

# mopilités Fédérées



## BILAN 2025

Comité de Pilotage du 09/12/2025 de 9h30 à 12h30  
Maison du Parc du Livradois-Forez

COMITÉ DE PILOTAGE

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- Etat d'avancement général
- Etat d'avancement par fiche action
- Nombre de personnes sensibilisées
- Point budgétaire





LES MOBILITÉS FÉDÉRÉES

# Rappel du projet

# mobilités Fédérées





À L'ORIGINE DU PROJET

# Mission et objectifs globaux

## *Impulser un changement de comportement vers l'écomobilité*

Sensibiliser, former et proposer des alternatives à la voiture individuelle  
Permettre ainsi à tous et plus particulièrement aux personnes en difficultés de mobilité, de se déplacer tout en réduisant l'impact écologique des transports.

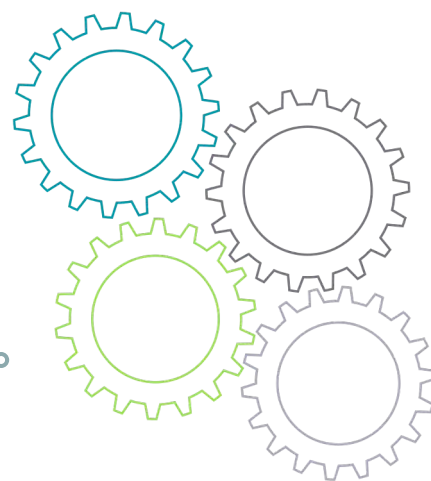
**17 549 personnes touchées sur 3 ans**  
**5 territoires d'action**





À L'ORIGINE DU PROJET

# Les porteurs du projet



mopilités  
Fédérées



LES MOBILITÉS FÉDÉRÉES

# Le projet

## AXE 1

Aller vers et sensibiliser  
le public dit empêché  
de mobilité aux alternatives  
à la voiture thermique  
individuelle

Animation et  
gouvernance du  
consortium des  
“ Mobilités  
Fédérées ”

## AXE 2

Développer des solutions  
concrètes alternatives  
à la voiture individuelle  
en zones rurales

## AXE 3

Former l'ensemble  
des parties prenantes  
pour un changement  
de pratique durable





## BUDGET PRÉVISIONNEL 2024 - 2026

# Répartition par axe

### BUDGET TOTAL

1 145 029 €

### SUBVENTION TIMS

420 000 €



### AUTRES FINANCEMENTS

725 029 €



Cofinancé par  
l'Union européenne



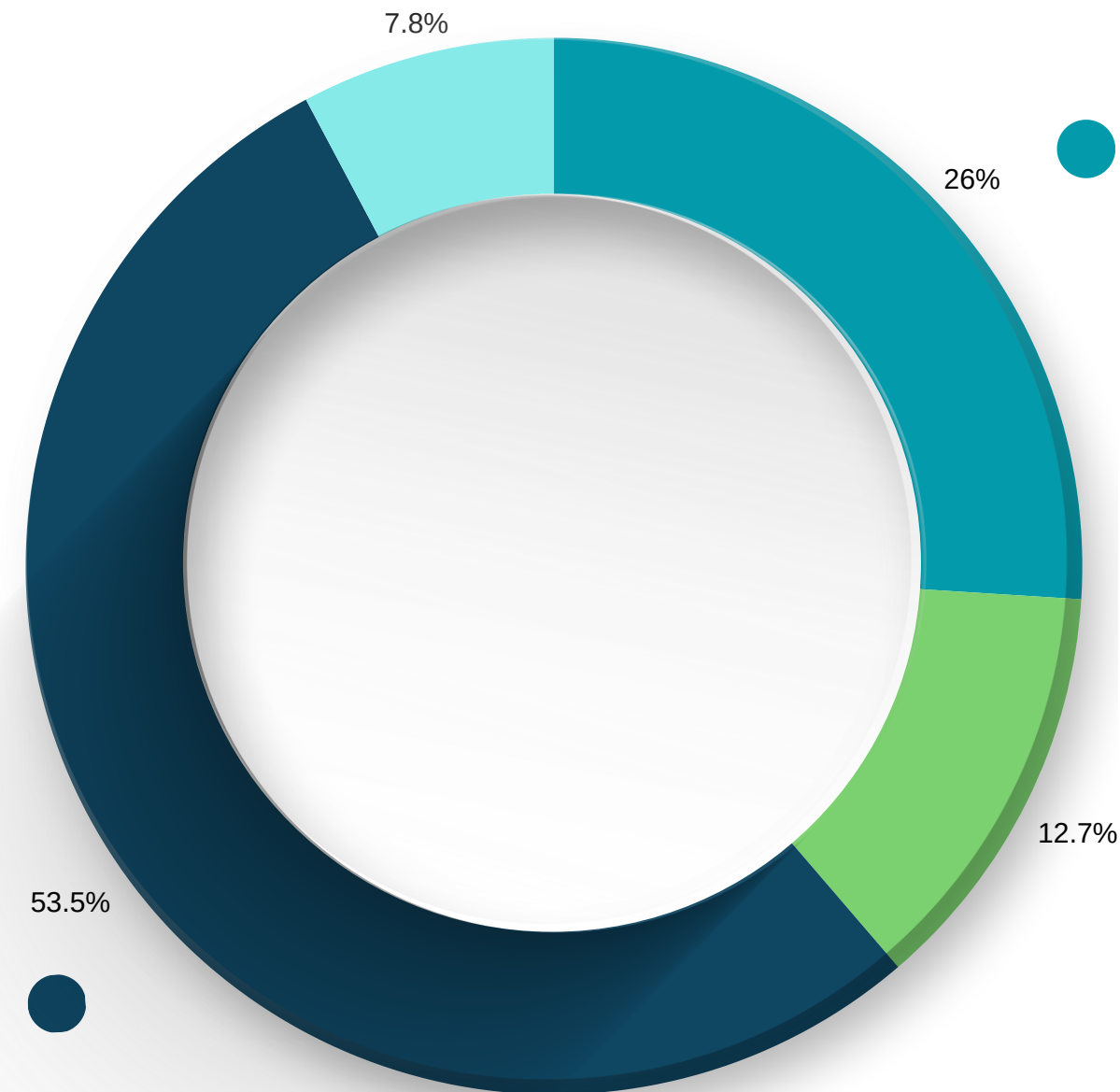
### DÉVELOPPER DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ : 612 769 €

- Transport d'utilité sociale
- Autopartage
- Emergence collective de solutions



### FORMER À L'ÉCO-MOBILITÉ : 89 050 €

- Programme de formation
- Formation REMI et CEMI



### ANIMATION ET GOUVERNANCE : 297 696 €

- Direction du projet
- Participation à l'animation régionale et nationale
- Gestion administrative et financière
- Communication
- Evaluation



### ALLER VERS LES PUBLICS : 145 513 €

- Bus des mobilités
- Remorques
- Les mobilités fédérées en fête



LES MOBILITÉS FÉDÉRÉES

# Etat d'avancement général

## mopilités Fédérées





LE PROJET

# Animation et gouvernance

## AXE 1

Aller vers et sensibiliser  
le public dit empêché  
de mobilité aux alternatives  
à la voiture individuelle

Animation et  
gouvernance du  
consortium des  
Mobilités Fédérées

## AXE 2

Développer des solutions  
concrètes alternatives  
à la voiture individuelle  
en zones rurales

## AXE 3

Former l'ensemble des  
parties prenantes pour  
un changement de  
pratique durable

- Animation d'une gouvernance politique
- Coordination technique du projet et ingénierie financière
- Stratégie de communication globale
- Implication dans les temps régionaux et départementaux proposés par les pilotes du programme
- Comité d'évaluation du projet

# Bilan

mobilités  
Fédérées



## LE CONTEXTE

- Des acteurs différents qui travaillent ensemble pour la 1<sup>ère</sup> fois mais qui ont mis en place une bonne dynamique de travail
- Des territoires à différents niveaux de maturité.
- Un projet ambitieux
- Des solutions qui se mettent en place “à la carte” en fonction des territoires

## LES MOYENS

- **167 300€** de subvention tims en 2025
- **290 000€** de cofinancement
- **457 300€ de budget**
- **12 co-financeurs**

## PRINCIPAUX +

- Convention entre membres
- Charte de communication
- Engagement des 4 territoires ciblés
- Développement du projet sur d'autres territoires
- Toutes les actions ont commencé
- Le budget 2025 bouclé

## PRINCIPAUX -

- Changement de personnel
- Retard sur la réalisation de certaines actions
- Différence de temporalité entre le temps du projet et le temps EPCI
- Un cadre TIMS assez contraignant (budget non fongibles, remontée d'indicateur complexe...)

## RÉSULTATS GLOBAUX

- Nombre de personnes touchées : **11 951** en 2025 et **5 513** en 2024
- **+/- 21 500 prs informées** via nos outils de communication
- Total **17 464 (17 549 soit 99% de l'objectif atteint)**

## POINTS DE VIGILANCE

- Maintien d'une bonne dynamique du consortium
- Maintien de l'implication des partenaires et des territoires
- Capacité du consortium à être présent à toutes les sollicitations TIMS

## LES PROCHAINES ÉTAPES

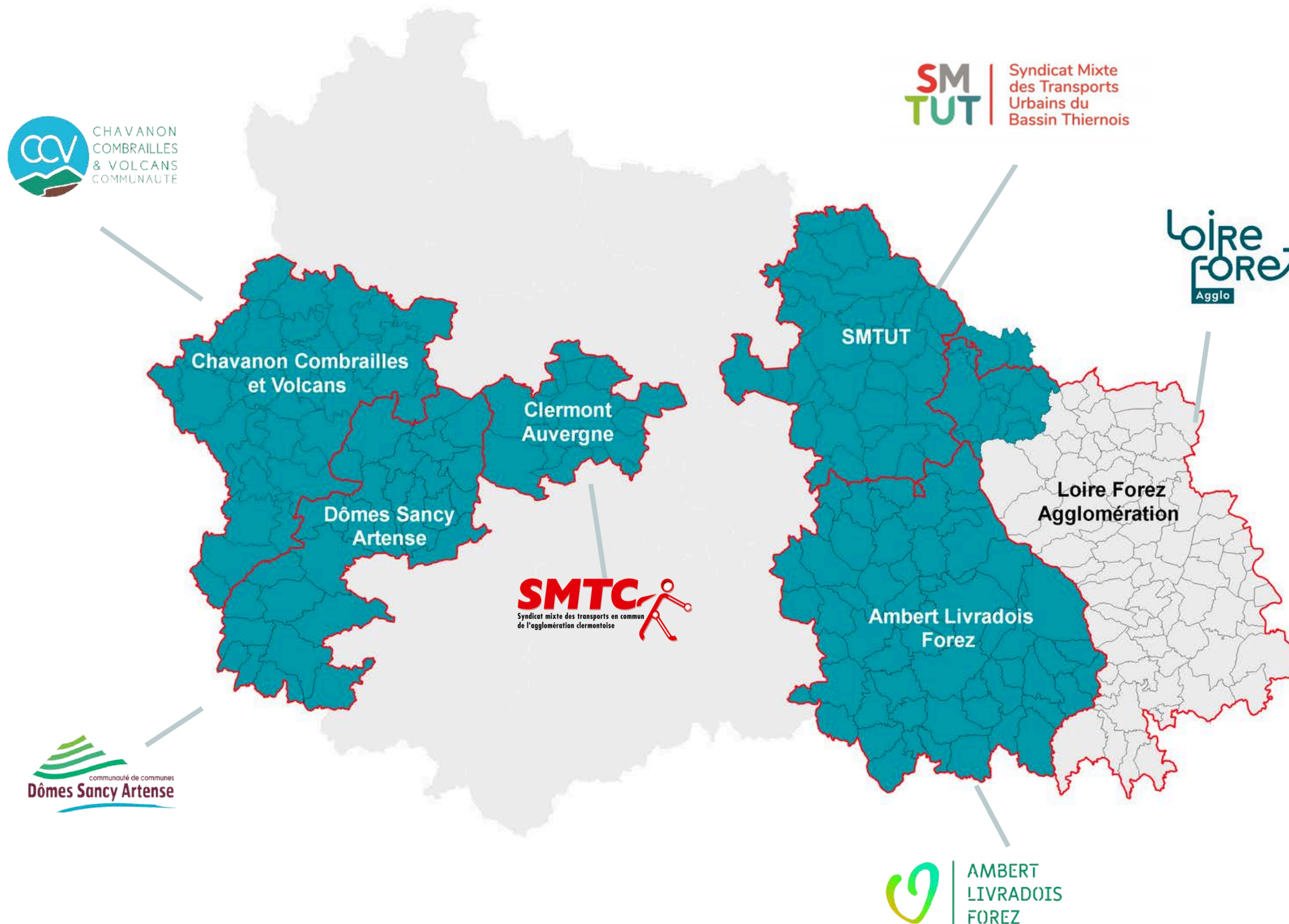
- Finaliser le budget 2026 de fonctionnement
- Recherche de fonds d'investissement (véhicules)
- Développement du projet sur les autres territoires
- Travailler l'évaluation du programme
- Pérennisation des actions mises en place et prévoir l'après TIMS





À L'ORIGINE DU PROJET

# 5 territoires ciblés initialement



Location solidaire 2026

Animations territoriales d'écomobilité

Émergence de projets

Mobilités fédérées en fête en 2026

TUS Mobicar dès 2024

Animations territoriales d'écomobilité

TUS Tous mobiles en 2025

Émergence de projet

Mobilités fédérées en fête en 2026

TUS Tous mobiles dès 2024

Location solidaire 2025

Auto-partage en 2026

Mobilités fédérées en fête 2026

TUS Tous mobiles 2025

Auto-partage en 2026

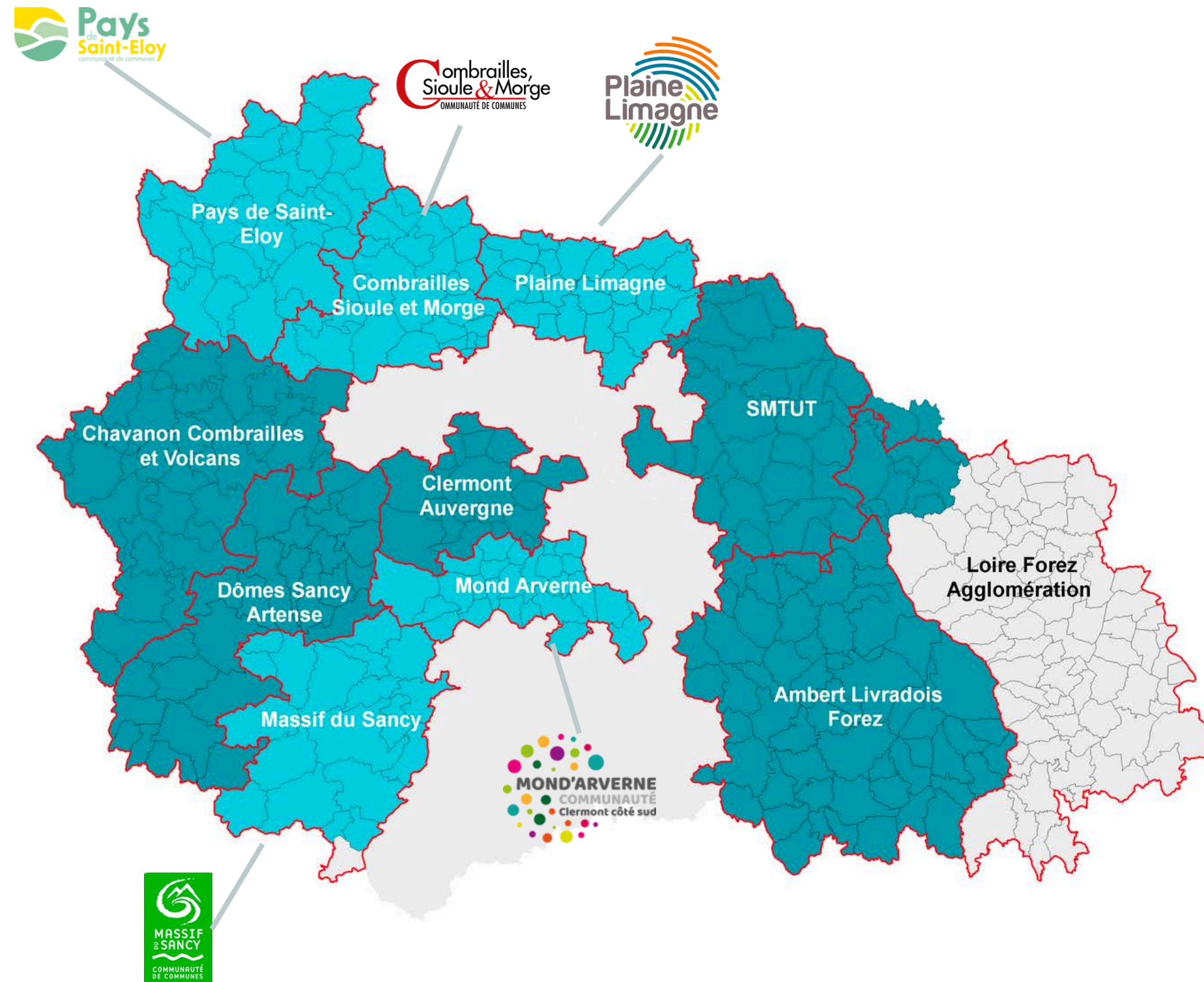
Mobilités fédérées en fête 2026

C.l'info Bus



## ÉLARGISSEMENT DU TERRITOIRE D'ORIGINE

# 5 territoires rejoignent la dynamique



Auto-partage et location solidaire en 2025  
Mutualisation "outil de gestion TUS" 2026



Lancement d'un TUS en 2026



Lancement d'un TUS en 2026



Lancement d'un TUS en 2026



Location solidaire en 2026



# LES MOBILITÉS FÉDÉRÉES

## La gouvernance

### Instances à l'échelle du projet global

1 réunion

#### COMITE D'EVALUATION

Démarche d'évaluation globale du projet  
Membres du consortium, pilote régional et responsable évaluation

1 réunion

#### COMITÉ DE PILOTAGE

Suivi politique et stratégique du projet  
Ensemble des parties prenantes du projet :  
acteurs des territoires, partenaires, financeurs et membre du consortium

9 réunions

#### COMITÉ OPERATIONNEL

Réalisation et suivi technique des actions  
Chargés de mission des structures porteuses et invitation ponctuelle des techniciens des territoires concernés en fonction de l'ordre du jour

### GOUVERNANCE

mobilités  
Fédérées

#### COMITÉ DE DIRECTION



Vision et décision stratégique, arbitrage et garant de la bonne réalisation du projet

8 réunions

### Instances à l'échelle des territoires du projet

#### CONSEIL COMMUNAUTAIRE / CONSEIL SYNDICAL OU AUTRE INSTANCES DE GOUVERNANCE

Validation de l'engagement de l'EPCI dans le projet (politique, financier et technique).  
Mobilisation et relais d'informations aux élus locaux et autres acteurs locaux.

#### EPCI/AOM

Délibération EPCI : CCV, DSA, ALF (2024), PSE, RDM, Mond'Arvene, CSM (2025), MS, Plaine Limagne (2026)

#### COMITÉS TERRITORIAUX (HORS SMTAC-AC)

Aide à la définition locale des actions et à leur mise en place

#### Composition propre à chaque territoire

Associations, élus, institutions locales (EPCI, AOM, FR, MDS...), entreprises, habitants...

- Réunions asso Tous Mobiles (4 dans les Combrailles et 3 sur Ambert)
- 1 CSM, 1 Mond'Arverne d'ici fin d'année

## LE PROJET

# Organigramme - échelle départementale

18 personnes

### Equipe de direction



**Claire LAIGNEZ**  
Coordination globale du projet  
Responsable actions PFM63



**Durafour Matthieu**  
Responsable actions MQP  
0.4 ETP Les Mobilités Fédérées

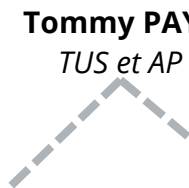


**Alyssia ROQUELLE**  
Responsable actions Détours

### Comité opérationnel



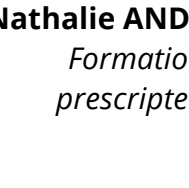
**Amandine PLAINDOUX**  
Evaluation



**Tommy PAYS**  
TUS et AP



**Laurie CHABAUD**  
Communication



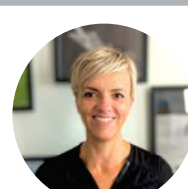
**Nathalie ANDRIVON**  
Formation prescripteur



**Fabien PINGLOT  
et Mathieu CAILLOT**  
Suivi administratif, budgétaire  
et remontée de dépenses



**Jade JOUFFREAU**  
Contrat d'apprentissage sur  
la mise à disposition de  
véhicules (AP et location  
solidaire)



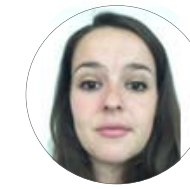
**Fabienne FLORET  
Elodie THIEULIN VERDIER  
Clémence D.**  
2 ETP Gestionnaires TUS



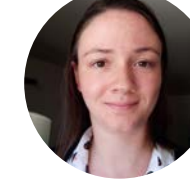
**Marjorie CHEVAUX-de BLIC**  
Chargée de projets Mobilité



**Florent Arnaud**  
Animateur territorial Thiers Dore  
et Montagne  
& Loire Forez Agglomération



**Mylène DELPLANQUE**  
Chargée du bus des mobilités



**Lucile Gachon**  
Référente projet ALF  
De Janvier à octobre



**Jessica Campeaux**  
Référente projet ALF  
De novembre à ce jour



LES MOBILITÉS FÉDÉRÉES

# Etat d'avancement par fiche action

## mopilités Fédérées





# Aller vers et sensibiliser

## AXE 1

Aller vers et sensibiliser  
le public dit empêché  
de mobilité aux alternatives  
à la voiture thermique  
individuelle

Animation et  
gouvernance du  
consortium des  
“ Mobilités Fédérées ”

## AXE 2

Développer des solutions  
concrètes alternatives  
à la voiture individuelle  
en zones rurales

## AXE 3

Former l'ensemble des  
parties prenantes pour  
un changement de  
pratique durable

Le “ Bus des mobilités ” : C.L'InfoBus

1

“ En remorque pour expérimenter  
l'écomobilité ”

2

“ Les mobilités fédérées en fête ”

3

ALLER VERS ET SENSIBILISER

# Expérimentation d'un " Bus des mobilités " : C.L'INFOBUS

## ETAT D'AVANCEMENT ANNÉE 2025 AU 04/12/2025



- **31 animations réalisées** dans des communes du Ressort Territorial du SMTC-AC entre le 01/01/2025 et le 31/10/2025
- **2 animation réalisées en dehors du RT** entre le 01/01/2025 et le 31/10/2025
- **7 845** personnes sensibilisées
- **1.363 échanges** sur les offres de mobilité
- Nouvelle roue des cadeaux, plus adaptée
- Une tournée en cours, principalement axée sur le nouveau réseau T2C et nouvelles stations C.vélo

## NOS ACTIONS



- Étude comparative et conception du Bus des Mobilités
- Recherche et obtention de fonds pour l'investissement et le fonctionnement
- Aménagement du bus
- Réflexion sur l'animation et la communication autour de C.L'INFOBUS
- Coordination avec acteurs locaux autour la mobilité pour présenter leurs offres

## GOVERNANCE DU PROJET



- Démarche participative à l'échelle du ressort territorial et au-delà du SMTC-AC pour co-construire un programme d'animation
- Présentation du véhicule à des partenaires locaux, mais également à des EPCI situés en zone rurale

## ENJEUX 2025



Volonté d'**aller vers les territoires voisins** pour apporter de l'information sur la mobilité, rassurer les personnes provenant de l'extérieur et notamment vers les territoires partenaires des Mobilités Fédérées.



## LE CONTEXTE

Volonté d' "aller vers" des habitants peu, voire pas, informés sur les offres et projets mobilités sur la Métropole clermontoise.

## LES MOYENS

Fonctionnement : 0.5 ETP

Investissement :

- Véhicule : 37.800€
- Aménagement / animation : 19.700 €
- Communication : 16.000€

## PRINCIPAUX +

- Échanges qualitatifs et réponses en direct aux questionnements
- Proximité avec des personnes éloignées des canaux d'informations

## PRINCIPAUX -

- Passant.e.s anonymes, pas de remontées précises de leur profil
- Pas assez de temps pour opérer un changement d'habitude



## RÉSULTATS GLOBAUX

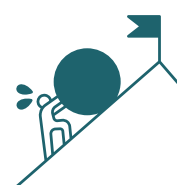
- 13 mois d'existence
- **10 850 personnes touchées**
- 1.778 personnes ayant eu au moins un échange
- 308 questionnaires remplis
- 54 animations réalisées
- 0.5 ETP réellement consacré à C.L'INFOBUS
- 25 communes touchées

## POINTS DE VIGILANCE

- Personnes retraitées principalement touchées par les événements réalisés en 2024, les nouveaux formats 2025 ont permis de toucher une cible plus large (sorties d'école, salons, marchés de Noël,...)
- Grands événements permettent de toucher plus de personnes habitant en dehors du RT

## LES PROCHAINES ÉTAPES

- Calendrier 2026 en cours de réalisation
- Rencontre avec des partenaires pour de nouvelles interventions
- Intégration de nouvelles offres de mobilité à C.L'INFOBUS





ALLER VERS ET SENSIBILISER

# Expérimentation d'un " Bus des mobilités " : C.L'INFOBUS



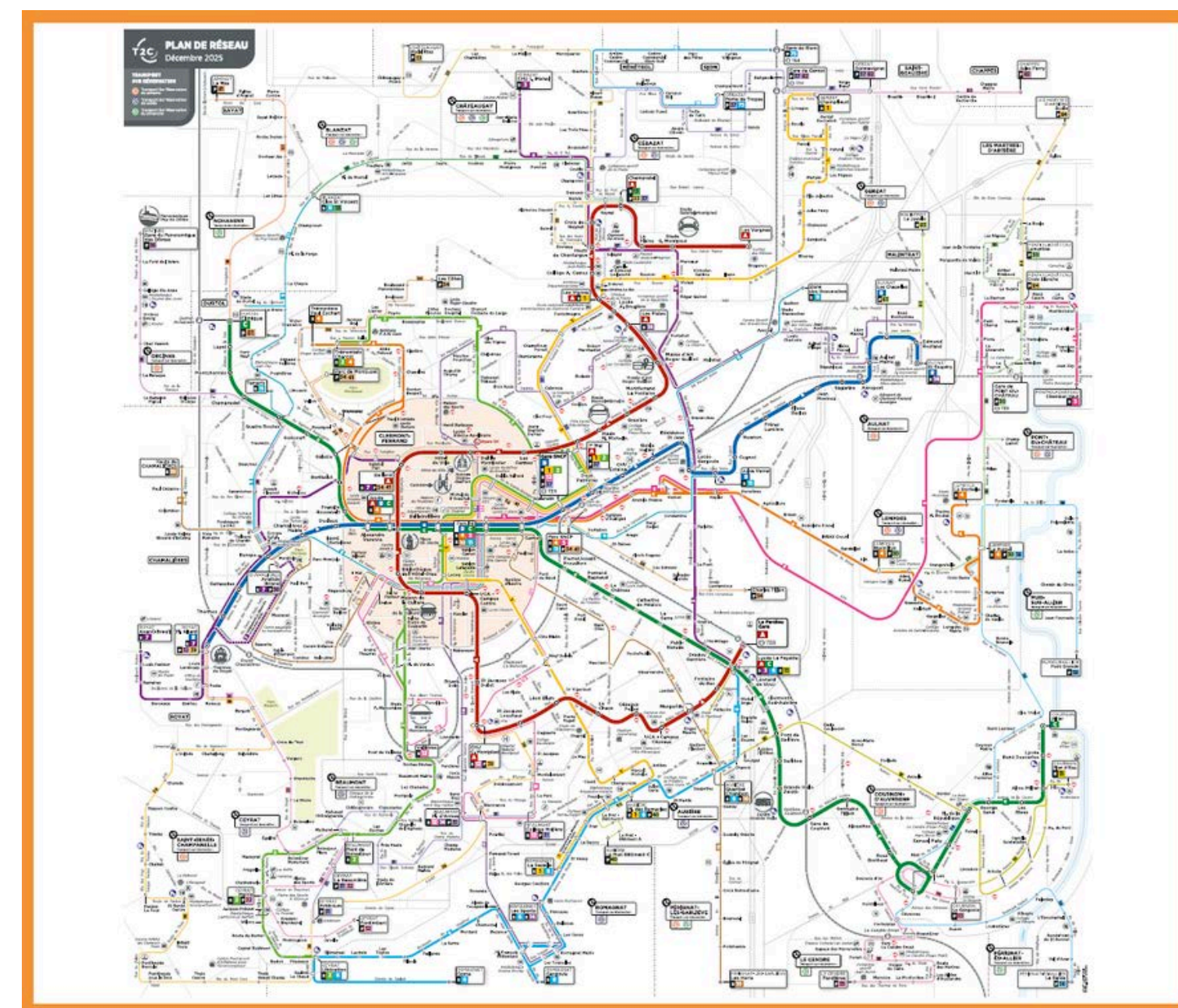
Animation C.L'INFOBUS à Lempdes le 18 juin 2025



<https://www.smtc-clermont-agglo.fr/c-linfobus/>

## TOURNÉE 3 EN COURS

Une tournée en cours (novembre 2025 -mars 2026)  
principalement axée sur l'arrivée du nouveau réseau T2C





ALLER VERS ET SENSIBILISER

# Expérimentation d'un " Bus des mobilités " : C.L'INFOBUS

COMMUNICATION

Stratégie de communication réalisée avec une agence, avec une charte graphique et flochage du véhicule et site internet



Animation C.L'INFOBUS à Mur-sur-Allier le 2 juillet 2025



Exemple d'annonce sur le site de Châteaugay

Kit de communication créé pour que les communes et partenaires puissent annoncer l'arrivée du véhicule (site internet, réseaux sociaux, panneaux lumineux, etc.)



Affiche créée pour annoncer l'arrivée de C.L'INFOBUS



<https://www.smtc-clermont-agglo.fr/c-linfobus/>



ALLER VERS ET SENSIBILISER

# En remorque pour expérimenter l'éco-mobilité



## ETAT D'AVANCEMENT ANNÉE 2025



- 25 sorties sur la montagne Thiernoise et le Haut Forez
- 2 présentations de la remorque à différents partenaires
- 2 sorties sur les autres territoires du projet :
  - Foire de Giat
  - Rochefort Montagne

## NOS ACTIONS



### Types de sorties proposées :

- Atelier auto-réparation vélo : 17
- Information mobilités : 3
- Expérimentation VAE : 7
- Présentation des remorques à des partenaires : 2

## GOUVERNANCE DU PROJET ET NOMBRE DE RÉUNIONS



- Présentation des remorques à divers partenaires locaux et départementaux

## 526 personnes touchées en 2025

## ENJEUX 2026



- Proposer des animations en milieu scolaire
- Proposer des ballades accompagnées en VAE de manière régulière.
- Elargir l'action à de l'expérimentation de VELI
- Perenniser l'action



# ALLER VERS ET SENSIBILISER

En remorque pour  
expérimenter l'éco-mobilité



## BILAN 2025

### LE CONTEXTE

À l'aide de remorques et de VAE, aller à la rencontre des habitants du territoire pour :

- Informer et sensibiliser
- Expérimenter des VAE
- Animer un atelier d'entretien et d'auto-réparation vélo.

### LES MOYENS

- 0.2 ETP
- 2 remorques multifonctions auto-construites
- 1 atelier auto-réparation vélo fixe et itinérant entièrement équipé
- 5 VAE dont 1 longtail

### PRINCIPAUX +

- Intérêt pour la réparation vélo
- Dons de vélos qui sont remis en service
- L'outil des remorques est bien identifié
- Dynamique Vélo musculaire et électrique

### PRINCIPAUX -

- difficulté à mobiliser en dehors d'événements précis



## RÉSULTATS GLOBAUX

- 25 sorties sur la montagne Thiernoise et le Haut Forez
- 2 présentations de la remorque à différents partenaires
- 2 sortie sur les autres territoires du projet :
  - Foire de Giat
  - Rochefort Montagne

**526 personnes touchées en 2025  
et soit 837 au total**

## POINTS DE VIGILANCE

- Importance de la communication en amont de l'évènement
- Importance de la régularité de présence dans des lieux précis
- Continuer l'itinérance et aller dans des endroits peu accessibles ( ne pas aller uniquement là où c'est facile!)



### LES PROCHAINES ÉTAPES

- Programme 2026
- Partenariats élargis avec des structures du territoire
- Interventions dans les écoles
- Ballades accompagnées régulières en VAE
- Appui pour expérimentation VELI



ALLER VERS ET SENSIBILISER

# En remorque pour expérimenter l'éco-mobilité



Festival des insectes - Viscomtat - Aout 2025



Intervention en école primaire - Champoly - Avril 2025



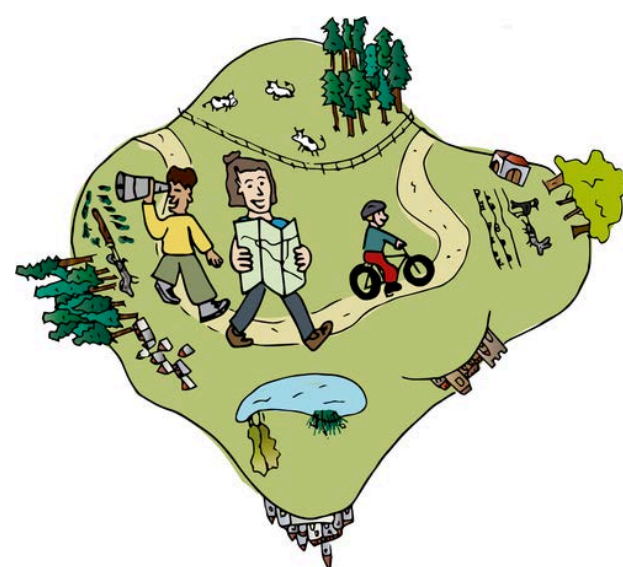
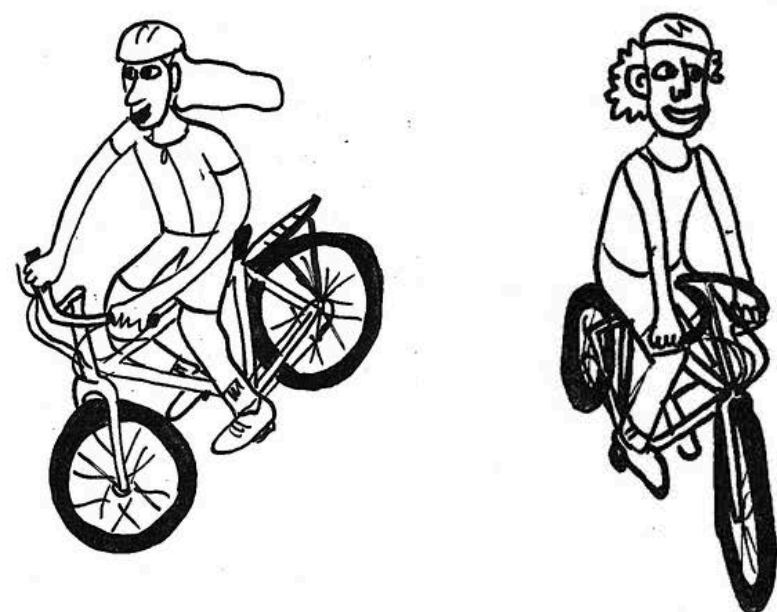
ALLER VERS ET SENSIBILISER

# En remorque pour expérimenter l'éco-mobilité

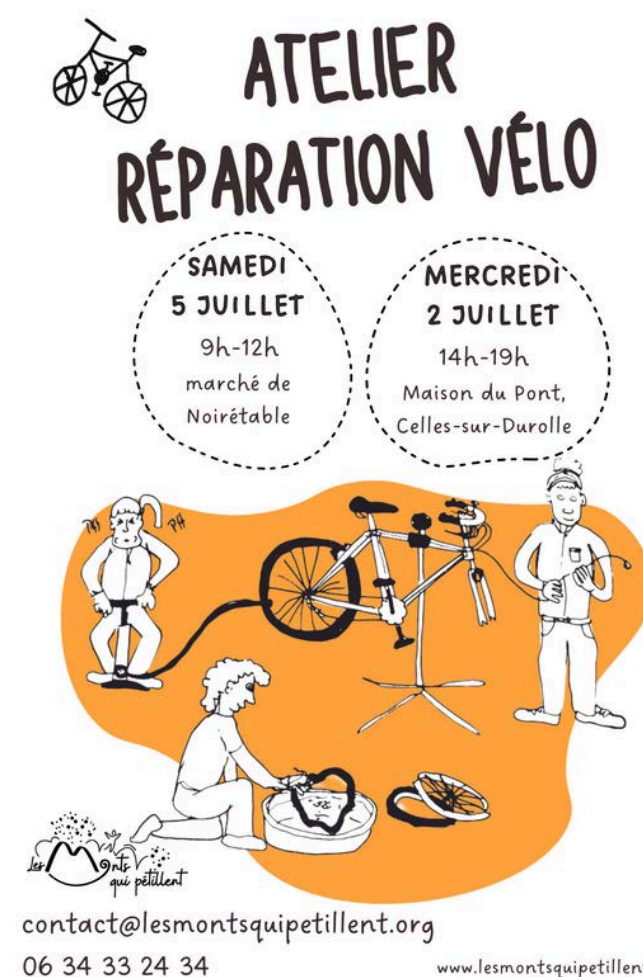


## ZOOM SUR LA COMMUNICATION

### Réalisation de visuels



### Flyers et affiches





ALLER VERS ET SENSIBILISER

# Les Mobilités fédérées en fête

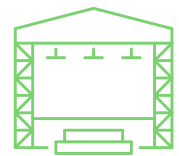
## OBJECTIF DU FESTIVAL ITINÉRANT

Sensibiliser, expérimenter et fêter les mobilités, mettre en valeur l'engagement des bénévoles, le projet et les actions menées en proposant des temps festifs itinérants sur les territoires d'action, avec :



### Une foire des mobilités

regroupant des acteurs locaux et les partenaires du consortium avec des démonstrations, des véhicules à expérimenter, le bus et les remorques



### Un concert ou un spectacle

pour faire venir la culture dans les territoires



### Des animations

à destination de tous les publics  
Des conférences et des débats



### Un festival itinérant

Au cours de l'année 2026 dans les 4 territoires ruraux du projet





ALLER VERS ET SENSIBILISER

# Les Mobilités fédérées en fête

mobilités  
Fédérées



## RAPPEL DES OBJECTIFS ET ENGAGEMENTS SUR LA TOTALITE DU PROJET FICHE À METTRE EN PLACE SUR 2026

800 personnes touchées dont :

- 200 sur Chavanon Combrailles et Volcans
- 200 sur Dôme Sancy Artense
- 200 sur Ambert Livradois Forez
- 200 sur Thiers Dore et Montagnes et Loire Forez Agglomération

Type de personnes sensibilisées par catégories :

- 800 personnes en précarité géographique



- 4 événements sur 4 territoires

# ALLER VERS ET SENSIBILISER

Les Mobilités fédérées en fête

## mobilités Fédérées



### BILAN 2025

#### LE CONTEXTE

La mobilité est souvent perçue comme une contrainte voire un problème et les injonctions sont nombreuses.

Notre proposition : fêter les mobilités pour donner envie de changer de pratique et relâcher la pression !

#### LES MOYENS

0.1 ETP sur 2025-2026

20 000 € de prestations

Implication de tous les membres et des partenaires locaux et bénévoles des services

#### PRINCIPAUX +

- Bon accueil des EPCI sur la proposition d'enrichir un évènement existant de leur territoire avec le "Village des Mobilités" pour 2026
- 3 EPCI sur 4 acceptent le partenariat

#### PRINCIPAUX -

- 1 EPCI ne peut pas être partenaire
- Identification des événements porteurs pas encore arrêtés pour chaque territoire



### RÉSULTATS GLOBAUX

- Les 4 "Villages des Mobilités" se déploieront sur les territoires de mai à mi-septembre 2026
- 3 EPCI engagées (DSA, CCV et ALF) et 1 commune sollicitée (Aubusson d'Auvergne)
- 4 constructeurs de Vélib' favorables pour présenter leurs véhicules (expérimentation)
- Constitution d'une troupe de 5 comédien.ne.s et réalisation de 2 journées de formation au Théâtre Forum (en juin 2025) pour le spectacle
- Programmation d'une conférence "Grand public" des Shifters

### POINTS DE VIGILANCE

- En attente de confirmation du cofinancement

#### LES PROCHAINES ÉTAPES

- Formation au Théâtre Image et débat mouvant (Février et Mars 2026)
- Finaliser l'identification des événements porteurs (acter dates et lieux)
- Définition et lancement du plan de communication



LE PROJET

# Solutions alternatives

## AXE 2

Développer des solutions  
concrètes alternatives  
à la voiture individuelle  
en zones rurales

Animation et  
gouvernance du  
consortium des  
“ Mobilités Fédérées ”

## AXE 3

Former l'ensemble des  
parties prenantes pour  
un changement de  
pratique durable

## AXE 1

Aller vers et sensibiliser  
le public dit empêché  
de mobilité aux alternatives  
à la voiture thermique individuelle

Structuration d'un réseau de TUS

1

Mise en place d'un réseau de service  
d'autopartage

2

Emergence collective  
de solutions d'éco-mobilité

3

## SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Structuration d'un réseau de Transport d'Utilité Sociale

### OBJECTIF DU TUS

Mettre en place une nouvelle solution de mobilité basée sur l'entraide territoriale et complémentaire aux offres de mobilités existantes.

2 systèmes TUS expérimentés



Mettre en relation des personnes empêchées de mobilité avec des conducteurs bénévoles.

Les conducteurs bénévoles utilisent leurs véhicules personnels contre indemnisation pour conduire les bénéficiaires.

Tous Mobiles s'occupe de l'intermédiation (contact et financier).

Dans le cas où le trajet est jugé prioritaire (santé, rdv d'insertion socioprofessionnelle), le trajet est garanti par un conducteur professionnel (convention avec Laser Emploi : mise à disposition de personnel : AI)



### MOBICAR 42



Mobicar42 permet à des personnes à faible revenu ne pouvant se déplacer de faire appel à des bénévoles qui les conduisent selon leurs besoins et disponibilités.

Il n'y a pas de centrale d'appels. Les bénéficiaires s'arrangent directement par téléphone avec les bénévoles sur la date et l'heure du rendez-vous.

C'est un service essentiel sur le territoire, qui est aussi générateur de lien social pour des personnes en situation de précarité et souvent isolées socialement.

L'association Les Monts Qui Pétillent assure l'animation du service localement (rencontres des bénéficiaires et des chauffeurs, inscriptions, organisation quotidienne, temps d'animation collective), gère la partie administrative et financière du service et travaille aussi à sa pérennisation.





# ALLER VERS ET SENSIBILISER

## Structuration d'un réseau TUS

**BILAN 2025**



### LE CONTEXTE

Des habitants isolés avec peu d'offre de mobilité.  
Le Transport d'Utilité Sociale est une offre basée sur l'entraide entre habitants

### PRINCIPAUX -

- Pérennisation financière
- Coordination des acteurs
- Recrutement des bénévoles
- Importance du temps d'animation

### LES MOYENS

#### PFM 63

- 1,5 ETP

#### Détours

- 0.4 ETP chargé de mission (ALF)

#### Les Monts qui pétillent

- 0.07 ETP chargé de mission (LFA)

### PRINCIPAUX +

- Intérêt des élus locaux
- Opportunité d'essaimage
- Répond à un réel besoin
- Mutualisation de moyens

### PRINCIPALES ACTIONS

- Développement sur CCV et LFA
- Mise en œuvre effective sur ALF avec les 1er trajets en juillet
- Construction du projet sur ALF
- Développement d'un outil de gestion

### RÉSULTATS

- 2 936 trajets sur 2025
- + de 50 bénévoles actifs
- 255 bénéficiaires ayant au moins fait 1 trajet
- + de 73 000 km sur 2025

### PISTE D'AMÉLIORATION

- Développement et animation de la communauté de bénévoles
- Recrutement de nouveaux bénévoles
- Mobilisation des covoitureurs (prs actifs)



### LES PROCHAINES ÉTAPES

- Préparer la suite de TIMS (financements)
- Faire vivre les associations locales
- Pérenniser financièrement les services
- Développer le service sur les autres territoires du département ayant observé un besoin

## SOLUTIONS ALTERNATIVES

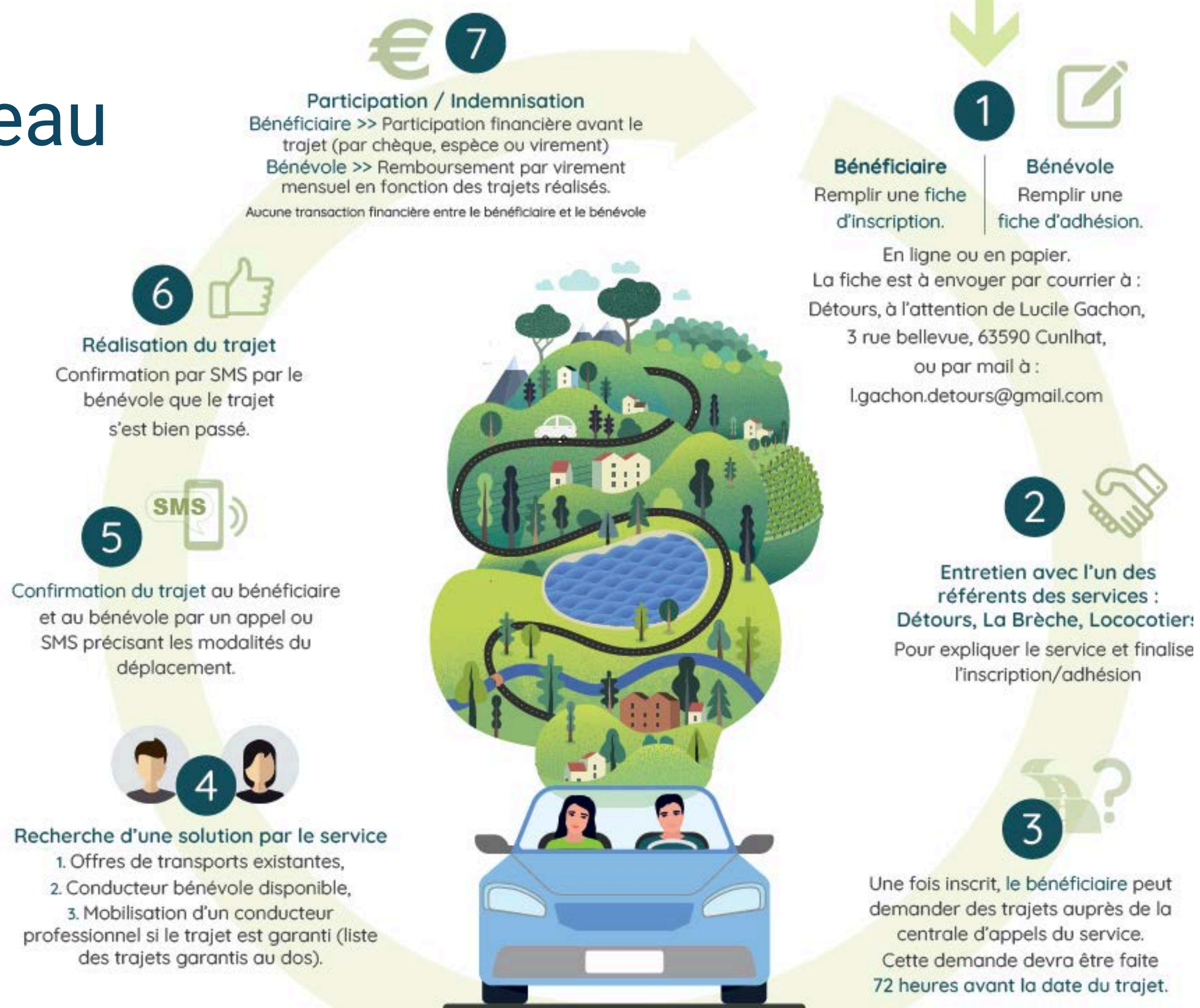
# Structuration d'un réseau de Transport d'Utilité Sociale

## ZOOM SUR LE FONCTIONNEMENT



Plateforme  
**Mobilité**  
inclusive & durable

63





SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Transport d'Utilité Sociale Chavanon Combrailles et Volcans



## ETAT D'AVANCEMENT



Le service a été lancé début 2022, le projet bénéficie d'une bonne dynamique et le service se développe.

### Chiffres clés 2025 :

- 131 bénéficiaires ayant fait un trajet
- + de 25 bénévoles actifs
- 1 735 trajets réalisés
- Trajets réalisés par Laser : 38

Mise en place d'un logiciel d'activité avec  
CoopGo / MobiCoop



## NOS ACTIONS



- Formation et animation bénévoles :  
2 Cafés des bénévoles (22/05/2025 et le 17/11/2025)  
2 Formations : "posture du bénévole" (22/11/2025) et "écoconduite" (17/12/2025)  
Distribution de paniers garnis pour les bénévoles lors de l'AG  
Présence sur des événements : Foire de Giat, forum de l'emploi

## GOVERNANCE DU PROJET ET NOMBRE DE RÉUNIONS



- 1 moment convivial pour créer du lien entre bénévoles et bénéficiaires (février 2025)
- Animation de l'association Tous Mobiles :
  - AG (02/06/2025) réunissant plus 60 personnes,
  - AGE (02/06/2025) pour réviser les statuts de l'association afin d'inclure DSA
  - 4 Conseils d'administration (13/03/2025, 29/04/2025, 01/10/2025 et 01/12/2025).

## SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Transport d'Utilité Sociale Dômes Sancy Artense



### ETAT D'AVANCEMENT



Intégration de ce territoire à l'association déjà existante sur Chavanon pour former Tous mobiles Dômes Combrailles Artense

#### Chiffres clés 2025 :

- 1er trajet en décembre
- 300 trajets
- pour 34 bénéficiaire ayant réalisé au moins un trajet
- et + d'une dizaine de bénévoles actifs
- Laser emploi : 10

### NOS ACTIONS



- 1 café des bénévoles 04/11/2025
- 1 moment convivial 07/02/2025
- 1 formation sur les gestes qui sauvent annulée

### GOVERNANCE DU PROJET ET NOMBRE DE RÉUNIONS



- Association Tous Mobiles :
- AG réunissant plus 60 personnes,
- AGE pour réviser les statuts de l'association afin d'inclure DSA
- 3 Conseils d'administration

Mise en place d'un logiciel d'activité avec  
CoopGo / MobiCoop





SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Association Tous mobiles Dômes Combrailles Artense



Évènement convivial le 07/02/2025 à Pontaurmur réunissant 50 personnes ( bénévoles et bénéficiaires). Objectif : faire du lien entre les adhérents et entre les deux territoires couverts par l'association Dômes Combrailles Artense



*Assemblée générale de l'association  
Dôme Combrailles Artense le  
02/06/2025*



*Denis CORONT DUCLUZEAU, Président  
de l'association Dôme Combrailles  
Artense lors de l'AG du 02/06/2025*



SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Transport d'Utilité Sociale Ambert Livradois Forez



## ETAT D'AVANCEMENT



### Structuration d'un service départemental

- Une personne en charge de l'animation locale (0.5ETP)
- Une mutualisation de la centrale d'appels et de la gestion des trajets avec la PFM63

### Ancrage territorial du service

- 22/05/2025 : date de création de l'association
- Convention avec les Espaces France Services (délibération en conseil communautaire le 04/12) pour gestion des cagnottes
- Convention avec l'Association Laser Emploi pour le déploiement des trajets garantis
- Convention avec le CADA Détours en cours de finalisation

### Chiffres clés 2025 :

- 03 juillet 2025 : date du 1er trajet
- 18 bénévoles mobilisés dont 12 actifs
- 33 bénéficiaires inscrits / 14 ayant fait au moins trajet
- 41 trajets réalisés à ce jour

## NOS ACTIONS



### • 8 réunions publiques

(Cunlhat, Ambert, Arlanc, St Anthème, St Germain l'Herm, Olliergues, Viverols et Marsac en Livradois)

### • Présence à différents événements publics

(Charte des aînés - avril; Réspire - mai; Salon du Bien-être - juin, CLPE - commission inclusion - mai)

### • Présentation du service aux partenaires locaux

(CLIC, ACIs Détours et Ressourcerie, CADA, secrétaires de mairies, agents France Service, maison de l'alimentation, Secours catholique, Presbytère ...)

### • Présence sur les marchés

Ambert, Arlanc, St Anthème, Viverols, St Germain l'Herm

### • Parution d'articles de presses

(La Montagne, cinquante-huit (Journal intercommunal), radio, Newsletter PFM63...

### • Mise en place d'un logiciel d'activité avec CoopGo / MobiCoop



## GOVERNANCE DU PROJET ET NOMBRE DE RÉUNIONS



- 16 réunions avec les partenaires pour finaliser la gouvernance
- Mise en place de visioconférence tous les 15 jours pour coordonner le service avec l'équipe PFM63



SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Association Tous mobiles Livradois-Forez



AMBERT  
LIVRADOIS  
FOREZ



*22/05/2025 : Assemblée générale constitutive de l'association Tous Mobiles  
en Livradois Forez, à Arlanc.*



*Premier trajet Tous Mobiles en  
Livradois Forez en juillet 2025*



## SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Tous mobiles Tous territoires



### CHIFFRES CLÉS 2025



**2 070 trajets réalisés (de janvier à fin novembre)**

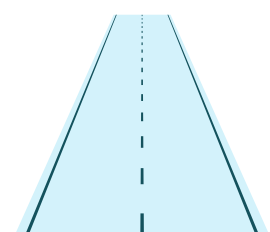
188 trajets par mois en moyenne (118 en 2024 soit +60%)



**+ de 40 bénévoles**



**179 bénéficiaires ayant utilisés le service**

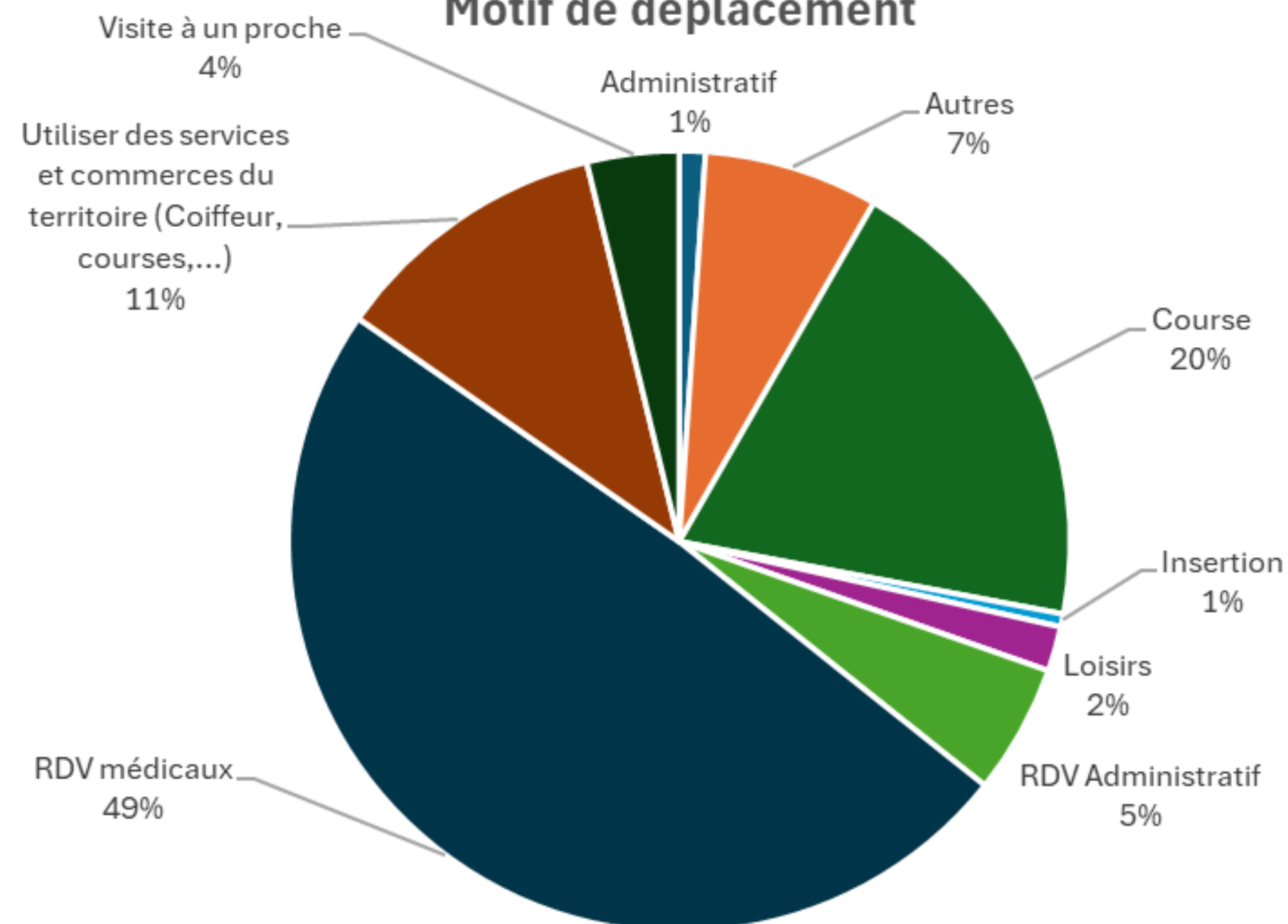


**52 851 km parcourus (janvier à novembre)**

4 804 km par mois en moyenne (2 916 en 2024 soit +94%)

Trajet moyen de 25,5 km

### Motif de déplacement





SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Tous mobiles Tous territoires

LOGICIEL D'ACTIVITE



COORP GO



PARCOURS MOB

Chercher un bénéficiaire

PFM63 TP

### Déplacements

Chercher une solution

Bénéficiaire (optionnel)

Départ

Destination

Date de départ Heure de départ

jj / mm / aaaa -- : --

Chercher

#### Recherches sauvegardées

Bénéficiaire	Départ	Destination	Date/Heure	Rechercher	Supprimer
[Icon]	Condat-en-Combraille	Clermont-Ferrand	24/12/2025 14:20	Rechercher	Supprimer
[Icon]	Chemin des Miniers 63380 Condat-en-Combraille	Mérinchal	30/12/2025 15:30	Rechercher	Supprimer
[Icon]	Ambert	Le Puy-en-Velay	06/01/2026 15:30	Rechercher	Supprimer
[Icon]	27 Boulevard Henri IV 63600 Ambert	Clermont-Ferrand	21/01/2026 13:10	Rechercher	Supprimer

PARCOURS MOB

Chercher un bénéficiaire

PFM63 TP

### Carte des conducteurs

Toutes les zones

Transport solidaire (67) Covoiturage solidaire (1)

# Tous mobiles Tous territoires



## ENJEUX 2026



- Conserver l'investissement des conducteurs bénévoles
- Augmenter le nombre de bénévoles et renforcer la communauté
- Faire vivre les associations en proposant des formations des bénévoles et/ou bénéficiaires et des temps conviviaux
- Renforcer la communication autour du service
- Pérenniser le service notamment son modèle économique en préparant l'après TIMS
- Développement du service sur les autres territoires

### Plus concrètement :

- Mettre en place une conférence des financeurs
- Création d'une vidéo de promotion du service
- Renforcer la communication localement : alimentation des réseaux sociaux, articles de presse, présence localement pour recruter de nouveaux bénévoles
- Mettre en place des cadeaux aux bénévoles avec des partenariats locaux (contrôle techniques, pneus et autres avantages)



SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Tous mobiles Développement sur d'autres territoires



## NOS ACTIONS

## GOVERNANCE DU PROJET

### MOND'ARVENE COMMUNAUTÉ

**Délibération** de l'EPCI le 25/09/2025 pour la mise en place d'un TUS. 1er trajet prévu en septembre 2026

Travail technique avec le service mobilité et PCAET pour proposer la mise en place du service aux élus. Réunion avec les services techniques le 15/04/2025

Présentation du projet en bureau des maires le 25/06/2025  
Adhésion à la PFM63 le 29/09/2025  
1er comité territorial le 15/12/2025  
Lettre de soutien pour dossier LEADER

### COMBRAILLES SIOULE ET MORGE

**Délibération** de l'EPCI le 12/09/2025 pour la mise en place d'un TUS. 1er trajet prévu en septembre 2026

Travail technique avec le service mobilité pour proposer la mise en place du service aux élus  
Réunions avec les services techniques le 05/06/2025 et le 29/09/2025

Adhésion à la PFM63 le 15/01/2025  
Participation à l'élaboration de la stratégie mobilité (présence à plusieurs réunions)  
Mobilisation lors du festival des possibles le 13/09/2025  
1er comité territorial le 17/12/2025  
Lettre de soutien pour dossier LEADER TUS

### MASSIF DU SANCY

**Rendu de l'étude de faisabilité** le 02/12/2025.  
**Volonté des élus de délibérer** sur la mise en place du TUS en mars 2026.  
1er trajet prévu en janvier 2027

Réalisation d'une étude de faisabilité : questionnaire partenaires, analyse de données pour vérifier l'intérêt du service sur le territoire avant sa mise en place

Participation au COPIL "Etude mobilité" le 05/12/2024  
Adhésion à la PFM63 le 17/03/2025  
Lettre de soutien pour dossier LEADER TUS



## SOLUTIONS ALTERNATIVES

Tous mobiles  
Budget 2025

124 230€ SUR 3 TERRITOIRES POUR RÉALISER :

- 52 851 KM (SOIT 2.35€/KM)
- 2 070 TRAJETS (SOIT 60€/TRAJET)
- 41 410€/ TERRITOIRE

## RECETTES

⊖ TIMS	12 591,20 €
TIMS Animation TUS ALF - DETOURS	11 340,00 €
TIMS PFM63 - Animation TUS	- €
TIMS PFM63 - Communication TUS	1 251,20 €
TIMS - PFM63 - logiciel TUS - Investissement	- €
⊖ ANCT	26 865,32 €
ANCT - fonctionnement	21 509,32 €
Logiciel TUS	5 356,00 €
logiciel TUS - Investissement	- €
⊖ CD63 - Pacte des solidarités 2025	12 700,00 €
Fonctionnement TUS	12 700,00 €
⊖ Carsat Ambert	12 400,00 €
Carsat 2024 - Animation locale ALF	11 060,00 €
Carsat 2024 - Animation générale ALF	1 340,00 €
Carsat 2024 - Investissement (voiture ALF)	- €
⊖ LEADER - DOSSIER TUS 2025-2026	37 230,60 €
Logiciel TUS	10 712,00 €
TUS - fonctionnement	26 518,60 €
⊖ MSA 2024	30 000,00 €
MSA 2024 - subv fonctionnement pour DSA	30 000,00 €
<b>Total général</b>	<b>131 787,12 €</b>



## DEPENSES

Étiquettes de lignes	Somme de Prévi 2025
⊖ Achat d'études et de prestations de services	46 017,88 €
Sous-traitance : Versement d'une subvention asso Tous Mobiles pour trajets bénévoles (ALF)	2 000,00 €
Sous-traitance : Versement d'une subvention asso Tous Mobiles pour trajets bénévoles (Combrailles)	10 200,00 €
Animation TUS ALF	22 400,00 €
Déplacements Laser Emploi Combrailles	2 549,88 €
Achat logiciel TUS - CopGo	8 868,00 €
Animation TUS LFA (cofi TIMS non pris en compte)	- €
⊖ Achats non stockés de matières et fournitures	184,89 €
Fournitures administratives et petits équipements informatiques	71,61 €
Fournitures d'entretien et petits équipements	113,28 €
⊖ Déplacements, missions et réceptions	486,56 €
Organisation évènements, réception	76,05 €
Rbt note de frais divers et réception	410,51 €
⊖ Entretien et réparation	31,06 €
Entretien réparations sur biens mobiliers / Révision voiture	31,06 €
⊖ Fournitures non stockables (eau, énergie...)	1 168,48 €
Fournitures non stockables (eau, énergie...). Essence voiture Tous Mobiles	1 168,48 €
⊖ Personnel extérieur à l'association	- €
Frais uniscité si volontaire	- €
⊖ Primes d'assurance	1 439,95 €
TUS Assurance véhicule Combrailles	1 439,95 €
⊖ Publicité, publication, relations publiques	1 251,20 €
Communication	1 251,20 €
⊖ Rémunérations du personnel	56 181,21 €
FLORET Fabienne	15 590,28 €
LAIGNEZ Claire	18 517,80 €
GAGNE Charlène	3 027,23 €
THIEULIN VERDIER Elodie	8 331,20 €
Stagiaire 2 - Pauline	3 519,20 €
DABROWSKI Clémence	7 195,51 €
⊖ Services bancaires et assimilés	13,67 €
Frais tenue de compte, chèque, CB, virements...	13,67 €
⊖ Participation aux frais de structure (15%)	17 459,99 €
Frais de structure	17 459,99 €
⊖ Rabais, remises et ristournes obtenues sur achats	- €
Rabais, remises et ristournes obtenues sur achats	- €
<b>Total général</b>	<b>124 229,89 €</b>



# Tous mobiles Budget 2025



**PARTICIPATION DES BÉNÉFICIAIRES VERSÉE  
DIRECTEMENT AUX ASSOCIATIONS TOUS MOBILES**



Montant de la participation par tranche en km

0-15	16-30	31-45	46-60	61-75	76-90	91-105	106-120	121-140
2 €	4 €	6 €	7 €	9 €	10 €	12 €	15 €	17 €

+ de 6 000€ de participation  
cagnotte en 2025  
et 2 485€ d'adhésion



370€ de participation cagnotte  
en 2025  
et 508€ d'adhésion



## SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Tous mobiles Zoom sur les outils de communication

### Exemples de publication sur la Newsletter de la PFM63

#### DES SOLUTIONS CONCRÈTES POUR BOUGER AUTREMENT À AMBERT LIVRADOIS FOREZ

🕒 2 octobre 2025

Etiquettes ▼ Catégories ▼



Le vendredi 19 septembre, la Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme a réuni à la Mission locale d'Ambert ses partenaires, financeurs, prescripteurs, acteurs locaux ainsi que des habitants concernés par la mobilité inclusive, pour inaugurer ses nouvelles solutions de mobilité sur le territoire d'Ambert Livradois Forez. Près de trente participants, représentant une vingtaine de structures, ont découvert comment l'offre de mobilité s'adapte et se développe pour répondre au mieux aux besoins des habitants du territoire.

#### Des temps forts pour découvrir de nouvelles solutions

La matinée a débuté par la présentation des deux nouveaux services proposés sur le territoire :

#### • Tous Mobiles, le réseau solidaire :

Cette association animée par la PFM63 et Détours, propose un service de transport d'utilité sociale. Il met en relation des habitants empêchés de mobilité avec des conducteurs bénévoles du territoire. Des bénévoles ont pu témoigner de leur expérience et de l'intérêt qu'ils ont trouvé à adhérer à ce dispositif.

### Exemples de publication sur le compte Facebook de Tous Mobiles :

Tous Mobiles, Le réseau solidaire  
25 juin · 🌐

🌟 Retour sur l'Assemblée Générale de l'Association Tous Mobiles, le réseau solidaire !  
Une association animée par la PFM63

Le 2 juin dernier à Gelles, l'Association Tous Mobiles, le réseau solidaire a tenu son Assemblée Générale, réunissant près de 70 personnes : membres du Bureau, bénévoles, bénéficiaires, et représentants de Chavanon Combrailles et Volcans Communauté et de Dôme Sancy Artense.

Cette rencontre a été l'occasion de remercier les bénévoles pour leur engagement, en leur offrant un panier garni, et de faire le point sur une année riche en actions et en évolutions :

- ◆ Bilan 2024 en chiffres,
- ◆ Actions réalisées sur CCV et extension du service sur DSA,
- ◆ Augmentation des inscriptions et des demandes,
- ◆ Présentation du rapport moral et financier,
- ◆ Modification des statuts pour ouvrir le Conseil d'Administration à un plus grand nombre d'acteurs,
- ◆ Retours d'expériences,
- ◆ Election du nouveau Conseil d'Administration.

La réunion s'est conclue par un moment d'échanges convivial autour d'un buffet, renforçant l'engagement et la cohésion de tous les acteurs impliqués en faveur d'une mobilité plus solidaire.

👉 Apprenez-en plus sur Tous Mobiles : <https://pfmobilite.fr/tous-mobiles-le-reseau-solidaire/>



Tous Mobiles, Le réseau solidaire  
10 avril · 🌐

👉 Appel à bénévoles

🚗 Vous avez une voiture et un peu de temps ? Faites un geste solidaire !

Dans le Puy-de-Dôme, de nombreuses personnes rencontrent des difficultés pour se déplacer et n'ont aucune solution de transport.

Avec Tous Mobiles, le réseau solidaire, vous pouvez les aider en offrant de votre temps.

Pourquoi devenir conducteur bénévole ?

- ◆ Aucune contrainte : vous pouvez accepter ou refuser une demande.
- ◆ Un moyen simple de rencontrer du monde et d'aider les habitants de votre territoire.
- ◆ Pour chaque trajet : une indemnisation de 0,20 €/km.

Rejoignez-nous pour rendre la mobilité accessible à tous !

Pour plus d'infos :

- 👉 Sur Chavanon Combrailles & Volcans et Dômes Sancy Artense : 06 15 43 79 78 | [reseauolaire@pfm63.fr](mailto:reseauolaire@pfm63.fr)
- 👉 Sur Ambert Livradois Forez : 07 79 77 28 71 | [reseauolairelf@pfm63.fr](mailto:reseauolairelf@pfm63.fr)

👉 Partagez ce message et aidez-nous à faire grandir le réseau solidaire de ces trois territoires !





SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Tous mobiles

## Zoom sur les outils de communication

Exemples de publication sur les réseaux sociaux de la PFM63 :

Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme

1271 abonnés

2 mois

Bilan 2024 : Tous Mobiles, le réseau solidaire prend de l'ampleur ! 📈

Depuis son lancement en décembre 2022, Tous Mobiles, le réseau solidaire, animé par la PFM63, ne cesse de croître. Pensé pour faciliter les déplacements des personnes sans solution de mobilité, ce service ancré dans la solidarité locale a franchi une nouvelle étape en 2024.

Un grand merci à toutes celles et ceux - bénévoles, bénéficiaires, partenaires - qui ont fait de cette année une réussite collective.

Bien plus qu'un service de transport, Tous Mobiles est un véritable lien de solidarité entre habitants d'un même territoire. 🤝

📊 Découvrez les chiffres clés de 2024 qui démontrent que ce modèle répond pleinement à un besoin concret de mobilité tout en renforçant les liens sociaux et en contribuant à la vie locale.

Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme

1271 abonnés

1 mois

Bouger autrement à Ambert Livradois Forez !

Le 19 septembre, la PFM63 a inauguré ses nouvelles solutions de mobilité inclusive à la Mission locale d'Ambert, aux côtés de ses partenaires, financeurs, prescripteurs, acteurs locaux et habitants.

- ♦ Tous Mobiles, le réseau solidaire : un service de transport d'utilité sociale mettant en relation des habitants empêchés de mobilité avec des conducteurs bénévoles du territoire.
- ♦ En Roues Libres : un dispositif de location solidaire de scooters électriques et voiturettes électriques pour lever les freins à la mobilité et favoriser l'insertion sociale et professionnelle.

👉 Présentations, témoignages et surtout essais pratiques de véhicules 100 % électriques (vélos, trottinettes, scooters, voiturettes) ont rythmé cette matinée riche en découvertes.

Un grand merci à tous les participants pour leur engagement et à la Mission Locale d'Ambert pour son accueil.

Bouger autrement sur ALF

INAUGURATION

Les nouvelles solutions mobilité

19 septembre 2025

Exemple d'article sur le site internet de la PFM63 :

PREMIER CAFÉ DES BÉNÉVOLES : LE NOUVEAU RENDEZ-VOUS DE L'ASSOCIATION TOUS MOBILES

13 juin 2025

Etiquettes

Catégories

Le 22 mai dernier, l'association Tous Mobiles, le réseau solidaire a organisé le premier Café des Bénévoles à Pontaumur. Ce moment de partage, destiné à renforcer les liens entre les bénévoles du réseau, a été animé par Fabienne Floret, gestionnaire du service et Pauline Robert, actuellement en stage à la PFM63.

Autour d'un café et de viennoiseries, 11 bénévoles du territoire de Chavanon Combrailles et Volcans ont pu échanger librement sur leurs expériences et leur engagement au service de la mobilité solidaire.

Ce temps d'échange a également permis d'aborder des sujets essentiels liés à la sécurité routière et à l'écoconduite. À l'aide de jeux de cartes ludiques, les participants ont discuté des bonnes pratiques pour une conduite plus sûre et plus respectueuse de l'environnement.



Publics ciblés :

- Parties prenantes de la mobilités solidaire et inclusive
- Institutionnels
- Tous public



Estimation du nombre de personnes touchées :

- Publication : 630 (moyenne du taux d'impressions)
- Article : 2000 ( = Nombre de personnes recevant la Newsletters diffusant les articles du site internet)



# TUS MOBICAR42 Loire Forez Agglomération



## ETAT D'AVANCEMENT



- Un fort besoin identifié sur le territoire des MQP
- Un nombre croissant de personnes accompagnées
- Un service ouvert à toute personne empêchée de mobilité. Utilisé en grande majorité par des personnes âgées,
- L'accès aux soins représente plus de 60% des trajets.
- Pas de développement possible actuellement sur Thiers Dore et Montagne

## NOS ACTIONS

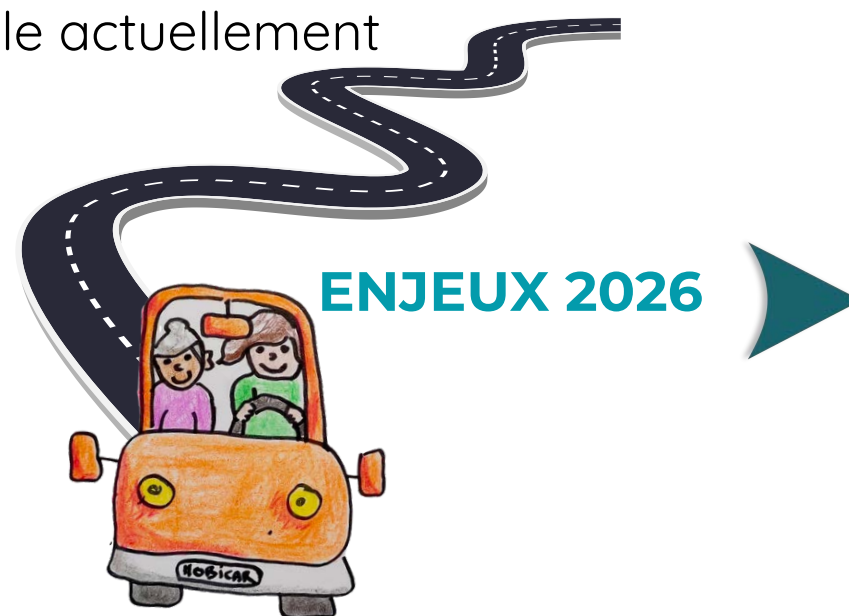


- Démarches auprès de Loire Forez Agglomération pour un soutien financier
- Dossier de demande de soutien auprès de structures privée
- Réorganisation de Mobicar 42 suite au retrait de l'association AGIR Abcd fin 2024
- Gouvernance collective

## GOVERNANCE DU PROJET ET NOMBRE DE RÉUNIONS



- Six réunions conducteurs et conductrices
- 2 Rencontres avec des mairies du territoire
- 1 rencontre avec la fondation ROOLE
- 1 Rencontre du CCAS de Noirétable pour demander un soutien financier
- Partenariat avec les services de LFA



## ENJEUX 2026

- Développer et pérenniser le service
- Trouver de nouveaux conducteurs bénévoles
- Imaginer un système de covoiturage couplé au TUS



# SOLUTIONS ALTERNATIVES TUS MOBICAR42 Loire Forez Agglomération



## Un besoin d'accès aux services essentiels

En 2025 ( chiffres à fin octobre) , près de 60% des déplacements étaient liés à la santé. Autres motifs : famille, accès aux services et courses, loisirs.



**866 trajets réalisés (de janvier à fin octobre 2025, 694 en 2024)**

En moyenne 56 trajets réalisés par mois

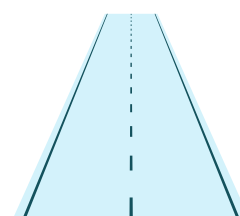


**7 conducteurs bénévoles**



**142 bénéficiaires inscrits du service en 2025 (111 en 2024)**

**dont 76 personnes qui l'on utilisé au moins une fois (60 en 2024)**



**21 000 km parcourus fin octobre 2025 (24 500 en 2024)**

Trajet moyen de 32.5 km (65KM A/R)



# SOLUTIONS ALTERNATIVES

## TUS MOBICAR42

### Loire Forez Agglomération

BUDGET 2025

#### DEPENSES

- Assurance : 1 250€
- Charge locative : 750€
- Publication : 380€
- Déplacement : 760€
- Site internet : 804€
- Déplacement chauffeurs : 7 840€
- Salaire personnel d'animation : 6 600€

TOTAL des dépenses : 18 384€

#### RECETTES

- LFA : 3 000€ 
- Fondation ROOLE : 4 000€ 
- Participation usagers : 3 800€
- TIMS : 10 140€  

TOTAL des recettes : 20 940€

**18 384€ SUR 1 TERRITOIRE POUR RÉALISER :**

- 21 000 KM (SOIT 0.87€/KM)
- 866 TRAJETS (SOIT 21€/TRAJET)

Cout du service:  
**0.87Euro/km**

**Les personnes accompagnées  
participent à hauteur d'un  
cinquième du cout total**





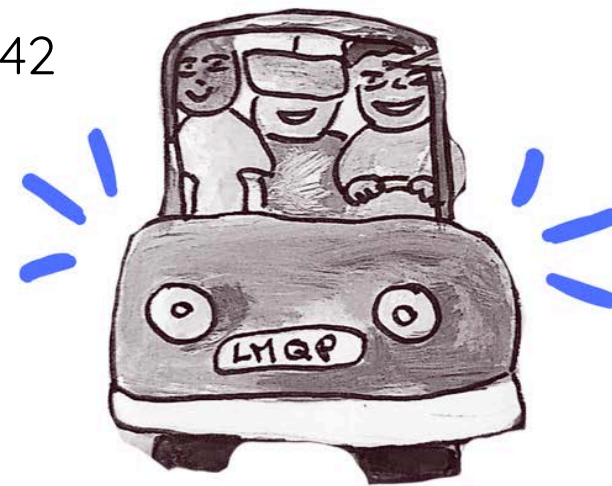
SOLUTIONS ALTERNATIVES

# TUS MOBICAR42 Loire Forez Agglomération



## NOS COMMUNICATIONS

- Flyer Mobicar42



### RECHERCHE DES CONDUCTRICES ET CONDUCTEURS BÉNÉVOLES POUR **MOBICAR42**

Mobicar42 est un service de covoiturage solidaire permettant à des personnes ne pouvant se déplacer (pour des raisons de santé, d'âge...) de faire appel à des bénévoles pour les conduire selon leurs besoins.

CONTACTEZ MATTHIEU POUR PLUS  
D'INFORMATION

**06 56 80 36 52**



- Articles de presse

Noirétable

#### Premier anniversaire du Relais : Mobicar 42 plébiscité

Le Progrès - 19 nov. 2025 à 19h13 - Temps de lecture : 1 min



Les locaux étaient remplis pour l'occasion. Photo Gérard Blanc

Il n'y avait pas de bougies à souffler sur le gâteau, mais la convivialité était bien présente samedi 15 novembre, autour de dégustation qui a ravi les participants.

D'importantes discussions ont été échangées pendant ce rassemblement, portant principalement sur le service Mobicar 42, la recherche de chauffeurs bénévoles et de financement faisant l'objet principal de la rencontre, justifiant ainsi les besoins de la population.

#### « Un système extrêmement simple »

Myriam Berger de La Cote Saint Didier, utilisatrice du service Mobicar 42 explique : « Surtout pour pallier la déficience des transports en commun, par exemple lorsque j'arrive à Boën-sur-Lignon, pour aller jusqu'à Saint-Julien ou Noirétable, j'appelle Mobicar pour rentrer chez moi, avec les transports classiques je dois faire 5 km à pied pour rejoindre mon domicile. »

Bernard Loup retraité, chauffeur à Mobicar 42 : « C'est un système extrêmement simple, on nous joint directement, on dit oui, on dit non, nous emmenons des gens principalement pour du médical, quand ils ne sont pas pris en charge par des bons de transport, on les transporte pour faire leurs courses, comme nous sommes en pleine campagne, les gens sont isolés, soit ils n'ont pas le permis, soit ils n'ont pas la possibilité de conduire, nous sommes volontaires pour les conduire », affirme Bernard Loup.

Contact au 06.72.66.72.46.

#### Articles les plus lus

Société

- 1 Jura. La justice lui a interdit d'être directeur d'hôpital en Bourgogne-Franche-Comté, ...
- 2 Automobile. Contrôle technique annuel des véhicules de plus de 10 ans : la bonne nouvelle
- 3 Loire. « Un retard potentiel pour sauver les victimes » : bloqués au pied des immeubles, ...

Lundi 10 novembre 2025

Noirétable

#### Le 15 novembre, le Relais fêtera une année au service des habitants



Céline Mansour devant le local du Relais. Photo Gérard Blanc

Le Relais est un lieu associatif partagé, situé dans le bourg. Le Relais est géré par l'association Les monts qui pétillent et un collectif de pilotage inter-associatif.

Le Relais fête son anniversaire ce 15 novembre de 10 à 12 heures, 21 rue Peurière. Le Relais est un lieu partagé par plusieurs associations, dont Les monts qui pétillent, et se compose de 5 salariés à temps partiel. Céline Mansour, chargée de l'accueil et de l'animation au Relais, dévoile les initiatives proposées avec l'association principale Les monts qui pétillent.

#### Pour un covoiturage solidaire

« Les monts qui pétillent est une association d'animation, qui regroupe 50 bénévoles et 4 salariés, engagée pour une société plus humaine et écologique sur le territoire entre Haut Forez et montagne thiérquoise. Elle organise des festivals pour explorer une thématique. Dans le groupe mobilité à la recherche de solutions pour nous déplacer dans nos campagnes, nous retrouvons un atelier de réparation vélo, un garage, du matériel et des personnes formées pour accompagner dans la réparation de bicyclettes. Cinq vélos électriques sont aussi à disposition pour des essais lors de balades et animations », indique Céline Mansour.

« Avec Mobicar 42, ce service s'adresse à toute personne se trouvant dans l'incapacité de se déplacer sur le territoire et percevant de faibles revenus. Un réseau de conductrices et conducteurs bénévoles du canton de Noirétable se pose pour vous emmener selon vos besoins (courses, rendez-vous médicaux, famille). Il convient d'appeler le bénévole à l'avance afin de vérifier ses disponibilités et d'arranger un rendez-vous », poursuit Céline Mansour en précisant que ce dispositif recherche des conducteurs bénévoles.

« Ce jour de fête est l'occasion de découvrir entre autres les ateliers de cuisine et de bricolage. C'est une porte ouverte à tous, et le verre de l'amitié est offert », conclut Céline Mansour.

« De notre correspondant Gérard Blanc »

Céline Mansour, chargée de l'accueil et de l'animation au Relais

Contact : 06.72.66.72.46



# SOLUTIONS ALTERNATIVES

## Mise en place d'un réseau de service d'autopartage

### BILAN 2025

#### LE CONTEXTE

Dans un contexte où le coût de possession des véhicules personnels ne cesse d'augmenter, de nouveaux systèmes de mise à disposition de véhicules doivent-être inventés : autopartage et location solidaire

#### LES MOYENS

PFM63 :

- 1 ETP sur le projet
- Stagiaire été 2025
- Contrat d'apprentissage depuis septembre 2025

Détours :

- 0,1 ETP chargé de mission (ALF)



#### PRINCIPAUX +

- 1 service opérationnel en 2025
- Financement de 3 véhicules en AP assuré, de 6 scooters et de 4 voiturettes
- Territorialisation et électrification de la flotte
- Partenariat avec un opérateur (Clem')

#### PRINCIPAUX -

Les difficultés liées à la mise en place des bornes de recharge  
Temps de mise en place du projet très important  
Un service onéreux (investissement et fonctionnement)



### RÉSULTATS GLOBAUX

- Une station opérationnelle
- 2 autres stations en cours de d'aménagement
- Deux des quatre véhicules sont achetés, un autre d'ici la fin d'année
- 20 personnes sensibilisées en 2025

### POINTS DE VIGILANCE

- Un travail de communication et d'animation à ne pas sous-estimer
- La localisation de la station : visibilité, accessibilité, raccordement au réseau
- Diversification et augmentation du parc en autopartage
- Coût du service
- Temps d'installation des services et véhicules adaptés (scooter?)

### LES PROCHAINES ÉTAPES

- Communiquer et lancer le service développé
- Assurer la pérennisation financière du services
- Finaliser la mise en place de station





ALLER VERS ET SENSIBILISER

# Mise en place d'un réseau de service d'autopartage

## ETAT D'AVANCEMENT



Rochefort-Montagne : station opérationnelle, communication en cours  
Pays de Saint-Eloy, Chavanon Combrailles et Volcans et Combrailles Sloule et Morge : emplacement validé, mise en place en cours

## NOS ACTIONS



- Fonctionnement défini
- Véhicules acquis
- Documents de communication réalisés

## GOVERNANCE DU PROJET ET NOMBRE DE RÉUNIONS



Chavanon Combrailles et Volcans : deux comités territoriaux pour engager la réflexion sur la mise en place du service

Une réunion à l'échelle du projet pour définir le fonctionnement du service (tarif, durée de mise à disposition etc...)

De nombreux échanges visio avec Clem' et les différents prestataires pour la mise en place des travaux d'aménagement sur les différents territoires

## ENJEUX 2025

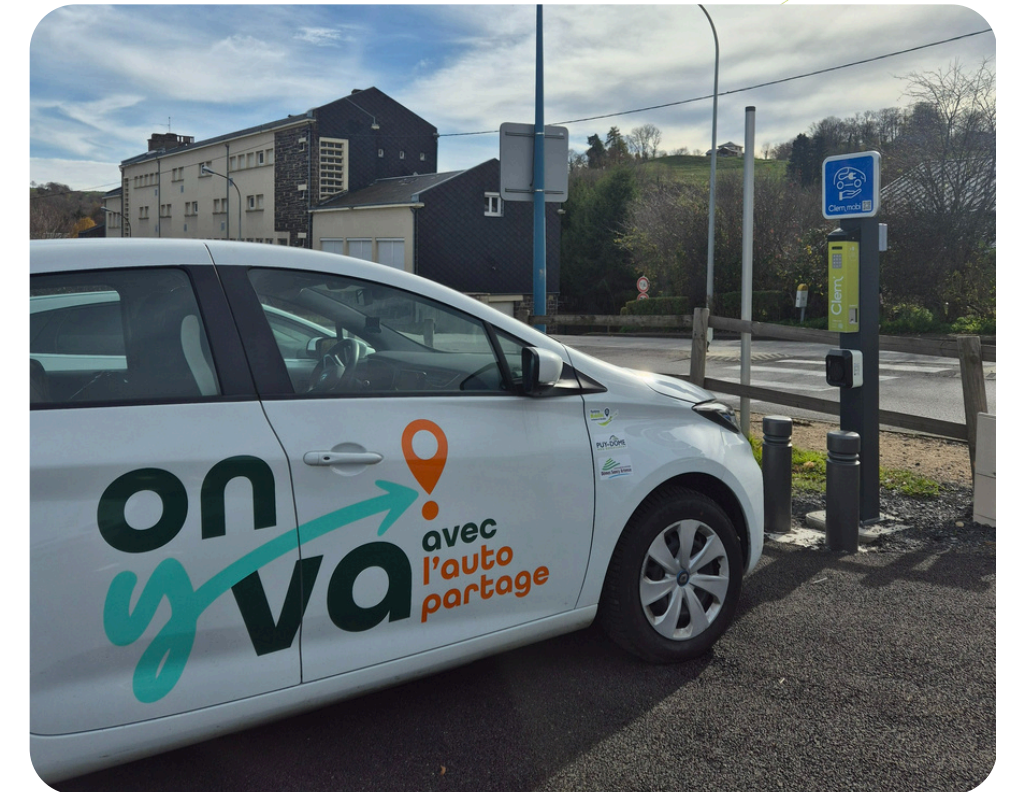
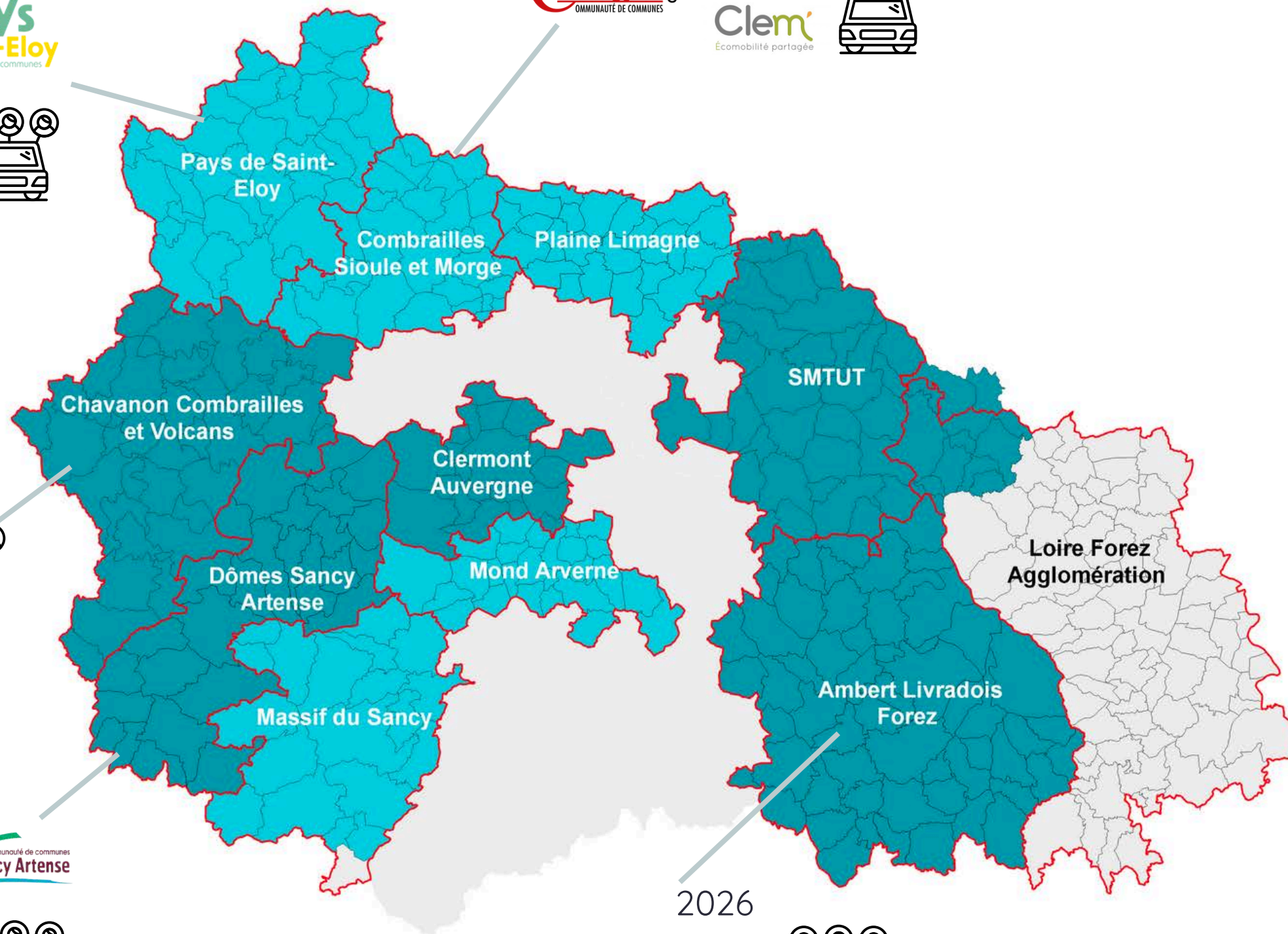


Inauguration des services à prévoir sur 2026  
Actions de communication et d'animation à mettre en place afin de sensibiliser le grand public sur le service



# SOLUTIONS ALTERNATIVES

## On y va avec l'Auto-partage



2 Zoé achetées en 2024 et 1 prévue d'ici fin d'année  
(1 PSE, 1 DSA, 1 CCV)



Bornes CLEM  
Installation de 2 bornes en 2025 (DSA, PSE) et 2 autres prévus en 2026 (CCV et CSM)



s'inscrire



tarifs

	Temps de réservation		
	Moins de 6 h	Entre 6 h et 12 h	Entre 12 h et 24 h
Classique	8 €	16 €	28 €
Préférentiel*	6 €	12 €	21 €

\* Voir conditions sur Clem  
+ 1 € de frais bancaire par réservation

conditions d'accès

- \* **Permis B** valide
- \* **Justificatif de domicile** de moins de 3 mois
- \* **Caution** : 300 € par empreinte sur carte bancaire
- \* **Pénalité en cas de retard** par rapport à la réservation initiale : 10 € la demi-heure
- \* **Un smartphone** : pour la réception du code par sms et la prise de photos pour l'état des lieux
- \* **Un justificatif** pour les tarifs préférentiels



Nous contacter

04 73 39 93 26

Du lundi au jeudi  
9 h - 12 h / 14 h - 16 h 30

Vendredi  
9 h - 12 h

contact@pfm63.fr

www.pfmobilite.fr

**Plateforme Mobilité  
du Puy-de-Dôme**  
4, rue André Moinier,  
63000 CLERMONT-FERRAND

Un projet porté par :



financé par :



on y va avec l'auto partage



La liberté d'une voiture  
sans les contraintes !



NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE / CRÉATION VISUELLE : @MINUITMARDI / IMPRESSION :



## C'est quoi ?

Une **nouvelle façon** de se déplacer avec des **voitures électriques** disponibles en libre-service.

**Simple, rapide** et seulement quand vous en **avez besoin** : réservez, conduisez.

**Pratique, économique** et **écologique**.

## Pour qui ?

Pour **tous les titulaires du permis B** : une voiture pour n'importe quel déplacement, à tout moment.

## Où trouver les voitures partagées ?

**3 véhicules** sur le département du Puy-de-Dôme :

### \* Rochefort-Montagne

Parking au bord de la RD2089  
Chemin du Marchédial  
63210 Rochefort-Montagne

Saint-Eloy-Les-Mines

Pontaumur

Clermont-Fd

Rochefort-Montagne

Bientôt disponible

\* Pontaumur

\* Saint-Eloy-Les-Mines



# Comment ça fonctionne ?



## 1 Je m'inscris

Rejoignez la communauté **on y va** en créant votre profil sur la plateforme en ligne **Clem.mobi**. Validation rapide en 1 à 2 jours.



## 2 Je réserve

Choisissez la date et le créneau qui vous conviennent.



## 3 Je m'identifie à la station

Identifiez-vous à la borne avec le code reçu par SMS.



## 4 J'accède au véhicule

Ouvrez le boîtier et récupérez la clé. La charge de la voiture s'interrompt.



## 5 Je contrôle l'état du véhicule

Photographiez le véhicule via l'application Clem.



## 6 Je roule

Débranchez le câble et roulez en toute liberté pendant la durée réservée. Veillez à prendre soin du véhicule.



## 7 Je ramène le véhicule à son emplacement avant la fin de la réservation

Photographiez le véhicule via l'application Clem.



## 8 Je restitue le véhicule

Rebranchez le câble et remettez la clé dans le boîtier. La charge de la voiture reprend automatiquement.





# SOLUTIONS ALTERNATIVES

## En roues libres



### OBJECTIFS



Proposer un service de mise à disposition de véhicules dans un objectif d'insertion professionnelle. Service structuré avec un réseau de conciergeries locales en charge des états des lieux et remise des clés afin de mailler le territoire.

Mise à disposition de véhicules électriques : voitures et scooters

Service complémentaire au service de location solidaire de Détours basé uniquement sur des véhicules thermiques.

Modalités de mises à disposition :

- Contrat de 30 jours max, renouvelable 2 fois
- Principalement pour aller vers l'emploi
- Audit de conduite préalable à la location

### ÉTAT D'AVANCEMENT 2025



#### Massif du Sancy



- Expérimentation en partenariat avec le Secours Catholique en 2024 pour mettre à disposition 2 véhicules thermiques au Mont Dore grâce à un garage
- Permet de tester les outils : convention de partenariat avec le garage, mise en place d'un outil de gestion (Clem'), géolocalisation
- 1ère location en mars 2025
- 5 bénéficiaires (12 contrats), 321 jours de location

#### Ambert Livradois-Forez

- Convention de partenariat avec la mission locale d'Ambert (2 scooters) et Récup'Dore Solidaire, la ressourcerie de St Amant-roche-savine (1 voiturette)
- Une inauguration du service le 19/09/2025
- 1ère location en octobre
- 1 location pour un scooter et 1 location pour la voiturette, nombre de jours



#### Chavanon Combrailles et Volcans



- Convention de partenariat avec l'EPCI CCV (1 voiturette et 1 scooter)
- Véhicules livrés en juin 2025
- Pas encore de location

#### Pays de St Eloy



- Convention de partenariat avec l'EPCI PSE (1 voiturette et 1 scooter)
- Véhicules livrés et inauguration de service le 19/11
- Pas encore de location

#### Clermont Auvergne Métropole



- Convention de partenariat avec Détours 2 scooters livrés
- Convention avec FIT 1 voiturette livrée le 03/12/2025
- Pas encore de location



#### Projets 2026

- 1 voiturette et 1 scooter sur TDM via Passerelle
- 1 voiturette sur CSM, acteur à trouver
- 1 voiturette et 1 scooter sur Plaine Limagne avec l'EPCI

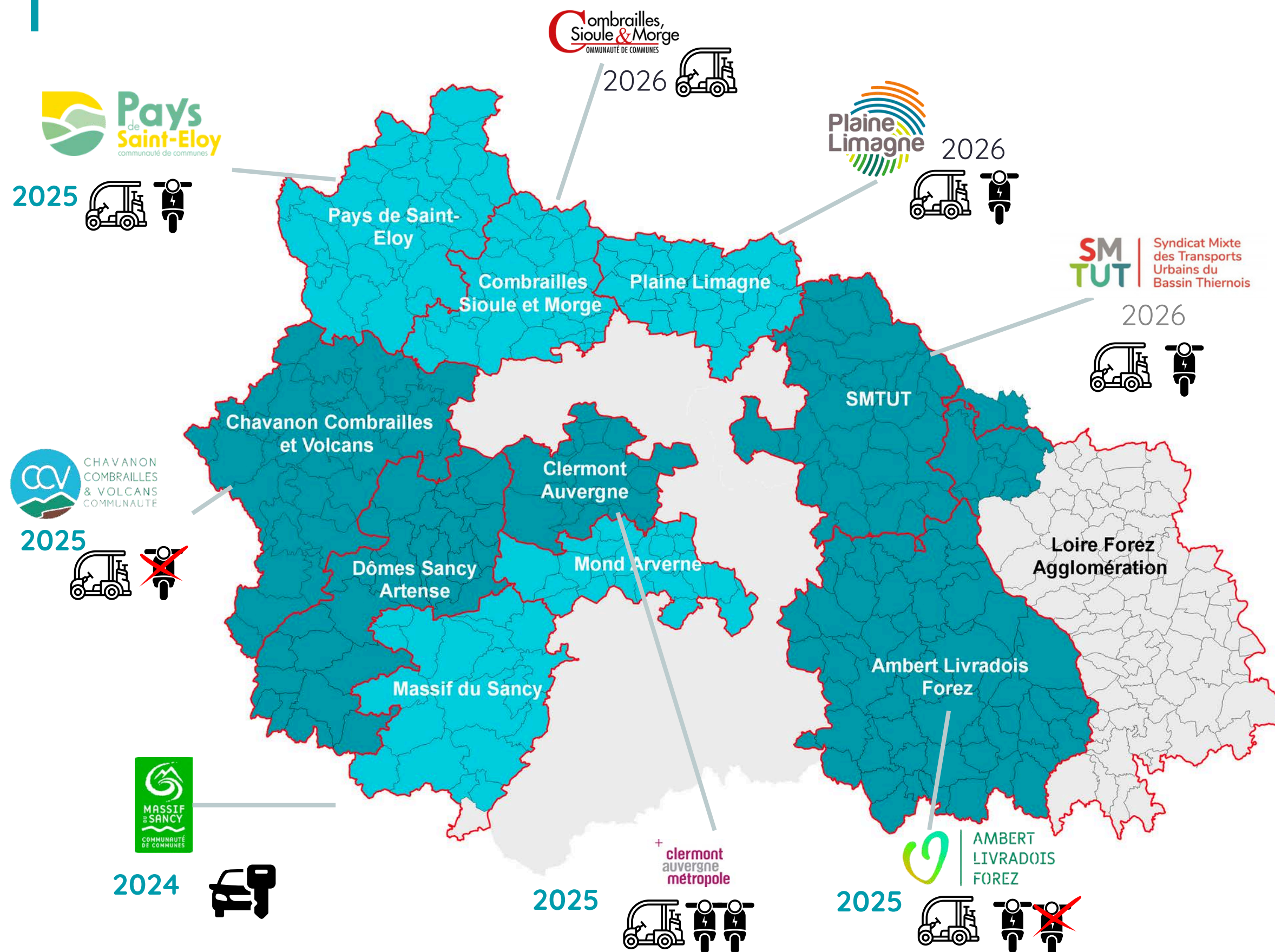


# SOLUTIONS ALTERNATIVES

## En roues libres

**En Roues Libres**  
LA LOCATION SOLIDAIRE

Plateforme  
**Mobilité**  
inclusive & durable



Voiturette Aixam  
(3 achetées en 2025 pour CCV, PSE et CAM)



6 scooters électriques Umob  
(2 CAM, 2 Ambert, 1 CCV, 1 PSE)



SOLUTIONS ALTERNATIVES

En roues libres

BUDGET 2025

DÉPENSES

▣ Achat d'études et de prestations de services	79 274,24 €
Acc PFM63 hors marché	500,00 €
Mise à disposition de 9 véhicules : 4 scooters, 5 voitures, partie zœ dans TIMS) :150€/véhicule/mois	4 320,00 €
Contrat d'apprentissage Jade	2 000,00 €
Audits réalisés par FIT	2 400,00 €
Achat 3 voitures (Clermont thermique, St Eloy électrique, Thiers électrique)	35 657,00 €
Achat 1 zœ (CCCV)	13 000,00 €
Achat 6 scooters électriques et 9 batteries (1 St Eloy, 2 Ambert, 1 Pontgibaud, 2 Clermont)	18 597,24 €
Animation ALF - AP TIMS	2 800,00 €
▣ Achats non stockés de matières et fournitures	4 421,72 €
Casques scooters, antivol...	4 421,72 €
▣ Autres charges exceptionnelles sur opérations de gestion	420,00 €
Cautioli	420,00 €
▣ Déplacements, missions et réceptions	16,30 €
Rbt frais de transport pro salariés	8,80 €
Achat pour réception	7,50 €
▣ Entretien et réparation	14 885,39 €
Maintenance informatique Clem	14 885,39 €
▣ Frais postaux et de télécommunications	330,00 €
Envois SMS	330,00 €
▣ Primes d'assurance	7 594,50 €
Assurance 6 scooters (30€/mois)	1 596,78 €
Assurance 3 voitures (30€/mois)	1 266,00 €
Assurance véhicule (2 Mont Dore)	2 721,48 €
Assurance véhicule (2 zœs AP)	2 010,24 €
▣ Redevances pour concessions, brevets, licences, marques	2 379,39 €
Licences (Sentidrive, clem's)	2 379,39 €
▣ Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	480,00 €
CAC	480,00 €
▣ Rémunérations du personnel	63 694,51 €
CHABAUD Laurie-Anne	6 533,00 €
LAIGNEZ Claire	10 592,91 €
PAYS Tommy	39 187,38 €
JOUFFREAU Jade - apprentissage	3 862,02 €
Stagiaire 1 - Jade	3 519,20 €
▣ Participation aux frais de structure (15%)	6 541,30 €
Frais de structure	6 541,30 €
▣ Immobilisation corporelles	293,23 €
Cession Immobilisations corporelles (sinistre zœ)	293,23 €
▣ Dotations aux prov. Pour risques et charges d'exploitation	4 706,77 €
Dotations aux prov. Pour risques et charges d'exploitation	4 706,77 €
Total général	185 037,35 €



RECETTES

▣ ASP - MINISTERE DU TRAVAIL	1 666,68 €
AIDE APPRENTISSAGE Jade	1 666,68 €
▣ Recettes locations	1 385,74 €
Contribution des bénéf (10j/mois/véhicule à 5€/j) à partir de	965,74 €
Remboursement cautionnement solidaire	420,00 €
▣ TIMS	11 892,57 €
TIMS PFM63 - Partie AP et Loc	11 892,57 €
▣ LEADER - DOSSIER AUTOPARTAGE	21 634,53 €
Autopartage	21 634,53 €
▣ CD63 - AIMS 2025	43 247,00 €
Fonctionnement	6 247,00 €
Investissement	32 000,00 €
Dotations aux prov. Pour risques et charges d'exploitation	5 000,00 €
▣ ANCT	25 534,69 €
Poste Tommy début d'année et poste Claire	25 534,69 €
▣ CD63 - Pacte des solidarité 2025	11 753,00 €
Partie AP - Fonctionnement	11 753,00 €
▣ EPCI	16 500,00 €
TIMS adhésion CCV	4 000,00 €
TIMS adhésion DSA	4 000,00 €
Clermont Auvergne Métropole Co-financement Fonds Vert	2 500,00 €
Ambert Livradois Forez Co-financement Fonds Vert	1 500,00 €
Chavanon Combrailles et Volcan Co-financement Fonds Vert	1 500,00 €
Pays de Saint Eloy Co-financement Fonds Vert	1 500,00 €
SMTUT du bassin Thiernois Co-financement Fonds Vert	1 500,00 €
▣ ETAT - FONDS VERT	34 691,48 €
Etat - Fonctionnement	25 392,86 €
Etat - Investissement	9 298,62 €
Total général	168 305,69 €





## Pour quels trajets ?

Les véhicules « En Roues Libres » sont mis à disposition afin d'accéder à :

- Un emploi ;
- Une formation ;
- Un stage.



## Conditions de mise à disposition

- De 15 jours minimum à 1 mois ;
- Possibilité de renouvellement de manière continue ou non et jusqu'à 90 jours maximum de location par an ;
- Les trajets réalisés doivent rester dans un rayon de 50 km autour du point de retrait du véhicule.



## Les véhicules

- Scooters électriques ;
- Voitures sans permis électriques.



## Tarifs \*



<https://pfmobilité.fr/en-roues-libres-la-location-solidaire>

\* Tarifs variables selon la situation



## NOUS CONTACTER



04 73 39 93 26  
Du lundi au jeudi : 9h - 12h / 14h - 16h30  
Vendredi : 9h - 12h



contact@pfm63.fr



www.pfmobilite.fr

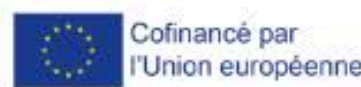


Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme  
4, rue André Moinier, 63000 Clermont-Ferrand

Un projet porté par :



et financé par :



Un service de la PFM63  
pour favoriser l'accès à l'emploi







## C'est quoi En Roues Libres ?

C'est un service de location permettant de faciliter l'accès à l'emploi en proposant des véhicules pour une durée limitée.

Ce dispositif ne vise pas à répondre à un besoin urgent.

## Pour qui ?

- Les personnes accompagnées par la PFM63 ;
- Les actifs en emploi ;
- Les personnes en insertion socio-professionnelle : demandeurs d'emploi, intérimaires, salariés de chantier, etc. ;
- Les apprentis.

## Comment accéder au service ?

- En bénéficiant d'une prescription PFM63 de votre référent socio-professionnel (assistante sociale, conseiller France Travail, Mission Locale, accompagnateur socio-professionnel d'un chantier d'insertion...);

OU

- En nous contactant directement si vous n'êtes pas accompagné par la PFM63.

## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

1



### Inscription

Avec accompagnement PFM63

Je prends rendez-vous avec ma conseillère mobilité qui m'inscrit au service. En parallèle, elle pourra m'accompagner à trouver une solution de mobilité durable.

Sans accompagnement PFM63

Je contacte la PFM63, par téléphone ou par mail, qui se charge de mon inscription.

2



### Mise en situation de conduite\*

Avant de pouvoir réserver un véhicule, un formateur auto-école donne un avis sur mes capacités de conduite. Ces audits sont organisés régulièrement par la PFM63.

\* Etape non obligatoire pour les personnes attestant d'une conduite régulière.

Voir conditions sur le site de la PFM63 : <https://pfmobilité.fr/en-roues-libres-la-location-solidaire>.

3



### Réservation d'un véhicule

Quand j'ai besoin d'une location, je contacte ma conseillère mobilité ou la PFM63, selon ma situation, qui s'assure qu'un véhicule soit bien disponible.

4



### Retrait du véhicule

Je récupère mon véhicule, à l'heure, au lieu et à la date convenue. Je signe un contrat de location et je fais un état des lieux.

5



### Pendant la durée de la location

Je respecte le règlement et prends soin du véhicule.

6



### Fin de location

Je fais le plein d'électricité et je m'assure de la propreté intérieure et extérieure du véhicule. Je retourne au lieu de retrait pour faire l'état des lieux.

7



### Renouvellement du contrat

Pour renouveler mon contrat de location :

- Je contacte ma conseillère mobilité ou la PFM63.
- Je retourne au lieu de retrait entre deux contrats pour signer le nouveau et faire l'état des lieux du véhicule.

Mise à disposition maximum : 90 jours.





# Émergence collective de solutions d'éco-mobilité

## ETAT D'AVANCEMENT



### Groupes accompagnés en 2025:

- Résident·es de la Pension de famille de Chabreloche (UDAF)
- Groupe Covoiturage/Autopartage Chabreloche
- Élèves en BTS du lycée professionnel de Noirétable
- Groupe Covoiturage/Stop Ambert et alentours
- groupe Vélo du quotidien et VELI ( secteur du nétrablais)
- Communauté thérapeuthique Rimbaud ( Saint Didier sur Rochefort)
- Personnes bénéficiaires du RSA et jeunes - 26 ans

## NOS ACTIONS



### 26 séances d'accompagnement réalisées pour un total de 161 personnes concernées:

- Réunions d'échanges et de diagnostic : 17
- Expérimentation vélo : 5
- Expérimentation TAD : 2
- Venue d'expert / info : 2

## GOVERNANCE DU PROJET



- Prise de contact avec les structures locales partenaires pour monter et faire vivre les groupes.
- Partenariat avec plusieurs intervenants extérieurs.
- rencontres avec la Maison des solidarités, la Mission locale de Thiers et Passerelle emploi
- 1 réunion avec le SMTUT et une intervention de leur part dans un des groupes.

## ENJEUX2026



- 1 nouveau groupe en vue pour 2026 : Habitants et bénéficiaires du RSA Augerolles et Courpière.
- Communiquer sur les groupes existants pour recruter de nouveaux participants
- Proposer de nouvelles expérimentations : covoiturage, Véhicules intermédiaires
- Pérenniser les solutions développées



# SOLUTIONS ALTERNATIVES

## Émergence collective de solutions d'éco-mobilité



### BILAN 2024

#### LE CONTEXTE

Accompagner des groupes d'habitants vers la mise en place de solutions d'écomobilité inclusive pérennes, acceptées et désirées par les futurs usagers.

#### LES MOYENS

- 0.25 ETP (2 accompagnateurs)
- 3000 € pour expérimentations, voyages apprenants et frais ...
- Méthodes d'éducation populaire, facilitation, intelligence collective

#### PRINCIPAUX +

- 3 groupe très actifs et motivés
- 3 autres groupes démarrent
- plusieurs expérimentations menées
- des solutions concrètes

#### PRINCIPAUX -

- 1 groupe encore à démarrer en 2026
- 1 groupe en sommeil
- 1 groupe qui a du mal à démarrer



#### RÉSULTATS GLOBAUX

- 3 nouveaux groupes ont débuté en 2025.
- 26 séances d'accompagnement réalisées
- 161 personnes
- Plusieurs personnes participent à d'autres actions de l'association
- Partenariats approfondis avec des intervenants extérieurs (covoiturage auvergne, Cerema, INVD, Halt O stop., Handi tout terrain...)

#### POINTS DE VIGILANCE

- Garder la dynamique
- Étoffer les groupes
- Trouver des partenaires qui peuvent allouer du temps à ce projet
- Garder à l'esprit que les projets qui naissent doivent être pérennisés



#### LES PROCHAINES ÉTAPES

- Création d'un nouveau groupe
- Suivi dossier financement VAE pour 1 groupe
- Remise en état d'un parc de vélos collectifs
- Rédaction de fiches mobilité accessibles
- Voyages apprenants auto partage et covoiturage
- création d'une communauté de covoitureurs
- Expérimentations VELIs

# Émergence collective de solutions d'éco-mobilité



## ZOOM SUR LA COMMUNICATION-FLYERS ET AFFICHES



&

les Lococotiers

### MARRE D'ÊTRE SEUL·E DANS TA VOITURE ?

Intéressé·e par le covoiturage ? l'autopartage ?  
adepte du stop ? envie de voir moins de voitures  
sur les routes ?



REJOINS NOUS POUR RÉFLÉCHIR ET  
AGIR SUR CES QUESTIONS !

**JEUDI 11 SEPTEMBRE À 14H30**

aux Lococotiers : 38 rue de Goye, Ambert

#### INFORMATIONS ET INSCRIPTIONS :

sandrine@leslococotiers.fr | 04 73 82 10 09

marjorie.chevauxdeblic@lesmontsquipetillent.org |

06 56 83 29 08



mobilités  
Fédérées

### ROULER À VÉLO AU QUOTIDIEN ?

Tu fais du vélo au quotidien ? pour le loisir ?  
adepte du vélo-taf ? envie de rouler moins en  
voiture et plus à vélo ?



REJOINS NOTRE GROUPE VÉLO POUR  
RÉFLÉCHIR ET AGIR SUR CES QUESTIONS !

1ère rencontre

**JEUDI 28 NOVEMBRE**

18H

Le Relais

21 rue Peurière, Noirétable

matthieu.durafour@lesmontsquipetillent.org

06 56 80 36 52



&

les Lococotiers

### MARRE D'ÊTRE SEUL·E DANS TA VOITURE ?

Intéressé·e par le covoiturage ? l'autopartage ?  
adepte du stop ? envie de voir moins de voitures  
sur les routes ?



REJOINS NOUS POUR RÉFLÉCHIR ET  
AGIR SUR CES QUESTIONS !

**JEUDI 23 OCTOBRE À 13H30**

aux Lococotiers : 38 rue de Goye, Ambert

#### INFORMATIONS ET INSCRIPTIONS :

sandrine@leslococotiers.fr | 04 73 82 10 09

marjorie.chevauxdeblic@lesmontsquipetillent.org |

06 56 83 29 08



mobilités  
Fédérées



SOLUTIONS ALTERNATIVES

# Émergence collective de solutions d'éco-mobilité



Groupe Ambert : Séance de travail sur l'autopartage entre particulier.e.s

Séances d'accompagnement et expérimentations avec la Pension de famille de Chabreloche (UDAF)



LE PROJET

# Se former

## AXE 3

Former l'ensemble des parties prenantes pour un changement de pratique durable



Former pour (mieux) se déplacer !

Programme de formation ciblant :

- Les professionnels du consortium
- Les bénévoles et société civile
- Les prescripteurs et accompagnateurs socio-professionnels
- Le grand public

Animation et  
gouvernance du  
consortium des  
" Mobilités Fédérées "

## AXE 1

Aller vers et sensibiliser  
le public dit empêché  
de mobilité aux alternatives  
à la voiture thermique individuelle

## AXE 2

Développer des solutions  
concrètes alternatives  
à la voiture individuelle  
en zones rurales





SE FORMER

# Se former pour (mieux) se déplacer !

mobilités  
Fédérées



## ETAT D'AVANCEMENT



### Formations des habitant.e.s

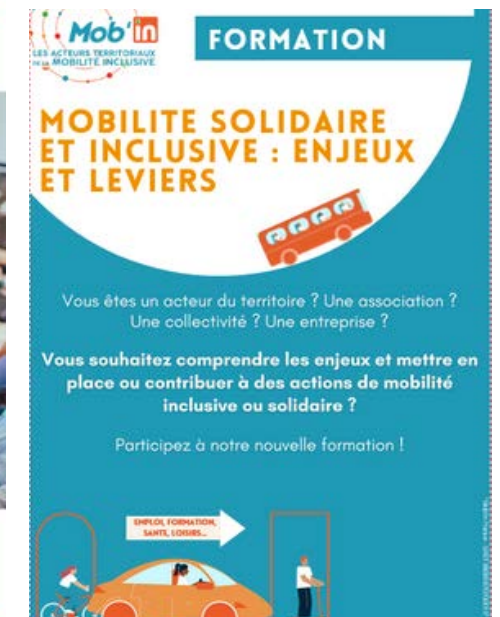
- Théâtre Forum (2jrs en Juin 2025)
- Atelier “Mobilités alternatives” (1/2jr en Juillet 2025)
- Auto-réparation vélo (12 ateliers en 2025)

### Formations des bénévoles

- Formation premiers secours (mai 2025, TDM et LFA)
- Accompagner à la mobilités inclusive et durable à Clermont (juin 2025)
- Deux formations pour les bénévoles du TUS (les gestes qui sauvent et posture , comment avoir la juste distance en tant que bénévole)

### Formation Prescripteurs

- Les enjeux et leviers de la Mobilité inclusive et durable avec Mob'in (juin 2025)
- Se déplacer en EDPM (mars 2025 à Riom et novembre 2025 à Thiers)
- Tester des alternatives à la voiture personnelle à Ambert (Septembre 2025)
- L'électromobilité (juillet 2025 à Issoire et octobre 2025 en visio)
- Se déplacer dans le département sans voiture individuelle (4 sessions de novembre à décembre à Clermont-Fd)
- Les alternatives à la voiture individuelle (septembre à Clermont-Fd)
- La fresque des mobilités (décembre 2025 à Ambert)



### Formation du consortium

- Thématique “Aller vers” (2jrs en Nov 2025)
- 2 REMI (formation TIMS) - LMQP / PFM63

### Actions de sensibilisation :

- Le festival des possibles (septembre 2025 à St Georges de Monts)
- On espère qu'il fera beau (septembre 2025 à St-Eloy)

SE FORMER

# Se former pour (mieux) se déplacer !

mopilités  
Fédérées



## NOS ACTIONS



- Préparation d'un avenant TMS pour que la PFM63 reprenne la partie formation des prescripteurs et comptabiliser l'ensemble des personnes sensibilisés lors d'évènements (plus large que l'action de formation).
- Livret de formation "Prescripteurs"
- Partenariat avec Mob'in pour la formation "Enjeux et levier de la mobilité solidaire"
- Formation de deux salariés de la PFM63 pour être formateur pour Mob'in

## GOVERNANCE DU PROJET ET NOMBRE DE RÉUNIONS



- 1 réunion de coordination sur le thème de la formation
- Lien avec les territoires et les acteurs pour communiquer sur les actions de proposées
- Sollicitations directes de certains territoires pour intervenir lors d'évènements locaux

## ENJEUX 2026



- Reproduire les formations qui ont bien marché et en proposer de nouvelles
- Difficulté à trouver du public : disponibilité des professionnels, travail sur la façon de mieux capter les habitant·es
- Trouver des financements pour faire intervenir des formateurs extérieurs



## SE FORMER

Se former pour (mieux)  
se déplacer !

### BILAN 2025

mopilités  
Fédérées



#### LE CONTEXTE

Former toutes les parties prenantes sur tous les territoires du projet pour donner les clés du changement de comportement

#### LES MOYENS

0.2 ETP

4500 € de prestations

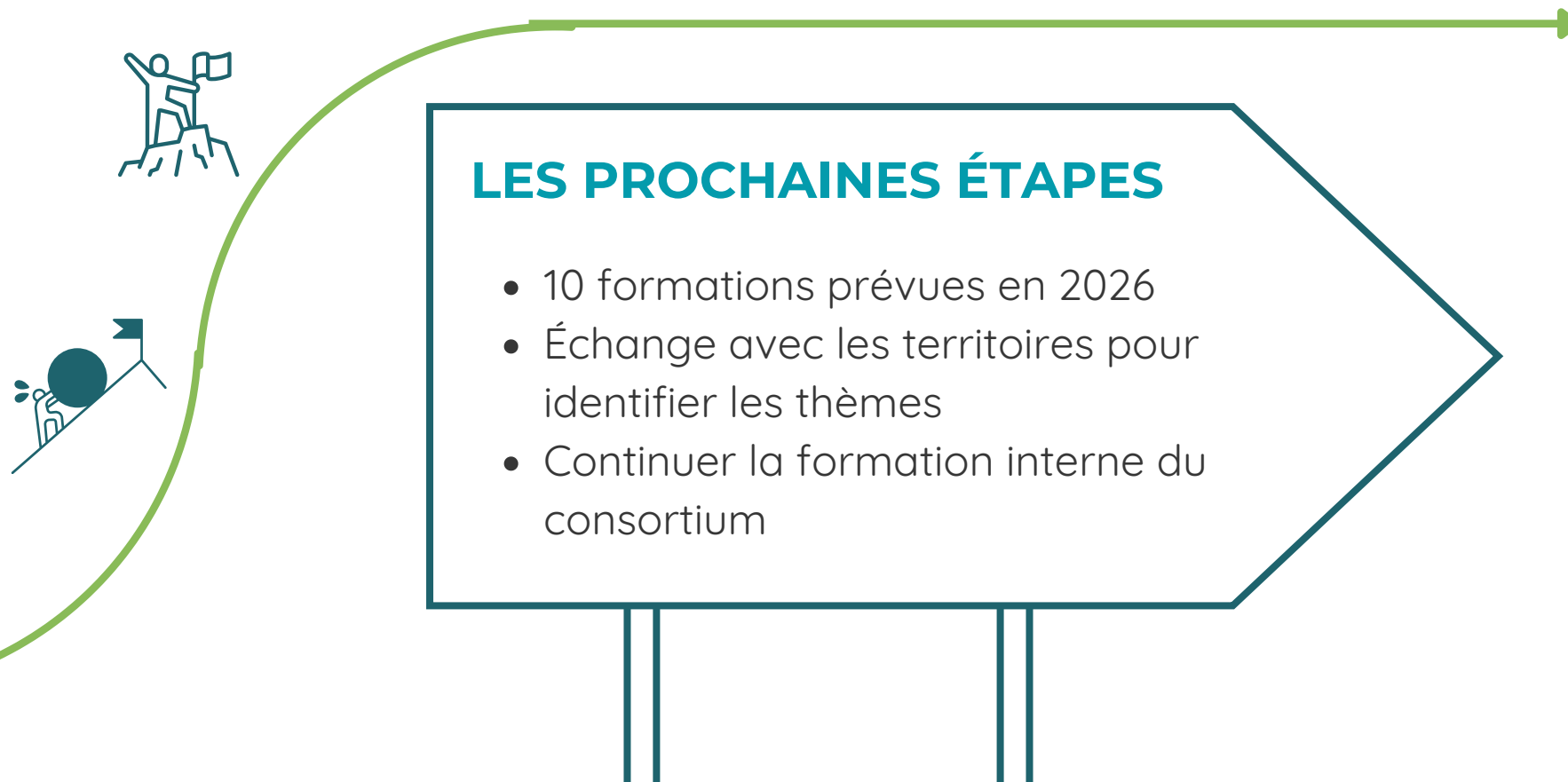
Compétences en interne

#### PRINCIPAUX +

- Formations 2025 très appréciées
- Nombre de formations réalisées
- Reprise par la PFM63 des formations pour les prescripteurs

#### PRINCIPAUX -

- Difficulté à mobiliser les prescripteurs



## RÉSULTATS GLOBAUX

### 17 formations en 2025

- 3 formations à la coopération pour les membres du consortium
- 3 à destinations des bénévoles
- 7 à destinations des prescripteurs
- 5 à destinations des habitants

**+ de 481 personnes formées**

## POINTS DE VIGILANCE

- Bien choisir les dates et communiquer
- Rechercher des compléments de financement pour certaines formations plus chères

## LES PROCHAINES ÉTAPES

- 10 formations prévues en 2026
- Échange avec les territoires pour identifier les thèmes
- Continuer la formation interne du consortium

LES MOBILITÉS FÉDÉRÉES

Nombre de personnes sensibilisées

mobilités  
Fédérées





# Bilan en terme de nombre de personnes touchées

	2024	2025	Total	Objectif	Personnes sensibilisées
Aller vers	3 316	8 371	11 687	15 440 (76%)	
C.l'info Bus	3 005	7 845	10 850	12 750 (79% de réalisé)	
Les remorques des mobilités	311	526	837	990 (85% de réalisé)	
Les mobilités en fête (2026)				800 (0% de réalisé)	

# Bilan en terme de nombre de personnes touchées

	2024	2025	Total	Objectif	Personnes sensibilisées
Solutions concrètes	2 161	3 099	5 260	1 560 (337%)	+733
TUS (Tous mobiles + Mobicar 42) <ul style="list-style-type: none"><li>Chiffres TIMS : 1 trajet = 1 personne, 1 trajet = 1 aller ou 1 retour</li><li>Chiffres réels : nombre de bénéficiaire ayant utilisé au moins une fois le service</li></ul>	2 114 (TIMS) 213 (réel)	2 936 (TIMS) 255 (réel)	5 050 (TIMS) 468 (réel)	600 (842% TIMS et90% réel)	+ 703 personnes lors d’animations territoriales ou dans le cadre de la démarche projet (cafés des bénévoles, présence sur le territoire)
Auto-partage et location solidaire		1 (2 contrats sur Amber)		360 (0% de réalisé)	+ 20 personnes lors d’animations territoriales ou dans le cadre de la démarche projet
Émergence de projet	47	161	208	600 (35% de réalisé)	+ 10 personnes lors d’animations territoriales ou dans le cadre de la démarche projet



# Bilan en terme de nombre de personnes touchées

	2024	2025	Total	Objectif
Formation	36	481	517	
Professionnels du consortium	10	10	20	36 (56%)
Bénévoles	13	101	114	144 (79%)
Prescripteurs	9	210	219	189 (116%)
Autres actions de sensibilisation / grand public Avenant pour comptabiliser les actions de sensibilisation	4	160	164	180 (91%)
TOTAL DU PROGRAMME	5 513	11 951	17 464	17 549 (99%)

LES MOBILITÉS FÉDÉRÉES

# Point financier

## mobilités Fédérées





BUDGET 2025

# Subvention TIMS

Étiquettes de lignes	Somme de Montant
<b>Détours</b>	
Mobilité fédérées	9 579,32 €
Tous Mobile	11 340,00 €
<b>MQP</b>	
Mobilité fédérées	38 441,00 €
MOBICAR42	10 140,00 €
<b>PFM63</b>	
Loc et AP	11 892,57 €
Mobilité fédérées	64 363,60 €
Tous Mobile	1 251,20 €
<b>SMTc</b>	
Mobilité fédérées	20 287,20 €
<b>Total général</b>	<b>167 294,89 €</b>



167 295€  
de subvention TIMS

BUDGET 2025

# Cofinancements soulevés par les



Financier	Structure bénéficiant du financement	Montant	Fléchage
LEADER	MQP	22,572.00€	Emergence, remorques, formation
AIMS CD63	MQP	7,000.00€	Deux financements ( 12 000 et 7000 via l'AAP mobilité solidaire à cheval sur les trois ans)
Fondation ROOLE	MQP	4,000.00€	TUS Mobicar
Fondation MACIF	MQP	4,500.00€	Les remorques
Loire Forez Agglomération	MQP	3,000.00€	TUS Mobicar (2000€ en 2024)

41 072€  
de cofinancement



BUDGET 2025

# Cofinancements soulevés par la



Financier	Structure bénéficiant du financement	Montant	Fléchage
CD63 - Pacte des solidarités	PFM63	40,000.00€	11 753€ AP et location solidaire, 12700€ pour le TUS et 15546€ sur la communication
CD63 - AIMS	PFM63	43,247.00€	11 247€ pour le fonctionnement AP et location solidation et 32
ANCT - Avenir Montagne Mobilité	PFM63	52,400.00€	25 534€ AP et location solidaire, 5356€ pour le logiciel TUS, 21 509€ pour le fonctionnement TUS
LEADER - Communication	PFM63	57,727.00€	
Fonds Vert - Etat	PFM63	34,691.00€	AP et location solidaire
PSE	PFM63	1,500.00€	Loc et AP
CCV	PFM63	1,500.00€	Loc et AP
SMTUT du Bassin Thiernois	PFM63	1,500.00€	Loc et AP
ALF	PFM63	1,500.00€	Loc et AP
CAM	PFM63	2500	Loc et AP
ALF - Adhésion TIMS	PFM63	4000	Communication
DSA - Adhésion TIMS	PFM63	4000	Loc et AP
CCV - Adésion TIMS	PFM63	4000	Loc et AP

248 565€  
de cofinancement

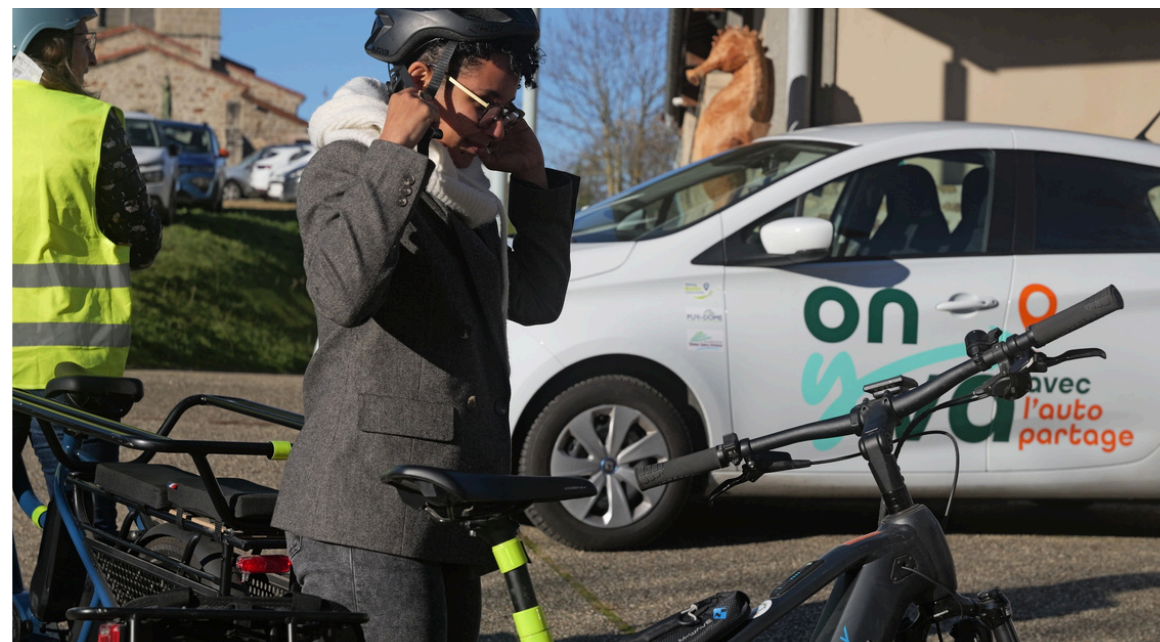
LES MOBILITÉS FÉDÉRÉES

# Photos et vidéo du COPIL

## mobilités Fédérées









COPIL 2025

# Lien vidéo de l'évènement



<https://www.youtube.com/watch?v=ESsaj2XYVEE>



COPIL 2025

# Liste des personnes présentes

## Réunion du

mopilités  
Fédérées



Nom	Prénom	Structure
Adrivon	nathalie	PFM63
Arnaud	Florent	Les Monts qui Pétillent
Arnaud	Sophie	CD63
Bikindi	Amélie	Détours
Bonnet	grégory	EPCI Combrailles Sioule et Morge
Bouchex	Valérie	FIT Formation
CAILLOT	Mathieu	PFM63
CAMPEAUX	Jessica	Détours
CAZENAVE	Marion	AOM SMTC-AC
Chazelle	Blandine	Les Monts qui Pétillent
CHEVAUX-de BLIC	Marjorie	Les Monts qui Pétillent
Chopard	Clara	AURA EE
COLLET	Raymond	PFM63
Collin	Frédérique	Bénévole TUS
DABROWSKI	Clémence	PFM63
DE SOUSA	Elisa	EPCI Dômes Sancy Artense
Delplanque	Mylène	AOM SMTC-AC
Durafour	Matthieu	Les Monts qui Pétillent
FARGE	Anaëlle	Détours
FAURE	Pierre	Détours
FAVERJON	Mathilde	EPCI Chavanon Combrailles et Volcans
LAVAL	Florian	EPCI Massif du Sancy
GACHON	Lucile	Détours
Gibert	Martin	EPCI Loire forez agglomération
Goupy	Stéphanie	Récup'Dore Solidaire
GRILLE	Emilie	AOM SMTUT
GUIGNABODET	Evan	EPCI Chavanon Combrailles et Volcans
Jaillet	Emilie	Parc du Livradois Forez
JOUFFREAU	Jade	PFM63
Lacarrere	Marlene	EPCI Loire forez agglomération
LAIGNEZ	Claire	PFM63
Lelièvre	Sylvain	EPCI Combrailles Sioule et Morge
LEPLAT	Sabine	Laser Emploi Auvergne

Nom	Prénom	Structure
LEPLAT	Sabine	Laser Emploi Auvergne
MARSIN	AURELIE	PASSERELLE - NOVEO
Ohanessian	Sylvie	DEETS
ohler	lilia	MDS Ambert
PAYS	Tommy	PFM63
PEAN	Floriane	MDS Ambert
PELIN	ANNE-CECILE	MDS AMBERT
Rochon	Véronique	France travail thiers
Roquerlle	Alyssia	Détours
THIEULIN VERDIER	Elodie	PFM63
USANNAZ	Florence	EPCI Ambert Livradois Forez
WINTERDJIJ	Marion	Bénévole TUS
CHAZELLE	Suzanne	Les Monts qui Pétillent
LORTON	Bernard	Scot Livradois
ROURA	Maylé	EPCI Pays de St Eloy



# mobilités Fédérées



## CONTACTS

Claire LAIGNEZ

Directrice PFM63

c.laignez@pfm63.fr

07 49 22 02 70

