départementale :

- La PFM63
- Le Conseil Départementale de l'Allier
- Les différents EPCI
- Cap'Emploi et Pôle Emploi
- La CRESS Auvergne Rhône Alpes
- Les sous-traitants et partenaires départementaux : covoiturage Auvergne, secours catholique, rézo pouce...

Des comités techniques locaux animés par les animateurs territoriaux :

- La PFM63
- L'EPCI du territoire
- Les acteurs et sous-traitants locaux
- Les MDS (Maison des solidarités)
- Le référent mobilité des agences Pôles Emploi

Budget

Objet de la dépense prévisionnelle	Total / an	Total projet (3 ans)	Commentaire
COÛT DE PERSONNEL - Animation (salaire brut + charges)	78 581	251 743	
Animation	65 484	196 452	0,2ETP de coordination 1 ETP chargé de mission 0,5 ETP administratif services civiques (sur 2 ans) stagiaires (2*6 mois)
Indemnisation de fin de contrat ou licenciement		16 000	
Charges indirectes (20% des salaires chargés)	13 097	39 290	
Frais de déplacement du personnel	16 667	50 000	
Pour l'ensemble des personnes rattachées au projet	16 667	50 000	Déplacements sur l'ensemble du 03 + vers Clermont à prévoir
Sous-traitance opérationnelle	68 483	205 450	
Indemnisation d'intervenants dans le cadre de formations écomobilité	1 733	5 200	Formation de l'ensemble des prescripteurs, élus, techniciens et acteurs locaux.
Ateliers collectifs et accompagnements au changement de pratique	48 000	144 000	Ateliers de sensibilisation à l'écomobilité en salle, formation à l'utilisation des moyens de transport alternatifs à la voiture individuelle, intervention à la vélo-école. 360 ateliers

Accompagnement individuel	6 750	20 250	Accompagnement individuel au changement de pratique par des heures de mises en pratique ou d'aide à la maîtrise des outils permettant de sortir de l'autosolisme. 450 heures de formation
Communication et évènementiel	12 000	36 000	Création d'un site internet, kakémonos, jeux interactifs en ligne, organisation d'évènementiels, création de supports (affiches, flyers...)
BUDGET TOTAL	163 731	507 193	