



5 Solutions d'infrastructure : pérenniser les économies d'énergie

L'infrastructure de mobilité ne se limite pas aux routes et à l'accueil du trafic automobile. L'adaptation et la création d'infrastructures sont essentielles pour décourager l'utilisation de véhicules consommateurs d'énergie, principalement les voitures particulières, et pour encourager les modes de transport moins énergivores, tels que la mobilité active et les transports publics.

Bonnes pratiques en matière d'infrastructures de mobilité urbaine

Rues ouvertes, Milan, Italie

- Le plan « Strade Aperte » développe des infrastructures pour les piétons et les cyclistes et limite l'accès aux voitures.
- Les mesures concernées comprennent l'élargissement des trottoirs, de nouvelles zones limitées à 30 km/h et un réseau de pistes cyclables de 750 km à mettre en œuvre d'ici 2035.

Plan vélo, Vienne, Autriche

- 20 kilomètres de pistes cyclables et 30 projets d'infrastructure doivent être lancés ou livrés en 2023.
- Des arbres, des parterres de fleurs et du mobilier urbain seront installés et remplaceront l'infrastructure automobile.

Réaménagement et réaffectation des zones urbaines : Tiers-lieux, Oslo, Norvège

- Le premier lieu est le domicile, le deuxième lieu est le lieu de travail, et les tiers-lieux sont ceux où nous passons du temps.
- A Oslo, Prindsen Hage propose une serre, des bars, des food trucks et même une patinoire ou un marché de Noël.

Connecter les transports actifs au réseau ferroviaire, Île-de-France, France

- Investissement dans les infrastructures soutenant le transport régional multimodal : vélo et rail.
- 8 000 places de stationnement pour vélos à proximité des gares.
- Objectif : augmenter le nombre de places de stationnement pour vélos à 50 000 d'ici 2025 et à 100 000 d'ici 2030.



Idées d'activités pour la SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

- ✓ Promotion des infrastructures de transport construites au cours des 12 derniers mois.
- ✓ Consultations et réunions publiques sur les infrastructures à venir.
- ✓ Expérimentation de nouvelles zones piétonnes pendant la Journée sans voiture et partager cet espace à des associations locales pour différentes utilisations : yoga, concerts, danse, basket-ball, foires aux livres, etc.
- ✓ Création de parcs et de lieux éphémères.
- ✓ « Journée du stationnement » : les habitants sont invités à réinventer les places de stationnement