PLATEFORME MOBILITÉ ALLIER

Accompagnement vers une mobilité inclusive et durable

Notre offre d'activités

VERSION DU 02/05/2023

SOMMAIRE

1. QUI SOMMES NOUS ?

2. CARACTÉRISTIQUES DE NOTRE ACCOMPAGNEMENT

3. LES GRANDS DISPOSITIFS

4. NOTRE OFFRE D'ACTIVITÉS

5. NOS OUTILS DE COMMUNICATION

1. QUI SOMMES NOUS ?

1. QUI SOMMES-NOUS ?

En 2021 plusieurs acteurs se regroupent au sein d'une plateforme mobilité afin de travailler ensemble la question de la mobilité inclusive et durable à l'échelle du département de l'Allier. Ces acteurs apportent des solutions de mobilité aux **publics les plus empêchés de se déplacer.** Ces solutions sont mobilisées par **par un-e conseiller-ère mobilité** qui coordonne de manière individualisée le **parcours mobilité de chaque bénéficiaire.**

La Plateforme mobilité de l'Allier est une porte d'entrée unique à l'échelle départementale et ses solutions peuvent-être mobilisées sur **prescription**.

Depuis plus de 10 ans, la Plateforme mobilité du Puy-de-Dôme apporte des solutions de mobilité sur l'ensemble du département. La PFM63 s'est mobilisée dans le département de l'Allier dans une démarche d'essaimage et d'appui à une structuration d'acteurs.

La PFM63 réunit à 4 acteurs : FIT, Mobil'Emploi, Détours et API.

Raymond COLLET, Président

Claire LAIGNEZ, Directrice

Mobil'Emploi a été créée en 1998 par ADEF, association intermédiaire, afin de répondre aux problématiques de mobilité des personnes en parcours d'insertion. L'association initialement spécialisée dans la location de deux-roues diversifie ses activités dans le cadre de la PFM03. Aujourd'hui Mobil'Emploi appartient au Groupe E, composé de 4 entreprises associatives et de 3 SCOP.

Marc HUBERT, Président

Bénédicte FARIGON, Directrice

Créée en 1989 à Clermont-Ferrand, l'association FIT œuvre pour l'insertion socio-professionnelle par l'apprentissage d'une mobilité autonome, et pour la lutte contre l'illettrisme et l'alphabétisation. ses activités sont regroupées en deux principaux pôles : l'intégration des populations étrangères et la mobilité des publics en insertion. Ainsi l'association gère notamment une auto-école sociale sur le département du 63 et 43 et souhaite développer cette activité sur le 03.

Bernard FRASIAK, Président

Pascal GRAND, Directeur

Garage associatif créé en 2021 à Yzeure. Le garage s'adresse à tous mais également à un public précaire qui bénéficie de tarifs avantageux (les pièces sont revendues à prix public et le coût de la main d'oeuvre est symbolique). Le garage intervient dans un rayon de 50 km autour de Moulins et est équipé d'un camion remorque pour amener les véhiules immobilisés juqu'à Yzeure.

Moussoili BACAR , Coordinateur

Yoann CHASSAN, Responsable d'atelier

2. NOTRE ANCRAGE TERRITORIAL

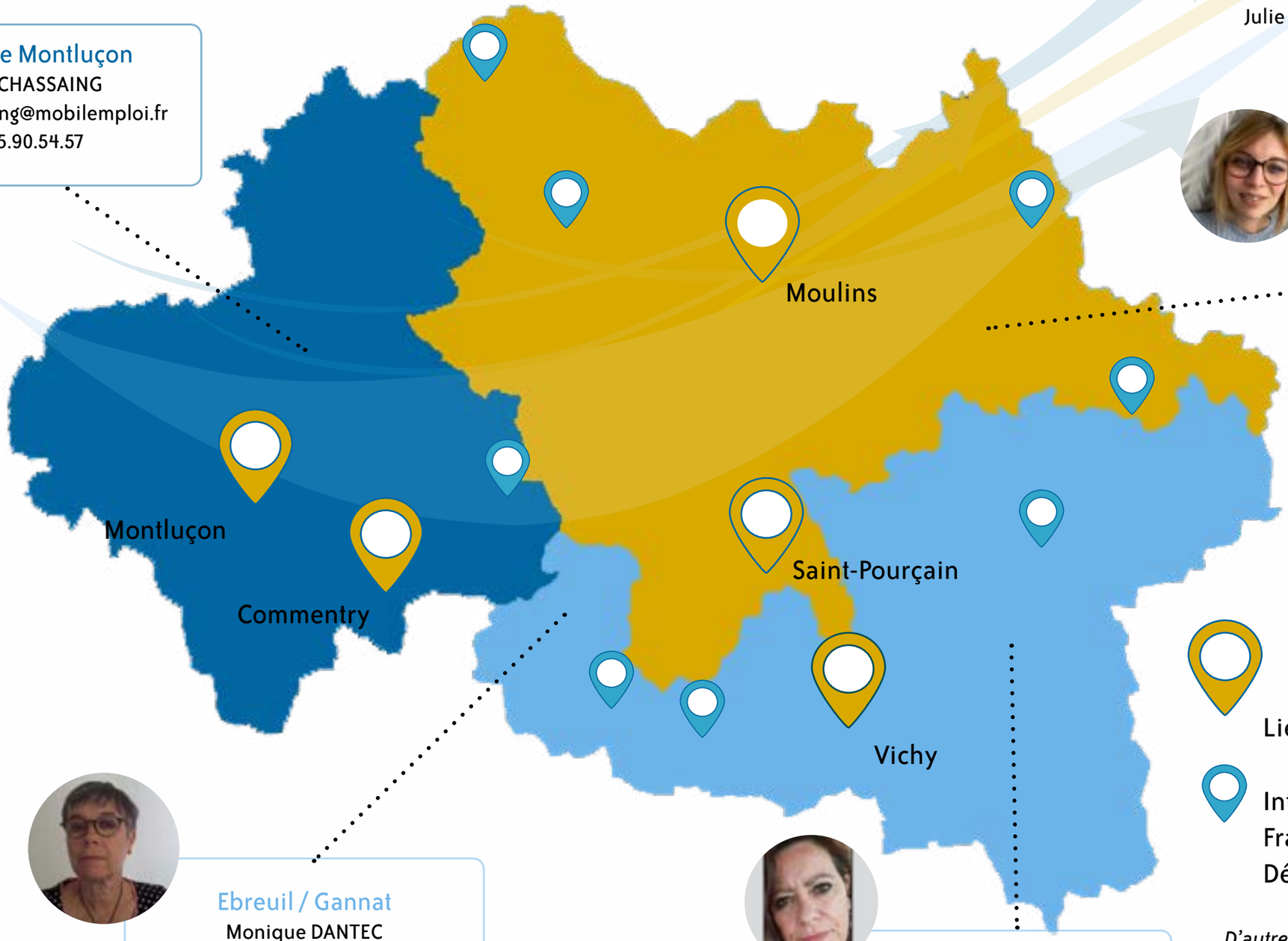
Des conseillers-ères mobilité à votre écoute

Marina GIORGI-MASSERET, chargée de développement

Julie MILLET, coordinatrce

Bassin de Montluçon
David CHASSAING
david.chassaing@mobilemploi.fr
06.95.90.54.57

Bassin de Moulins et Vichy
Lucie BEVELET
lucie.bevelet@mobilemploi.fr
07 86 31 90 78

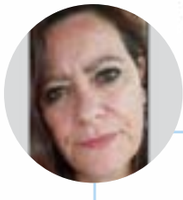


Lieux permanents

Interventions dans des maisons France Service sur demande
Déplacement si au moins 3 rdv

D'autres lieux sont envisageables sur demande

Ebreuil / Gannat
Monique DANTEC
monique.dantec@mobilemploi.fr
06 87 84 23 49



Bassin de Vichy
Karine DUSSERT
karine.dussert@mobilemploi.fr
07 83 90 61 98

2. CARACTÉRISTIQUES DE NOTRE ACCOMPAGNEMENT

1. LE PARCOURS DE L'ACCOMPAGNEMENT

1. Le bénéficiaire

Une centrale d'appels à l'échelle départementale

2. Un Référent/ Prescripteur qui oriente le bénéficiaire vers la PFM03

3. Un(e) Conseiller(ère) Mobilité
Interlocuteur(trice) privilégié(e) du bénéficiaire sur toute la durée du parcours

4. Evaluation des besoins

Bilan de compétences
Construction d'un plan d'actions personnalisé

Bilans de positionnement vélo/code/conduite
Evaluation des besoins de formation en fonction du profil et du projet mobilité de chacun

Orientation vers des dispositifs sur les savoirs de base

5. Accompagnement individuel
Relation tripartite entre le bénéficiaire, le(a) prescripteur(trice) et le(a) conseiller(ère) mobilité au cœur du dispositif

En fonction des besoins, accompagnement individuel :
- à construire un projet mobilité cohérent
- aux changements de comportement
- aux démarches administratives
- à mobiliser les dispositifs existants
- à prendre confiance en soi et à maintenir une dynamique dans le parcours

SAVOIR *bouger*

Ateliers et formation mobilité
Compétences clés de mobilité, savoir utiliser l'offre de transport de son territoire, savoir gérer son budget, connaître le fonctionnement d'un véhicule...

Vélo École
Nombre de séances en fonction du besoin, accompagnement à l'achat, utilisation des outils du numérique...

Accompagnement au code et à la conduite
Accompagnement individuel en parallèle à une inscription en AE. Permet d'assurer un soutien motivationnel et de s'assurer du dynamisme des apprentissages

POUVOIR *bouger*

Diagnostic technique du véhicule

Accompagnement aux démarches de micro-crédit

Location de véhicule

6 Bilan fin de parcours

UNE LOGIQUE DE PARCOURS QUI MOBILISE DIFFÉRENTS DISPOSITIFS

2. UNE RELATION TRIPARTITE AU CŒUR DU DISPOSITF

Le bénéficiaire

- S'engage dans un parcours d'insertion socio-professionnel
- S'engage dans une dynamique projet autour de la mobilité
- Coconstruit les objectifs de son parcours
- S'engage de manière active dans son parcours mobilité

Le prescripteur

DÉSIGNÉ PAR LE FINANCEUR DU DISPOSITIF

ALLIER BOURBONNAIS Le Département · La Région Auvergne-Rhône-Alpes · STRATÉGIE DE PRÉVENTION ET DE LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ · Cofinancé par l'Union européenne · pôle emploi

- Vérifie l'éligibilité de la personne au dispositif
- Oriente la personne vers la PFM03
- Coconstruit les objectifs des parcours avec la conseillère mobilité et le bénéficiaire
- Suit l'avancement des parcours et s'implique dans son bon déroulement

Le-la conseiller-ère mobilité

- Réalise les différents accompagnements, oriente et mobilise des dispositifs extérieurs si nécessaire
- Anime la relation tripartite et fait le lien avec les autres acteurs de l'accompagnement
- Interlocutrice privilégiée des prescripteurs sur leur territoire

ENJEUX 2023

RENFORCEMENT DE LA COMMUNICATION SUR LES TERRITOIRES ET

FORMATION DU RÉSEAU DES PRESCRIPTEURS

3. UN ACCOMPAGNEMENT TRANSVERSAL POUR LEVER LES FREINS À LA MOBILITÉ

Un bilan de compétences mobilité qui :

*

Interroge l'ensemble des besoins de mobilité de la personne

*

Evalue ses capacités à lever les freins identifiés
(cognitives, psychologiques, matériels, organisationnels...)

Économie
Accès à l'emploi, amélioration de l'autonomie financière

Santé
Accès aux soins, maintien en activité

Loisirs
Accès aux loisirs et à la culture

MOBILITÉS INCLUSIVES ET DURABLES

Environnement
Accès aux modes doux et alternatifs

Lien social
Vie sociale active

Réseaux de proximité
Autonomie, dynamique locale

4. LES DIFFERENTS FREINS À LA MOBILITÉ

Différents types de freins à la mobilité

Freins organisationnels

* Horaires décalés
* Garde d'enfants
* Accès aux transports en commun
* Démarches administratives

Freins institutionnels

* Administratifs
* Accès aux droits
* Territorial / désertification

Freins psychologiques

* Idées reçues (scooter pour les hommes)
* Peurs de l'inconnu, de la prise de risque, de l'échec, des retards...
* Manque de confiance en soi et envers les autres
* Freins des employeurs : le permis et la voiture individuelle à tout prix

Freins financiers

* Financement des permis (code, deux-roues, voiture)
* Entretien / réparation
* Assurance
* Achat / location
* Accès aux aides et dispositifs

Freins en lien avec la santé

* Psychiatrie
* Handicap physique
* Alcool/addictions

Freins cognitifs

* Maitrise de la langue
* Maitrise de la lecture/écriture
* Méthodologie de l'apprentissage, dans la recherche d'informations, dans l'identification des solutions
* Orientation / repérage
* Manque de compétences numériques
* Projet en inadéquation avec les prérequis

Freins matériels

* Pas de transport en commun
* Pas de carte bleue / chéquier
* Pas de véhicule fonctionnel (scooter, VAE, voiture)
* Pas de local fermé

Freins socio-culturels

* Isolement social (impossibilité de mobiliser un réseau)
* Rapport homme/femme
* Différence ville/campagne
* Différence de culture/ mœurs entre pays

2. LES GRANDS DISPOSITIFS

pôle emploi

Toutes personnes inscrites et en recherche d'emploi ayant un besoin de formation ou accompagnement

PRESTATION MBI

Depuis 09/2021

Marché de 16 mois renouvelé au 01/01/2023

Prestation de 3 mois
bilan / accompagnement mobilité

ACCOMPAGNEMENT À SAVOIR BOUGER

Bilan de compétences mobilité
*
Evaluation des besoins de formation
(positionnement vélo, code et conduite en fonction du parcours)
*
Accompagnement individuel
*
Ateliers collectifs

Pas de formation ni de financement pour le permis.
Pas de location ni de solution de déplacement

ALLIER BOURBONNAIS
Le Département

BRSA
Demandeurs d'emploi
Jeunes - de 26 ans *(MILO)*
Les salariés de chantiers d'insertion

POLITIQUE INSERTION DU CD3

PLATEFORME MOBILITÉ INCLUSIVE ALLIER (PMIDA)

Depuis 20/04/2022

MARCHÉ DE 2 ANS

Parcours mobilité
avec des prestations à développer
Expérimentation

ACCOMPAGNEMENT À SAVOIR BOUGER ET POUVOIR BOUGER

Bilan de compétences mobilité
*
Evaluation des besoins de formation
(positionnement vélo, code et conduite en fonction du parcours)
*
Accompagnement individuel de mobilité en fonction des besoins (dont accompagnement au micro-crédit)
*
Ateliers et formations collectives
*
Accompagnement individuel au code de la route et au permis de conduire
*
Service de location solidaire
*
Diagnostic technique
et accompagnement à l'achat de véhicule

fastt
Et la vie des intérimaires est facilitée

FASTT SOS Location de véhicules

Être en mission d'intérim au moment de la location

CONVENTION PLURIANNUELLE AVEC LE FASTT

Tout le département

mobil'emploi

Validation des demandes d'accompagnement par le FASTT

LOCATIONS

Scooters
2 mois/an et 20km/j

ATOUTS Permis
Et en route pour l'emploi

Intérimaires
Salariés en ETTI
(quotient familial < 1100€ et plus de 414h réalisées dans les 12 mois)

Montluçon / Vichy mobil'emploi

Moulins Mission Locale Moulins et sa région

Validation des demandes d'accompagnement par le FASTT

ACCOMPAGNEMENT, AIDES FINANCIÈRES AU PERMIS ET LOCATIONS

Bilan de compétences mobilité
*
Accompagnement individuel au parcours permis de conduire
*
Aides financières pour passer le permis de conduire (financement du code de la route et/ou des heures de conduites)

PRESTATION MBI

PRESCRIPTEUR

- Conseillers Pôle Emploi

PRESCRIPTION

- Orientation en agence pôle emploi par les conseillers Pôle Emploi via Aude Prestation

POLITIQUE INSERTION DU CD03
PLATEFORME MOBILITÉ INCLUSIVE ALLIER

PRESCRIPTEURS

- Les assistants sociaux du département
- Les conseillers Pôle Emploi et Cap Emploi (PE)
- Les conseillers Missions locales
- Centres Communaux d'Action Sociale (CCAS)
  Bellerives/a, Cusset, Moulins, Commentry, Vichy
- Les ASP des chantiers d'insertion
- Les travailleurs sociaux MSA
- Le CIDFF

PRESCRIPTION

- **Fiche de prescription de l'année en cours**
  datée et signée
- **Documents d'éligibilité**

  * SI BRSA : Attestation RSA datant du mois précédent la demande (doc MSA/CAF/CAF PRO/Capture d'écran IODAS/ attestation départementale)

  * Si jeunes < 26 ans : CNI

  * Si demandeur d'emploi : Attestation d'inscription Pôle Emploi du mois précédent la date de la demande

Prescription à transmettre directement à la PFM03 à contact@pfm03.fr / 06 18 49 39 67
LIEN VERS LA FICHE DE PRESCRIPTION

Début de parcours MBI et poursuite sur le marché CD03

FASTT SOS LOCATON DE VÉHICULES

PRESCRIPTEURS

- Auto-prescription
- Contact : *services du FASTT*
  01 71 25 08 28, choix 1, puis choix 1

  https://espace.fastt.org/SignIn

ATOUT PERMIS

PRESCRIPTEURS

- Auto-prescription
- ETTI - Entreprises de travail temporaire d'insertion

PRESCRIPTION

- **Si auto-prescription :**
  Dossier et pièces justificatives à transmettre au service du FASTT.

  Contact : services du FASTT au 01 71 25 08 28, choix 1

- **Si ETTI**
  Envoi par mail au service du FASTT :
  * Agrément Pôle Emploi
  * Fiche de liaison

  Contact : permis@fastt.org

UNE FOIS QUE LE DOSSIER EST VALIDÉ, LE FASTT DEMANDE À :

Vichy et Montluçon mobil'emploi

Moulins Mission Locale Moulins et sa région

Les autres dispositifs

VÉHICULES SANS PERMIS

Afin d'accompagner au mieux les personnes vers l'accès à l'emploi grâce à la mobilité, Mobil'Emploi a acquis 6 véhicules sans permis sur le territoire de Département de l'Allier grâce à un partenariat multiacteurs.

Les véhicules sont répartis de la manière suivante : 2 sur le bassin de Moulins, 2 sur le bassin de Montluçon, 2 sur le bassin de Vichy.

04 70 45 21 17

MOBI'LAB

Atelier de réparation coaché sur **Montluçon** à partir du 17 avril 2023. Mobi'lab permet de bénéficier d'un atelier équipé pour réparer en autonomie des véhicules deux roues et des quatre roues tout en étant accompagné par un mécanicien.

L'accès à cet atelier sera réservé dans un premier temps :

- **Aux personnes bénéficiant d'un parcours mobilité au sein de la PFM03** (MBI ou CD03) sur orientation du conseiller mobilité
- **Aux bénéficiaires des minima sociaux** (sur présentation d'un justificatif)
- **Une adhésion** sera demandée aux bénéficiaires.

GARAGE ASSOCIATIF MARTEAU SOLIDAIRE

Garage associatif à Yzeure ouvert à un public précaire mais également au tout public.
2 mécaniciens professionnels sont à votre disposition pour :

*** Faire un diagnostic technique du véhicule**
*** Bénéficier de l'accompagnement d'un professionnel pour «bien acheter» un véhicule**
*** Faire des réparations à prix avantageux**
*** Être accompagné pour faire vous même les réparations**

Comment bénéficier du garage associatif ?

Être orienté par un-e conseiller-ère mobilité dans le cadre son parcours mobilité PFM03 (MBI ou CD63) - *Adhésion non nécessaire*

Prestations prises en charge :
Remorquage du véhicule, diagnostic du véhicule, explication des réparations, aide à la prise de décision concernant les réparations, établissement d'un devis.
Accompagnement à l'achat pour «bien acheter» son véhicule

En contactant directement le garage - *Adhésion nécessaire (20€/an)*
*** Avec une fiche de liaison si prescription par un travailleur social**
*** Avec un justificatif de sa situation si pas de prescription** *(attestation RSA, ASS, quotien familial...)*

Prestations proposées :
* Remorquage du véhicule (prix au kilomètre)
* Réparation à prix avantageux : pièces à prix coûtant + 30€TTC/h d'intervention
* Accompagnement à l'entretien/réparation : 30€TTC/h
* Installateur et réparateur GPL/GNV et Ethanol
* Réparation deux roues motorisé et vélos

04 15 45 96 28
contact@garage-marteau-solidaire.fr
7 rue de l'Arsenal 03400 YZEURE
https://www.geires.fr/

ACCOMPAGNEMENT MOBILITÉ CEJ EN RUPTURE

Sur l'ensemble du département
Emilie DUMAS
Educatrice mobilité
emilie.dumas@mobilemploi.fr
04 70 45 21 17

Public cible

Les jeunes en situation de décrochage social et professionnel, de méconnaissance des dispositifs et de leurs droits, dits en rupture, ni en emploi, ni en formation, ni en études, éloignés du marché du travail et qui ne sont pas ou plus accompagnés par les services publics de l'emploi.

Objectifs

Ce projet propose, depuis la remobilisation jusqu'à l'accès à l'emploi ou à l'activité durable (parcours stabilisés et sans décrochages), des actions d'accompagnement de droit commun ou innovantes, permettant la construction de projets professionnels, la remobilisation, le développement ou la valorisation de compétences, jusqu'à l'inscription dans un parcours professionnel stabilisé.
La contractualisation du CEJ pour les jeunes en rupture : 12 mois ou plus

Membres du consortium

SAGESS volet repérage, remobilisation et accompagnement
PFM03 via Mobil'Emploi : volet mobilité
ANEF volet Logement
La Ligue de L'enseignement volet remobilisation
MILO Montluçon, Moulins, Vichy volet Suivi du contrat CEJ

Outils mobilité

* **Bilan de compétences mobilité**
* **Accompagnement mobilité**
Financer sa mobilité, accéder au permis, connaitre l'offre de transport de son territoire…
* **Animation d'événements mobilité**
Se déplacer et connaitre son territoire
* **Positionnement code/conduite**
* **Atelier mécanique**
* **Atelier vélo Ecole**
* **Accompagnement déplacement**

3. L'OFFRE D'ACTIVITÉS

PORTE D'ENTRÉE VERS L'ACCOMPAGNEMENT PFM03

UN BILAN DE COMPÉTENCE PAR PERSONNE MAXIMUM SUR L'ENSEMBLE DU PARCOURS

BILAN DE COMPÉTENCES MOBILITÉ

Un bilan global de la situation de la personne

L'identification des besoins de mobilité au regard du projet d'insertion socio-professionnel et du retour à l'emploi de la personne

La définition d'un projet individuel de mobilité avec des objectifs et un calendrier

Une évaluation individuelle des capacités, potentialités, difficultés et freins à la mobilité

LES OUTILS

- *Entretiens en présentiel*
- *Grille d'entretien*
- *Fiche bilan*
- *Tests sur les savoirs de base et tests mobilité*
- *Grille d'auto-positionnement*

Nombre d'heures en fonction des besoins

CLÉ DE VOÛTE DE L'ACCOMPAGNEMENT

ACCOMPAGNEMENT INDIVIDUEL DE MOBILITÉ

Accompagner vers l'autonomie à travers les actions du savoir bouger et du pouvoir bouger, en cohérence avec le projet d'insertion de la personne

Restaurer la confiance en soi et l'estime de soi à travers un cadre rassurant

Enrichir le lien entre la personne et le service qui l'accompagne de manière globale

Réadapter le parcours si besoin en fonction de l'évolution de la situation du bénéficiaire

Maintenir la motivation du bénéficiaire, l'aider à « tenir » maintenir le cap malgré les difficultés qu'il peut rencontrer

Engager un changement de comportement face aux idées du « tout voiture » en orientant vers des solutions d'éco mobilité et d'utilisation du numérique

Animation de la démarche tripatrite et du lien avec le prescripteur

UN ACCOMPAGNEMENT ADAPTÉ AUX BESOINS

- *Accompagnement à construire un projet mobilité cohérent*
- *Accompagnement aux changements de comportement*
- *Accompagnement aux démarches administratives*
- *Accompagnementà la mobilisation des dispositifs existants*

LES OUTILS

- *Rendez-vous en présentiel contacts téléphoniques et mails*
- *Plan d'actions individualisé*
- *Contrat d'engagement*
- *Fiche bilan fin de parcours*

Minimum de
5
PERSONNES par atelier

ATELIERS TERRITORIALISÉS

Une personne peut bénéficier de plusieurs ateliers

1 ATELIER = 3 HEURES

LES ATELIERS COLLECTIFS MOBILITÉ

Des objectifs complémentaires au permis de conduire

Intégrer un groupe avec ses règles et rompre l'isolement

Accroitre sa confiance en soi afin d'être en mesure d'entrer dans une démarche active

Lever les freins pour une meilleure insertion sociale et professionnelle et/ou une remobilisation vers l'emploi

Favoriser une mobilité autonome responsable et durable

Faire prendre conscience de l'impact de notre mobilité sur notre environnement et notre santé

ZOOM SUR LA MISE EN PRATIQUE D'UN DÉPLACEMENT

- **Accompagnement individuel ou atelier**

*** Construction d'un itinéraire à partir de plans, d'applications, détermination du temps de transport, achat des billets, expérience de la multimodalité** *(train, bus et tram, C-vélo, car, en fonction des besoins)*, **appréhension de son environnement urbain et savoir se repérer, savoir trouver les bonnes informations et interlocuteurs**

*** Retour d'expérience individuel et collectif**

LES OUTILS

DES FORMATIONS SUR DES THÈMES VARIÉS

- **Ma mobilité et moi : se repérer, savoir construire un itinéraire simple ou multimodal**
- **Mise en pratique d'un déplacement**
- **Gérer ses coûts de déplacements**
- **Déterminer un moyen de transport adapté à mon projet professionnel et de vie**
- **Acquérir des connaissances de bases pour l'utilisation du numérique dans la mobilité**
- **Pratiquer les mobilités alternatives comme le vélo électrique, la trottinette…**
- **Maitriser les codes et usages de la mobilité**
- **Me préparer aux examens du permis de conduire(code et conduite)**
- **Les bases de la sécurité routière**

Minimum de

5

PERSONNES
si session collective

PEUT SE FAIRE EN INDIVIDUEL

1 POSITIONNEMENT
= 3 HEURES SI COLLECTIF
= 1,5 HEURE SI INDIVIDUEL

POSITIONNEMENT VELO / TROTTINETTE

Evaluation individualisée des compétences d'une personne à faire du vélo ou de la trottinette

Permet de vérifier en situation les prérequis à l'obtention du permis de conduire voiture ou deux-roues (notamment niveau de langue)

Proposition d'une formation vélo ou trottinette adaptée au besoin (si nécessaire)

LES OUTILS

- **Vélos, vélos à assistance électrique**
- **Camion itinérant équipé de matériel pédagique (circuit, plots...)**
- **Matériel de sécurité (casques, gants, protections)**
- **Se réalise en milieu protégé (hors circulation) ou en circulation. En fonction du niveau des participants**
- **Positionnement réalisé sans les pédales pour les débutants**

LE SAVEZ-VOUS ?

- ***Le vélo est un premier pas vers le permis de conduire***
- ***Le vélo permet de travailler des compétences mobilité indispensables au permis de conduire (vocabulaire, sécurité routière, coordination...)***
- ***La mise en situation sur un vélo permet de détecter des difficultés spécifiques***
- ***Une personne sachant faire du vélo en circulation aura son permis de conduire plus facilement***
- ***En vélo électrique des distances quotidienne de 15km sont possibles***
- ***En moyenne une batterie de vélo a une autonomie de 56 kilomètres***

Minimum de

5

PERSONNES par atelier

ATELIERS TERRITORIALISÉS

1 ATELIER = 3 HEURES

FORMATION INDIVIDUELLE POSSIBLE A L'HEURE

LA VÉLO-ECOLE TROTTINETTE ECOLE

Apprendre à faire du vélo ou de la trottinette

Se déplacer en sécurité dans la circulation

Prendre en main un vélo à assistance électrique

Prendre en main une trottinette électrique

Séance hors circulation et en circulation

Apports théoriques (code de la route) et pratiques (dont mécanique)

Trajets définis avec les participants (découverte des différents quartiers, des lieux sociaux, économiques et culturels présents localement)

Entretien individuel pour travailler avec le bénéficiaire sur l'utilisation du vélo ou de la trottinette comme mode de déplacement quotidien/fréquent

LES OUTILS

- Vélos, vélos à assistance électrique, trottinettes
- Camion itinérant équipé de matériel pédagique (circuit, plots...)
- Matériel de sécurité (casques, gants, protections)
- 1 formateur dédié à la vélo-école

- Une demi-journée de «découverte/évaluation» pour adapter le parcours :

  - Débutant : adultes ne sachant pas faire de vélo, ou ayant uniquement les bases de l'équilibre

  - Remise en selle : adultes sachant faire du vélo, mais ayant des réticences à se déplacer en circulation

PORTE D'ENTRÉE OBLIGATOIRE VERS LE PARCOURS PERMIS

UN POSITIONNEMENT PAR PERSONNE SUR L'ENSEMBLE DU PARCOURS

BILAN DE POSITIONNEMENT CODE/CONDUITE

Une évaluation théorique sur les savoirs de base,
la logique, la compréhension et les connaissances en termes de sécurité routière

Une évaluation pratique avec la mise en situation d'une heure en voiture

Préconisation sur le type de véhicule : **boîte automatique ou boîte manuelle**

La définition d'un apprentissage théorique et pratique adapté à la situation et aux capacités de la personne **jusqu'au permis de conduire**

Estimation du nombre d'heures de formation pour avoir le permis de conduite

Préconisation d'une orientation vers une auto- école sociale
(ou vers une auto-école classique)

LES OUTILS

- ***Exercices d'évaluation pour l'évaluation théorique***
- ***Voiture école pour l'évaluation pratique***
- ***Fiche bilan de positionnement***

4 SÉANCES DE 3 H D'ATELIER

à partir de 5 PARTICIPANTS

LES BASES DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Connaître les règles de la circulation et savoir adapter son comportement dans les situations de partage de l'espace routier en tant que piéton, cycliste, passager de car, cyclo ou en voiture

Apprendre le vocabulaire et la syntaxe spécifique - niveau ASR (nécessaire à l'obtention du permis 2 roues)

Être capable d'analyser une situation et de traiter des informations dans un espace routier dense

Se préparer aux exigences de l'examen :

* **permis deux-roues motorisé de 50cm3** possible à partir de 14 ans

* **permis pour des quadricycles légers (voiturette, quad) (< 50 cm3)** à partir de 14 ans

Acquérir les bases du code de la route

CARACTÉRISTIQUES

Formation préconisée pour des personnes ayant des difficultés de langue ou de savoir de base en amont du code de la route

*

Formation préconisée pour des personnes souhaitant passer le permis deux-roues et ayant des difficultés de langue ou sur les savoirs de bases

*

Niveau de langue requis A2 (maitriser suffisamment le français pour suivre une conversation et pouvoir échanger correctement à l'oral)

2 H
LA SÉANCE

à partir de **5**
PARTICIPANTS

GROUPE DE SOUTIEN RÉGULIER ET COMPLÉMENTAIRE À UNE INSCRIPTION EN AUTO-ÉCOLE CLASSIQUE

SOUTIEN AU CODE DE LA ROUTE

Thématiques spécifiques en fonction des besoins des participants

Panneaux et stationnement, sécurité routière, mise en situation d'examen, les règles d'utilisation du véhicule et le respect de l'environnement, mécanique du véhicule, adaptation de la vitesse, alcool et stupéfiants...

Appui sur le vocabulaire spécifique

Cadre d'apprentissage dynamique qui favorise les échanges

Permet de lever des difficultés de compréhension lors de séries codes réalisées en autonomie

LES OUTILS

- *Zoom sur une thématique par séance*
- *Explication d'une méthode d'apprentissage*
- *Cours explicatif avec un formateur auto-école sociale*
- *Mise en pratique avec des exercices (format papier)*
- *Travail en binôme selon le nombre de personnes présentes*
- *Correction collective et explications poussées*

CARACTÉRISTIQUES

- *Pas d'obligation de présence, présence adaptée en fonction de la disponibilité*
- *Un groupe de soutien peut se mettre en place au sein d'une structure : MILO, chantier d'insertion...*
- *Nombre de séances adapté en fonction des besoins*
- *Si travail en autonomie en parallèle du groupe de soutien, 10 à 15 séances peuvent être suffisantes pour obtenir le code de la route*

LIMITÉ DANS LE TEMPS

FORFAIT 5 JOURS RENOUVELABLES

LOCATION DE VÉHICULES

Composition du parc de location
37 scooters
1 mobilette
4 VAE
6 voitures
8 vélos

Reste à charge des bénéficaires à payer directement à Mobil'Emploi:

- 2,60€ / jour pour les voitures
+ caution 300 €
- 1,40€ / jour pour les vélos électriques et les scooters
+ caution 200 €

Une solution ponctuelle afin d'éviter une situation de dépendance au service

Un accompagnement individualisé
afin que la personne puisse acquérir une mobilité autonome

Le remorquage du véhicule mis à disposition jusqu'au lieu d'habitation de la personne si celle-ci est dans l'impossibilité de se déplacer dans l'un de ces lieux :

Garage Marteau Solidaire -7 rue de l'Arsenal 03400 YZEURE
Garage d'Yzeure - Mobil'Emploi - 14 rue du Champ Fromager 03400 YZEURE
Garage de Vichy - Mobil'Emploi - 9 rue Ampère 03300 CUSSET
Garage de Montluçon - Mobil'Emploi - 23 rue Barathon 03100 MONTLUCON

Une aide à la prise en main du véhicule et la disponibilité d'un technicien sur toute la durée de la location en cas de difficultés (panne, problèmes technique, accident…)

Une orientation vers un-e conseiller-ère mobilité
afin d'aider la personne à trouver une solution de mobilité autonome et durable (mise en place d'un accompagnement aux démarches de micro- crédit)

LES OUTILS

- *Etat des lieux du véhicule*
- *Contrat de location*

DIAGNOSTIC TECHNIQUE DU VEHICULE

Permet à la personne d'avoir un véhicule opérationnel et réglementaire à moindre coût

Aide la personne à faire un choix éclairé de réparation ou de s'orienter vers un nouvel achat

Evalue la pertinence des réparations à réaliser sur le véhicule au regard des frais à engager

Optimise les aides sollicitées. Trop souvent les aides ou les crédits sont alloués pour des véhicules ou des réparations sur des véhicules trop obsolètes ou dangereux

LES OUTILS

- **Fiche diagnostic technique du véhicule**
- **Remorquage du véhicule sur l'ensemble du département si véhicule immobilisé**

CARACTÉRISTIQUES

LIEN AVEC LA CONSEILLÈRE MOBILITÉ POUR SÉCURISER FINANCIÈREMENT L'ACHAT, MOBILISER LES AIDES ET ACCOMPAGNER AU DOSSIER DE MICRO-CRÉDIT SI NÉCESSAIRE

ACCOMPAGNEMENT TECHNIQUE À L'ACHAT

Informe sur les différents véhicules existants, leurs coûts, le rapport qualité prix, les avantages/inconvénients

Informe sur les différents moyens d'acquérir un véhicule (leasing, achat neuf, reprises, location longue durée…).

Informe sur le fonctionnement d'un véhicule et sur sa bonne utilisation (entretien, budget d'entretien, contrôle technique, que faire en cas d'accident…)

Accompagnement individuel à bien identifier ses besoins afin de faire un bon choix dans l'achat. Aide à la recherche d'un véhicule approprié, des offres de véhicules à la vente peuvent être sélectionnées, des déplacements avec la personne pour sécuriser l'achat peuvent-être réalisés.

LES OUTILS

- **Fiche de synthèse de l'accompagnement à l'achat/réparation**

CARACTÉRISTIQUES

LIEN AVEC LA CONSEILLÈRE MOBILITÉ POUR SÉCURISER FINANCIÈREMENT L'ACHAT, MOBILISER LES AIDES ET ACCOMPAGNER AU DOSSIER DE MICRO-CRÉDIT SI NÉCESSAIRE

4.

NOS OUTILS DE COMMUNICATION

POUR TROUVER DE L'INFORMATION SUR LA MOBILITÉ SOLIDAIRE

Une newsletter

A destination de l'ensemble des professionnels de la mobilité solidaire et des prescripteurs

Pour s'inscrire : https://pfmobilite.fr/contact/#newsletter
Pour relire toutes les précédentes Newsletters : https://pfmobilite.fr/documents-a-telecharger/

Une page Facebook

Un compte Linkedin

NOTRE RÉSEAU MOB'IN

Qu'est-ce que Mob'in ?

Un réseau qui regroupe une majorité d'**opérateurs de mobilité inclusive issus de l'Economie Sociale et Solidaire**

*

Des acteurs très divers qui répondent à l'enjeu commun d'accompagner les publics en situation de précarité vers une mobilité autonomne : **plateformes de mobilités, auto-écoles sociales, garages soldiaires, acteurs de location solidaires, vélo-école...**

*

Un réseau de plus de **150 adhérents organisés en fédération régionale**

Membres de Mob'in Aura

3 axes principaux pour le développemement du réseau

AXE 1
Communication
Plaidoyer pour une mobilité plus inclusive, valoriser les actions des adhérents

AXE 2
Professionnalisation
Échanges de pratiques, formation des acteurs

AXE 3
Partenariats
Dans le cadre du Laboratoire de la mobilité inclusive, avec le Ministère de l'Intérieur -

Dans le cadre du projet Intégracode, avec Pôle emploi

Plateforme Mobilité 03
inclusive & durable

SE RENSEIGNER

Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme et de l'Allier

Plateforme du Puy-de-Dôme et de l'Allier

PLATEFORME MOBILITE 03/63
Claire LAIGNEZ
Responsable Départementale
07 49 22 02 70
c.laignez@pfm63.fr

PLATEFORME MOBILITE 03
Marina GIORGI MASSERET
Chargée de mission Allier
07 78 80 44 27
cooro.mobilite03@pfm03.fr

NOUS CONTACTER

contact@pfm03.fr
06 18 49 39 67

Plateforme mobilité de l'Allier
31 Faubourg Paluet
03 500 St-Pourçain-sur-Sioule