# LE SERVICE HALT ô STOP 2023

**Des lignes de covoiturage low-tech, locales et artisanales**

## SOMMAIRE


- **Mise en contexte d'HALT ô STOP** page-01
- **Des lignes de covoiturage low-tech, locales et artisanales** page-04
- **HALT ô STOP : c'est la sécurité du covoiturage ; la liberté et la spontanéité de l'auto-stop** page-05
- **Une mobilité partagée en libre-service : pas besoin d'inscription ou d'application** page-10
- **Un service artisanal et local fonctionnant en autonomie pendant au moins 15 ans** page-11
- **HALT ô STOP : une alternative légère, rapidement opérationnelle sur un territoire** page-13

*Photographies des panneaux*

*HALT ô STOP de la communauté de*

*communes du Massif du Sancy*

*-Image 1 : Murol*
*-Image 2 : Chambon-sur-Lac*

*Photographies des panneaux*

*HALT ô STOP de la communauté de*

*communes du Massif du Sancy*

*-Image 1 : Murol*
*-Image 2 : Chambon-sur-Lac*

# MISE EN CONTEXTE D'HALT ô STOP

## Les enjeux du covoiturage :

Le covoiturage est essentiel pour répondre aux enjeux sociaux, environnementaux et économiques actuels. En réduisant le nombre de voitures sur les routes, il contribue à la diminution de l'empreinte carbone. Sur le plan économique, il offre des avantages financiers en partageant les frais de transport. De plus, il favorise les interactions sociales et renforce les liens entre les individus.

Le covoiturage requiert une approche collaborative avec les autorités locales, les entreprises et les organismes de transport, en mettant en place des infrastructures, des politiques et des mesures incitatives favorables.

Dans les zones rurales, le covoiturage revêt une importance cruciale en raison des distances plus importantes et de la disponibilité limitée des transports publics, ainsi que du manque d'alternatives à la voiture individuelle. Il est primordial de développer des approches adaptées afin de fournir une solution de mobilité abordable et flexible, permettant aux habitants d'accéder plus facilement aux services, aux emplois et aux activités de loisirs.

En résumé, le covoiturage améliore la qualité de vie en réduisant la congestion routière, en préservant l'environnement et en renforçant les liens sociaux. Il est donc essentiel de promouvoir et de soutenir le covoiturage en tant que moyen de transport responsable, économique et solidaire, afin de créer un avenir plus durable pour tous.



## Favoriser le covoiturage spontané :

Favoriser le covoiturage spontané et l'auto-stop représente une solution efficace pour promouvoir une mobilité durable. Ces pratiques offrent de multiples avantages tels que la flexibilité, l'absence de contraintes horaires et technologiques, ainsi qu'une dimension conviviale et économique.

Il est primordial de sécuriser les auto-stoppeurs existants et de fournir des moyens de transport aux personnes qui n'ont pas accès à des moyens de locomotion ou qui souhaitent adopter une approche plus écologique et économique.

Pour encourager l'utilisation du covoiturage spontané, il est essentiel que les collectivités et les instances publiques mettent en place des services gratuits pour les utilisateurs. Parallèlement, la création de liaisons entre les communes, qu'elles soient isolées ou non, permet d'étendre les possibilités de déplacement et de connecter différentes zones.

Il est également important d'explorer de nouvelles alternatives de transport, en favorisant l'émergence de moyens de déplacement alternatifs durables et en encourageant l'innovation dans ce domaine. Cette approche contribuera à bâtir des communautés plus durables et à préserver notre environnement pour les générations futures.

**Dans le cadre d'HALT ô STOP, notre objectif est de favoriser et sécuriser le covoiturage spontané en établissant un réseau de lignes de covoiturage low-tech qui couvrent l'ensemble d'un territoire.**
**Notre ambition est de créer un maillage efficace en termes d'arrêts et de destinations desservies.**

**Le lexique HALT ô STOP :**

-Ôtô-stoppeur : la personne voulant se déplacer avec HALT ô STOP.

-Ôtô-mobiliste : la personne rendant service à un ôtô-stoppeur.

-La Halte : zone composée d'un panneau HALT ô STOP et d'une place pour l'arrêt des véhicules.



**DES LIGNES DE COVOITURAGE LOW-TECH, LOCALES ET ARTISANALES**

## Qu'est ce qu'HALT ô STOP :

**HALT ô STOP est un mobilier urbain low-tech qui sécurise, facilite et organise le covoiturage spontané. Un dispositif simple et sans contraintes.**

La halte se compose du panneau HALT ô STOP et d'une place pour l'arrêt des véhicules. C'est un lieu identifié où l'ôtô-stoppeur peut afficher sa destination aux automobilistes.

La halte est placée à un endroit sécurisé et stratégique pour l'arrêt des ôtô-mobilistes.

Cet espace, institutionnalisé par la collectivité territoriale, permet de créer un cadre rassurant pour les utilisateurs, encourageant ainsi la pratique du covoiturage.

L'idée fondamentale de HALT ô STOP est de proposer une alternative responsable pour la mobilité et un moyen de transport solidaire.

**HALT ô STOP, C'EST LA SÉCURITÉ DU COVOITURAGE ; LA LIBERTÉ ET LA SPONTANÉITÉ DE L'AUTO-STOP**

## Comment utiliser HALT ô STOP ?

### Si vous êtes un ôtô-stoppeur :

- Rendez-vous au panneau.
- Tournez les plaques jusqu'à afficher votre destination.
- Pointez votre destination pour l'indiquer aux automobilistes tout en restant debout.

### Si vous êtes automobiliste :

- Effectuez votre trajet habituel.
- Un ôtô-stoppeur se trouve au panneau et pointe une destination sur votre chemin.
- Arrêtez-vous pour rendre service (et devenez ôtô-mobiliste), ou poursuivez votre chemin.



## Volet sécurité d'HALT ô STOP :

### Si vous êtes un ôtô-stoppeur :

- Pour votre sécurité, prenez en photo la plaque d'immatriculation de l'automobiliste.
- Envoyez-la ensuite à un proche.
- Prévenez-le lors de votre arrivée.

### Si vous êtes ôtô-mobiliste :

- Prenez un selfie avec l'ôtô-stoppeur.
- Envoyez-le ensuite à un proche.
- Prévenez-le lorsque vous avez déposé l'ôtô-stoppeur.

**Volet sécurité :**

**L'idée est de rendre les utilisateurs acteurs de leur propre sécurité, avec une solution efficace et sans base de données.**

### Si vous êtes une collectivité :

- Vous pouvez distribuer un kit utilisateur dans vos communes, pour que les ôtô-stoppeurs et les ôtô-mobilistes se reconnaisent grâce aux goodies (macarons conducteurs, pins, porte-clé ..).
- Vous pouvez mettre en place un système de surveillance proche des haltes.

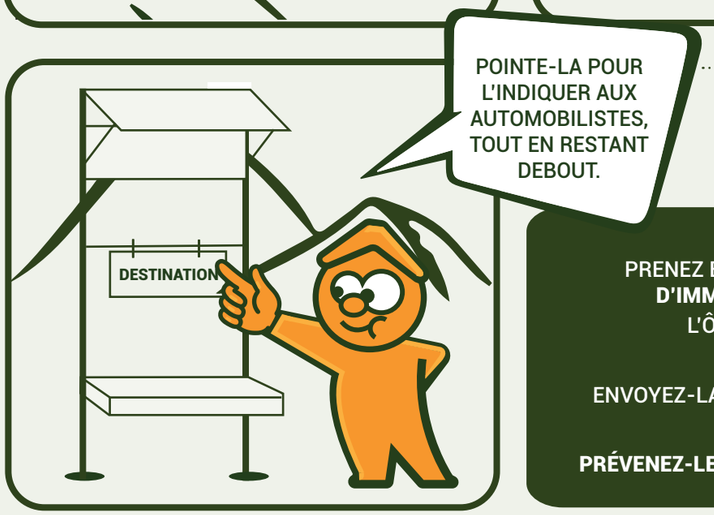
# SUIVEZ LES INSTRUCTIONS D'**ÔTÔ POUR UTILISER** HALT ô STOP

## SI VOUS ÊTES **ÔTÔ-STOPPEUR :**

**ÉTAPE 1**

**ÉTAPE 2**

**ÉTAPE 3**




POUR VOTRE SÉCURITÉ :

1. PRENEZ EN PHOTO **LA PLAQUE D'IMMATRICULATION** DE L'ÔTÔ-MOBILISTE.
2. ENVOYEZ-LA ENSUITE **À UN PROCHE.**
3. **PRÉVENEZ-LE** LORS DE VOTRE ARRIVÉE.



# SCÉNARIO **D'UTILISATION**

## SI VOUS ÊTES **ÔTÔ-MOBILISTE :**

**ÉTAPE 1**

FAITES VOTRE TRAJET HABITUEL

**ÉTAPE 2**

UN ÔTÔ-STOPPEUR SE TROUVE SUR VOTRE CHEMIN

**ÉTAPE 3**

ARRÊTEZ-VOUS POUR RENDRE SERVICE

POUR VOTRE SÉCURITÉ :

1. PRENEZ **UN SELFIE AVEC L'ÔTÔ-STOPPEUR.**
2. ENVOYEZ-LE ENSUITE **À UN PROCHE.**
3. **PRÉVENEZ-LE** LORSQUE VOUS AVEZ DÉPOSÉ L'ÔTÔ-STOPPEUR.

**Un service solidaire pour tous :**

Pour ceux qui n'ont pas de mobilité ou qui veulent en changer.

## Pour qui ?

Le dispositif permet de sécuriser les autostoppeurs déjà existants, évitant ainsi qu'ils se trouvent dangereusement au bord des routes.

HALT ô STOP s'adresse également aux personnes n'ayant pas de moyen de transport.

Il constitue aussi une alternative pour ceux qui souhaitent changer de mobilité par souci économique ou écologique.

La mise en place de ce service favorise les rencontres et l'entraide entre les habitants.

**UNE MOBILITÉ PARTAGÉE EN LIBRE-SERVICE : PAS BESOIN D'INSCRIPTION OU D'APPLICATION**

## HALT ô STOP est à contre-pieds des solutions proposées pour le covoiturage :

**Le service est simple, flexible et immédiat, tant pour les utilisateurs qui n'ont aucune contrainte d'utilisation ; que pour les collectivités, qui pourront rendre opérationnel le service rapidement.**

La force de HALT ô STOP réside dans son accessibilité et sa spontanéité, qui redonnent de la convivialité aux échanges. Il est en libre accès, sans inscription, sans contrainte numérique et sans contrainte horaire.

Ici, chaque automobiliste effectuant le même trajet que l'ôtô-stoppeur passera forcément devant lui, ce qui fait de tous les automobilistes des covoitureurs potentiels.

En mettant en place ce service, les collectivités offrent aux habitants une alternative gratuite pour leurs déplacements. HALT ô STOP permet également la création de lignes de mobilité entre les communes, pouvant compléter les transports en commun, s'ils sont existants.

La grande force de HALT ô STOP réside dans sa durabilité. Les panneaux suffisent à eux seuls pour organiser le service. Ils n'ont pas besoin de technologies numériques pour leur utilisation, ni d'énergie pour fonctionner. Seul le panneau, dont la durée de vie est supérieure à 15 ans, est nécessaire.

## UN SERVICE ARTISANAL ET LOCAL FONCTIONNANT EN AUTONOMIE PENDANT AU MOINS 15 ANS

**Le dispositif, basé sur le low-tech, repose sur la structure d'un panneau qui constitue la base du service. Il est essentiel de faire du panneau, en harmonie avec son utilisation, un produit responsable. Il est également important de concevoir un panneau visible, esthétique, s'intègrant au paysage.**

### Le panneau HALT ô STOP-Ô :

- **Le panneau originel.**

Il se compose d'un banc, d'un toit, de luminaires solaires, d'informations sur le service à l'échelle du territoire et d'éléments personnalisables par la collectivité.

### Le panneau HALT ô STOP-hata :

- **Le panneau plus léger est exclusivement fonctionnel. Il crée une halte qui permet d'afficher sa destination.**

Ce HALT ô STOP est conçu spécialement pour les petits territoires, afin de faciliter un quadrillage plus complet.

### Les plaques :

**Les panneaux HALT ô STOP sont composés de plusieurs plaques.**

- Les plaques les plus importantes sont les plaques de destination.
Ces destinations peuvent être des communes, des lieux d'activités, des zones touristiques, des gares, etc.

**Pour HALT ô STOP-Ô**, chaque plaque peut afficher jusqu'à quatre destinations et un panneau peut contenir jusqu'à sept plaques. À l'arrière de ces plaques, des cartes sont affichées pour fournir aux utilisateurs toutes les informations sur le maillage du service à l'échelle du territoire.

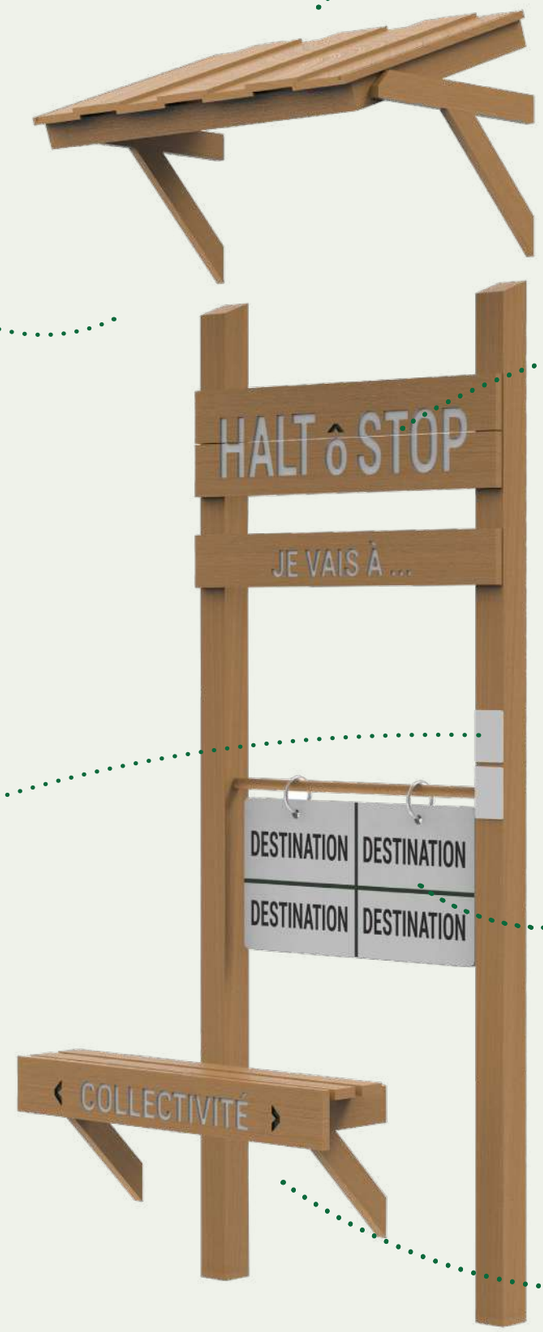
**Pour HALT ô STOP-HATA**, chaque plaque peut afficher une destination et un panneau peut contenir jusqu'à 20 plaques.

- Des petites plaques fixées aux panneaux expliquent le fonctionnement d'HALT ô STOP ainsi que d'autres informations de communication.

# HALT ô STOP :
# UNE ALTERNATIVE LÉGÈRE, RAPIDEMENT OPÉRATIONNELLE SUR UN TERRITOIRE

## Un service territorial sur mesure :

**HALT ô STOP-Ô**
**Face avant**

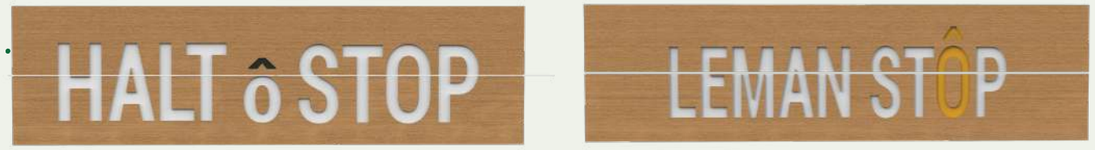



- **Plaques explicatives :**
**Aux couleurs de la collectivité**

- **Choix de la couleur du toît**

- **Choix du nom du service :**

**Possibilité de s'approprier le nom du service HALT ô STOP**




-

- **Choix de l'écriture gravée :**

## HALT ô STOP-Ô
## Face arrière

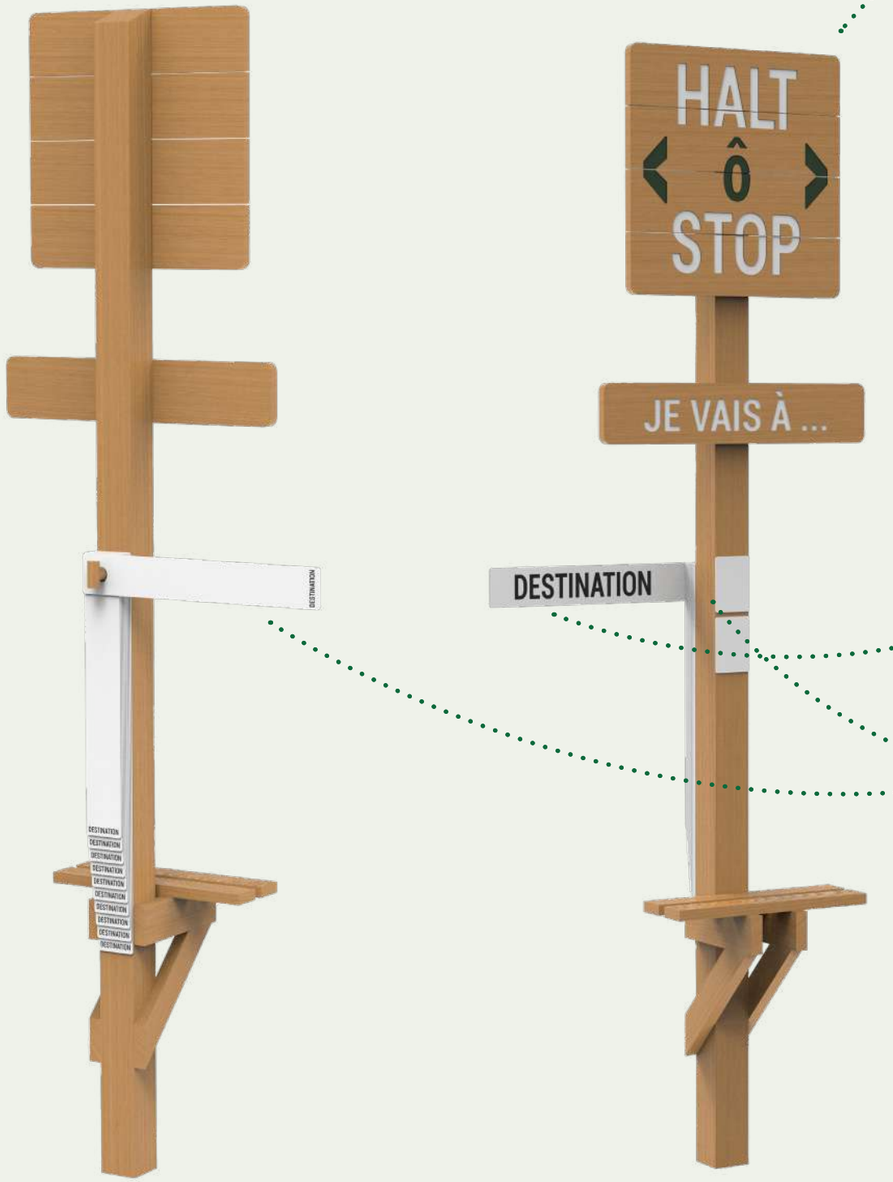
- **Choix du nom du service :**

**Possibilité de s'approprier le nom du service HALT ô STOP**

- **Choix de l'écriture gravée :**

- **Cartographie du service HALT ô STOP sur l'ensemble du territoire :**

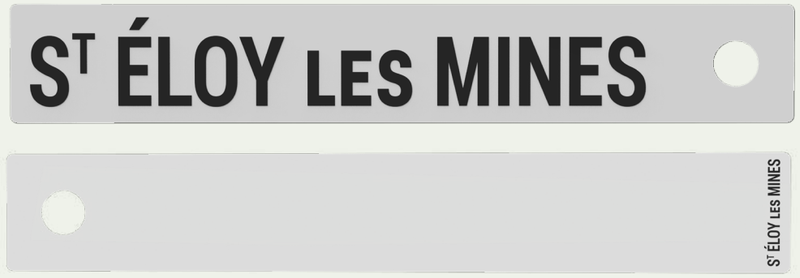
## HALT ô STOP-HATA






**Choix du nom du service :**

**Possibilité de s'approprier le nom du service HALT ô STOP**




**Plaques explicatives similaires à celles d'HALT ô STOP-Ô**

HALT ô STOP met à disposition les outils nécessaires, mais ce sont les collectivités qui portent le service. Elles sont alors les précurseurs d'une alternative innovante et locale en matière de mobilité et d'urbanisme.

Les habitants vont petit à petit s'approprier le projet, et les futures générations intégreront dans leurs mœurs cette nouvelle pratique.

## Les composants :

**RESPONSABLE, DURABLE, LOCAL**

- **Les panneaux sont principalement composés de bois, du chêne massif provenant de nos forêts régionales. Le chêne de classe quatre a une durée de vie supérieure à 15 ans et ne nécessite aucun traitement chimique tel que l'autoclave. Nous nous approvisionnons auprès de la SCOP « La Scie d'Ici », située à 25 km de notre atelier. Cette coopérative s'engage à travailler un bois de qualité, local, dans un rayon de 50 km et sans traitements.**

- La qualité artisanale du panneau se reflète également dans les gravures que nous réalisons pour afficher les informations importantes du mobilier.

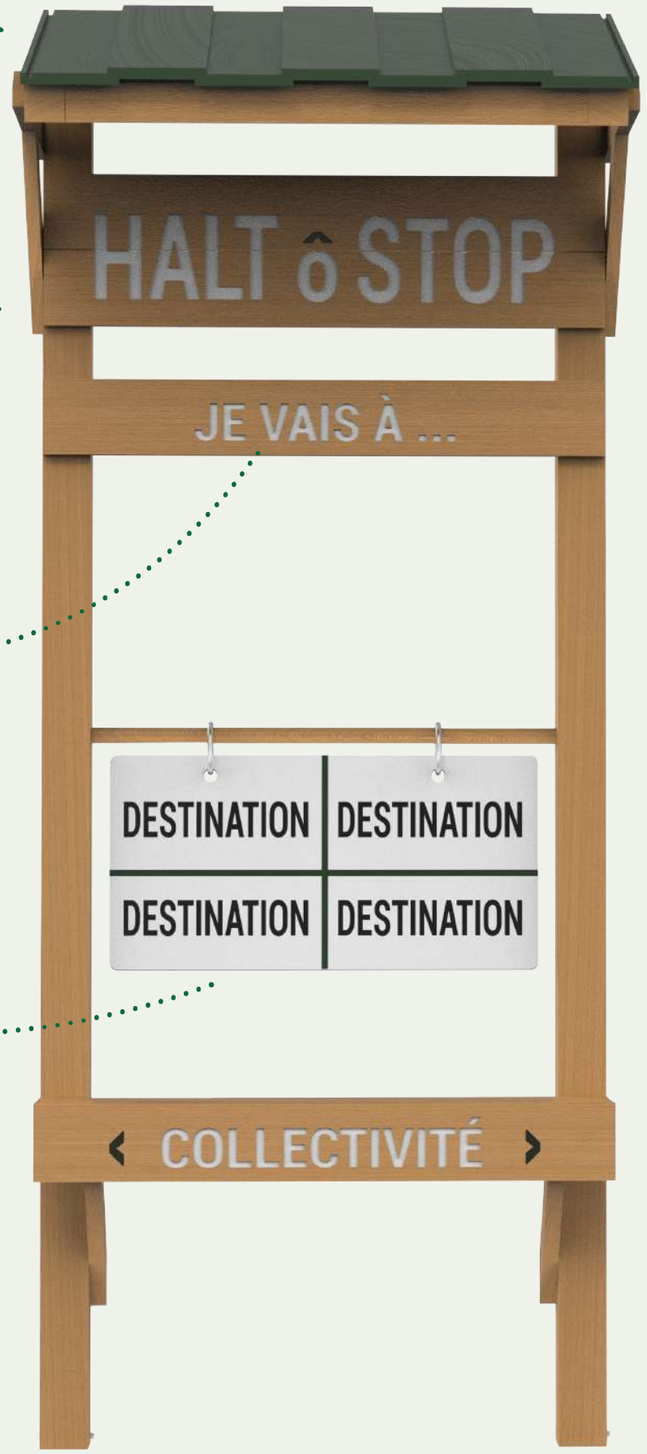
- Pour les autres composants du panneau, nous collaborons avec des entreprises locales. Nos peintures et huiles appliquées sur le chêne sont fabriquées en France par « Codève », une entreprise auvergnate.

- Les plaques en DIBOND sont imprimées à Billom, à un kilomètre de notre atelier, par l'entreprise « Cavanat ».

- Nos luminaires solaires sont fournis par l'entreprise clermontoise « Aurelec ».

**Nous veillons à construire une chaîne de production en circuit court, responsable et raisonnée.**





## L'étude et la mise en place :

**Nous proposons à la collectivité une étude de mise en place des panneaux, comprenant les emplacements et les destinations possibles.**

La première étape consiste à étudier les besoins du territoire afin de définir les futurs emplacements des panneaux HALT ô STOP et leur nombre.

Une fois cette étude réalisée, les destinations à afficher sur chaque panneau sont choisies en fonction de leur emplacement. **Le quadrillage des destinations se construit comme une « toile d'araignée », permettant d'inclure le plus grand nombre possible de destinations pertinentes. Les destinations ne sont pas limitées aux seules communes disposant du service.**



**Lorsque deux communes sont munies d'un panneau HALT ô STOP et que chacune affiche le nom de l'autre commune, une ligne de covoiturage se crée.**

Une fois cette étude réalisée, nous travaillons en plusieurs étapes en collaboration avec la collectivité pour améliorer les propositions et établir la feuille de route du service. En parallèle, les éléments personnalisés du service sont définis en fonction des besoins et des souhaits de la collectivité. Nous passons ensuite à la production.

Une fois la production terminée, l'installation des panneaux est réalisée en collaboration avec les agents techniques territoriaux qui possèdent le savoir-faire et généralement les matériaux appropriés.

## La communication :

Nous assurons une grande partie de la communication en mettant à disposition des supports graphiques numériques et physiques tels que des affiches, des flyers ou des publications sur les réseaux sociaux.

Une carte interactive sur notre site internet recense et informe les utilisateurs sur les emplacements des panneaux, les destinations affichées et leur utilisation.

Nous assurons également une animation numérique sur nos réseaux sociaux afin de créer une communauté d'ôtô-stoppeurs.



*Pour obtenir des informations détaillées sur le volet communication, nous vous invitons à consulter le document intitulé « Plan de communication ». Ce document fournit une vue d'ensemble des stratégies et des actions prévues pour promouvoir HALT ô STOP.*

global@haltostop.fr
www.haltostop.fr

Fb : @haltoostop
Insta : @halt.o.stop
LinkedIn : HALT ô STOP

HALT ô STOP