

Compte-rendu de la présentation des travaux de recherche sur la mesure d'impact des parcours mobilité d'Éloi Bernier

Date : 17 octobre 2025

Lieu : Pépinière d'entreprises Pascalis, Clermont-Ferrand (participation possible en visioconférence)

Horaire : 10h00 – 12h30

Personnes présentes

Nom	Prénom	Structure	Fonction	Présence
Chanal	Julie	Détours	CEMI	Présentiel
PLAINDOUX	Amandine	FIT	Adjointe de direction	Présentiel
PAYS	Tommy	Plateforme mobilité 63	Chargé mission	Présentiel
Dauphant	Audrey	INSERFAC	Accompagnatrice socioprofessionnelle	Présentiel
MARTY	Cécile	FIT	Coordinatrice	Présentiel
ROY	Christian	Fédération Agir pour la ligne Clt Fd – Le Mont Dore – Ussel -Tulle	Président	Présentiel
andrivon	nathalie	pfm 63	chargée de mission savoir bouger	Présentiel
Savoie	Corinne	DDETS du Puy de Dôme	Chargée de Développement Emploi et Territoire	Présentiel
BOSCHERT	Elisabeth	CeCler	Chef de service	Présentiel
MARION	Elsa*	FIT	Coordinatrice	Présentiel
DE LESCURE	Jacques	ADIE	bénévole	Présentiel
DOERLER	Maria Isabelle	AFPA	Directrice de centres de formation	Présentiel
GATIGNOL-JAMON	Marie	EBULIS	Consultante Mobilité	Présentiel
Roura	Maylé	Communauté de Communes du Pays de Saint-Eloy	Chargée de mission Mobilités	Présentiel
GAULON	Pascal	CC CCV	VP	Présentiel
REILLES	SEBASTIEN	Agence d'urbanisme (AUCM)	Chargé d'études mobilité	Présentiel

BAZIN	thierry	CD63	responsable service mobilités solidaires	Présentiel
Gaidier	Thierry	Tous mobiles	Membre du CA	Présentiel
LELIEVRE	Sylvain	CC COMBRAILLES, SIOULE ET MORGE	chef de projet	Présentiel
Schuffencker	Nicolas	Cecler/Pietra	Coordinateur	Présentiel
Desnier	Annabelle	Combrailles Entreprendre	ASP	Visio
Guillou	Anna	DDT03	Chargée de mission mobilité	Visio
castanie	christophe	SMTUT	DGS	Visio
DOGLIOTTI	Clément	DDT 63	Chargé d'études mobilité	Visio
BARON	Coralie	France Travail	Conseiller en Insertion Professionnelle	Visio
vessaire	christiane	adie	benevole	Visio
MARIN	Hubert	Région Auvergne - Rhône-Alpes	Chargé de mission emploi/formation	Visio
MILLET	Julie	Mobil'Allier	Coordinatrice	Visio
PIRES	Kévin	Mission Locale du Secteur de Cournon	Conseiller Référent Mobilité	Visio
ROUSSEAU	MARIE	DIRECTION TERRITORIALE FRANCE TRAVAIL	CHARGE DE MISSION	Visio
CARLETTA	Mélanie	MISSION LOCALE AMBERT	CIP	Visio
Delplanque	Mylène	SMTC-AC	Chargée d'études promotion des mobilités	Visio
FAURE	PIERRE	Association DETOURS	Président	Visio
BLAIS	Dominique	ddetspp 03	Chef de projet	Visio
GHOULEM-ALLAH	Sana	Mobil'Allier	Coordinatrice des accompagnements mobilités	Visio

1. Introduction – Contexte et objectifs de la réunion

Organisée par la Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme (PFM63), cette réunion visait à valoriser les travaux de recherche menés par Éloi Bernier (EPFL/UNIL) sur la mesure d'impact des parcours mobilité.

L'objectif : identifier les effets réels des accompagnements sur l'autonomie, l'accès à l'emploi et la cohésion territoriale.

Claire Laignez, directrice de la PFM63, a rappelé que cette étude constitue une étape majeure pour doter le réseau d'indicateurs fiables, capables de démontrer la valeur ajoutée sociale et économique des actions menées.

2. Les travaux de recherche présentés par Éloi Bernier

Éloi Bernier a détaillé sa méthodologie, construite à partir des données BEKO (outil de reporting des parcours utilisé par plusieurs plateformes de mobilité). Son travail vise à objectiver les effets des accompagnements de mobilité sur les trajectoires professionnelles et sociales des bénéficiaires.

Le chercheur combine des approches quantitatives (analyse de 7 000 parcours), qualitatives (entretiens de suivi) et géographiques (cartographie des zones d'accès). Il a introduit le concept d'offre raisonnable d'emploi (ORE), définie selon le profil du bénéficiaire et la faisabilité de déplacement.

Les indicateurs clés comprennent :

- Indice de mobilité pour l'emploi, mesurant les opportunités accessibles après accompagnement ;
- Indicateur de progression de l'autonomie, fondé sur la confiance, la fréquence et la diversité des déplacements ;
- Outil Isochrone, illustrant l'évolution concrète de l'accessibilité selon les modes de transport.

Cette approche novatrice relie les données statistiques à la réalité vécue, apportant une compréhension fine des écarts entre territoires urbains et ruraux.

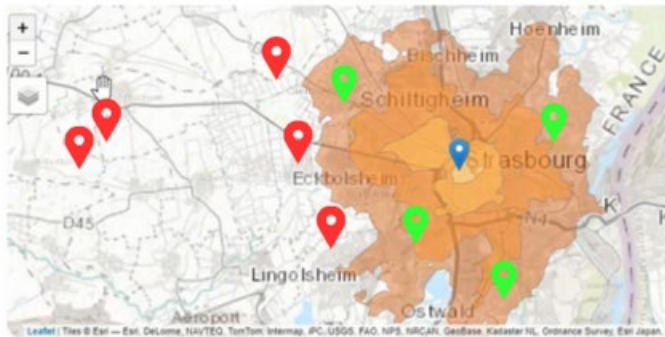
3. Focus sur l'outil Isochrone

L'outil Isochrone, développé par Éloi Bernier, a suscité un fort intérêt parmi les participants. Il permet de visualiser la zone d'accessibilité réelle d'un bénéficiaire selon ses moyens de déplacement et son projet professionnel.

Cet outil offre aux Plateformes Mobilité et aux acteurs de l'accompagnement socio-professionnel un levier pour :

- diagnostiquer les freins et leviers de mobilité ;
- valoriser les effets concrets des accompagnements auprès des financeurs ;
- sensibiliser les décideurs publics aux inégalités territoriales.

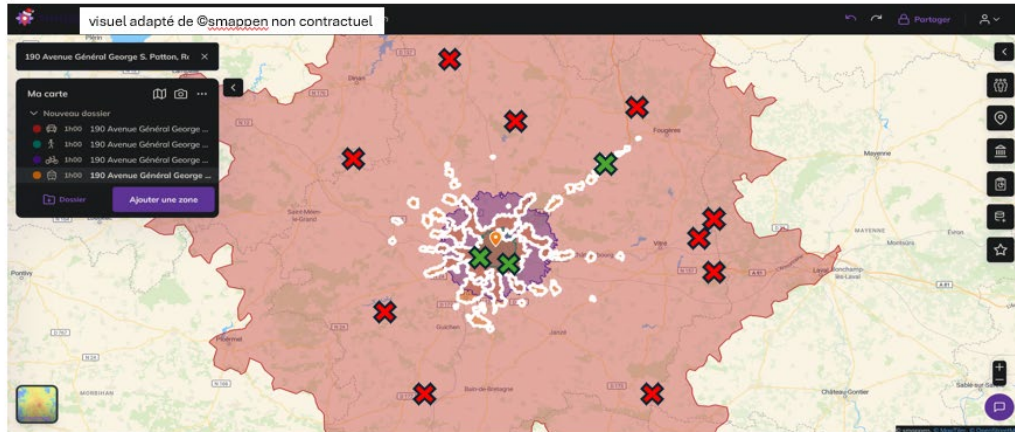
Une expérimentation régionale de l'outil dans les départements du Puy-de-Dôme (63) et de l'Allier (03) a été évoquée, afin de croiser les données BEKO, les offres d'emploi locales et les retours d'expérience des bénéficiaires.



Calcul d'une isochrone (30 min vélo) pour un bénéficiaire, offres d'emplois accessibles (ou non)

Niveau de mobilité (multimodal)

$$\text{Indice de mobilité} = \frac{\text{offres accessibles à l'instant } t}{\text{offres dans l'isochrone d'1h en voiture}}$$



Les croix représentent les offres d'emplois correspondantes au profil de la personne

L'objectif n'est pas seulement de mesurer le **retour à l'emploi**, mais d'évaluer la **capacité retrouvée à se déplacer** et à accéder de manière autonome à l'emploi, à la formation ou aux services. Cette approche permet de traduire en indicateurs tangibles les progrès observés dans la confiance, la planification des trajets, ou encore l'usage diversifié des modes de transport.

Éloi Bernier propose ainsi une lecture intégrée de la mobilité comme **levier d'inclusion et de cohésion territoriale**, en donnant aux décideurs publics des outils fiables pour apprécier la portée réelle des dispositifs de mobilité inclusive.

4. Échanges et réactions

Les échanges ont mis en lumière la complémentarité entre approche scientifique et expertise de terrain. Les participants ont insisté sur l'importance de poursuivre ces travaux pour :

- disposer d'outils d'évaluation partagés à l'échelle régionale ou départementale ;
- démontrer les impacts sociaux des accompagnements sur la mobilité quotidienne ;
- renforcer la lisibilité des actions auprès des financeurs publics.

Claire Laignez, directrice de la PFM63 a souligné : « Ces études renforcent la crédibilité de nos interventions. La mobilité retrouvée est une dimension essentielle de l'autonomie et de l'insertion sociale et professionnelle ».

Les représentants des structures locales (FIT, Détours, API, Combrailles Entreprendre, Cecler...) ont exprimé leur intérêt pour un déploiement opérationnel.

Thierry Bazin, représentant du Conseil départemental du Puy-de-Dôme, a salué la qualité et la rigueur du travail de recherche mené par Éloi Bernier. Il a souligné l'intérêt majeur de cette démarche pour les politiques publiques locales, en particulier dans le cadre de la **mise en cohérence des actions de mobilité et d'insertion** menées sur le territoire.

Il a rappelé que la **mesure d'impact** constitue un outil essentiel pour valoriser les financements engagés par la collectivité et démontrer l'efficacité des accompagnements auprès des publics les plus éloignés de la mobilité.

Dans cette perspective, il a encouragé la **poursuite du partenariat scientifique** entre la PFM63, l'EPFL et Mob'in France, tout en exprimant le soutien du Département à la consolidation d'un cadre régional de suivi et d'évaluation partagé, notamment entre le **63 et le 03**.

5. Enjeux de poursuite et financements nécessaires

La réunion a mis en évidence un consensus fort autour de la nécessité de poursuivre et d'amplifier les travaux de recherche initiés par Éloi Bernier. Ces travaux représentent une opportunité stratégique pour doter la Région Auvergne-Rhône-Alpes et/ou les départements du Puy-de-Dôme et de l'Allier d'un cadre d'évaluation partagé sur les impacts sociaux et territoriaux de la mobilité inclusive.

Dans la continuité des premiers résultats, il est proposé de lancer une phase 2 du programme de recherche en 2026 , centrée sur :

- le renforcement de la base de données d'observation sur les parcours mobilité dans le Puy-de-Dôme (63) et l'Allier (03) ;
- la consolidation de l'outil Isochrone et son intégration progressive au sein des systèmes d'information régionaux (BEKO et observatoire mobilité) ;
- la formalisation d'indicateurs de performance partagés , utilisables à la fois par les plateformes mobilité et les financeurs publics ;

- la valorisation scientifique et institutionnelle à travers des publications et séminaires avec Mob'In France et l'EPFL.

Pour garantir la mise en œuvre de cette nouvelle phase, un financement complémentaire estimé à environ 15 000 euros est nécessaire. Ce budget pourrait être réparti entre plusieurs financeurs.

Cette démarche s'inscrit pleinement dans les priorités régionales: elle renforce la lisibilité de l'action publique en matière de mobilité inclusive, alimente la réflexion stratégique sur l'accès à l'emploi et consolide la reconnaissance du secteur comme acteur de cohésion sociale et territoriale.

Points clés pour les financeurs

- Un dispositif de mesure d'impact reproductible à l'échelle régionale.
- Des indicateurs communs valorisant la progression en autonomie et en mobilité.
- Une articulation renforcée entre recherche scientifique, politiques publiques et pratiques de terrain.
- Un investissement maîtrisé (+/- 15 000€) permettant de pérenniser une innovation sociale et territoriale majeure.

Il est proposé d'organiser une visio plus restreinte avec les cofinanceurs potentiels.

8. Mention de confidentialité

Document à usage de la Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme (PFM63) et de ses partenaires institutionnels. Les résultats présentés par Éloi Bernier sont en cours de publication scientifique et ne doivent pas être diffusés sans accord préalable.*