

Plateforme
Mobilité
inclusive & durable



Accompagner à la mobilité inclusive et durable

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

12 juin 2026



MENTIMENTER

Se déplacer dans le Puy-De-Dôme sans
voiture individuelle

Instruction

Allez sur

www.menti.com

Entrez le code

8131 0403





PERSONNES EXCUSÉES

- Tony Bernard - Thiers Dore et Montagne
- Lionel Chauvin - Conseil Départemental du Puy-de-Dôme
- Isabelle Dumas - Mission Locale de Thiers
- Carole Force - Michelin
- Valérie Jubien - DDETS
- Florence Martin - Conseil Départemental du Puy-de-Dôme
- Thierry Bazin - Conseil Départemental du Puy-de-Dôme
- Isabelle Monnet - Mission Locale de Clermont-Ferrand
- Emma Meylan - Mob'In
- Vanessa Gottsching - Covoit'Santé
- Christian Roy - Fédération agir pour la ligne Clermont-Fd, Le Mont Dore, Ussel, Tulle

NOS ADHÉRENTS 2025

32 structures

Membres fondateurs

4



(CA)



(CA - Bureau)



(CA - Bureau)



(CA)

Acteurs publics

8



(CA)



Acteurs professionnels de la mobilité

2



(CA)

Acteurs non spécialistes de la mobilité mais proposant des solutions

4



(CA)



Cantal
Puy-de-Dôme



Acteurs en lien avec des personnes empêchées de mobilité

10



(CA)



(CA)



(CA)



Experts ou personnes qualifiées

4



(CA)

M. Raymond COLLET

(CA - Bureau)

M. Denis CORONT-DUCLUZEAU

(CA - Bureau)



(CA)



ORDRE DU JOUR

- Rapport d'activité
- Présentation des comptes 2025
- Budget prévisionnel 2026
- Ratification des adhésions et des instances de gouvernance
- Adhésions 2026

PRESCRIPTIONS 2025

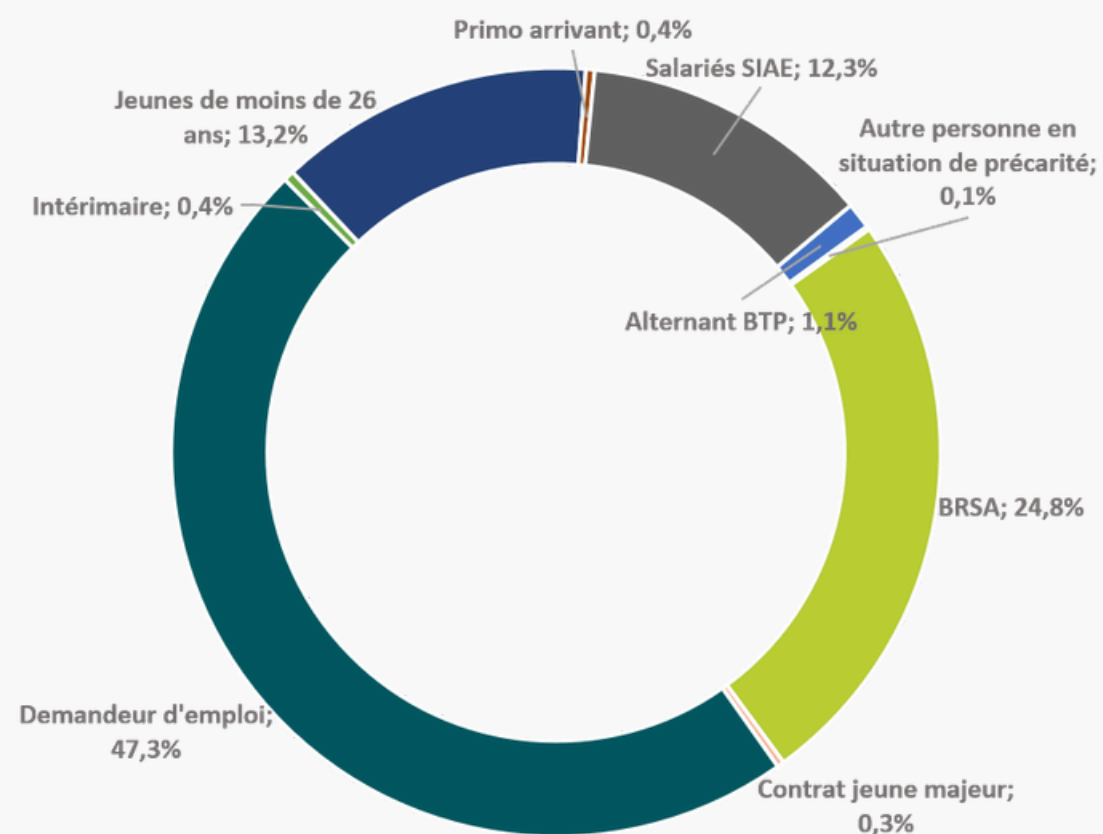
Demandes d'accompagnement



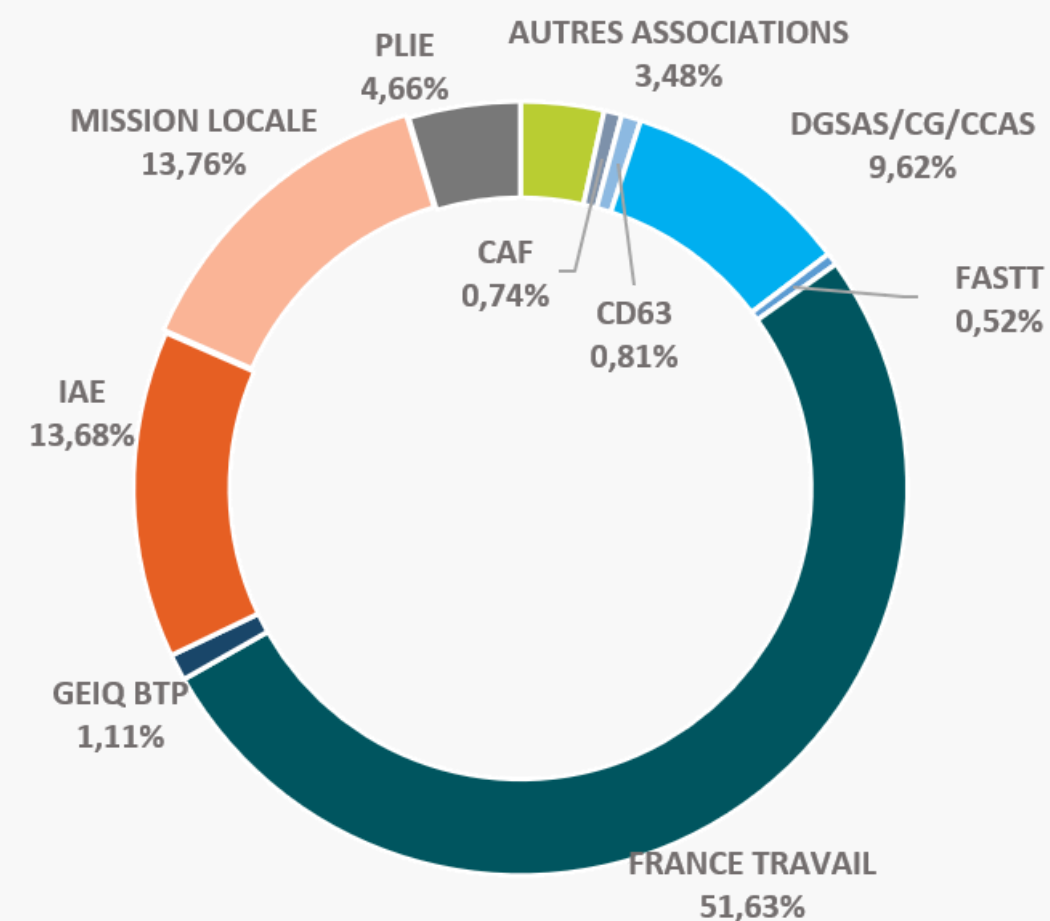
1 535

DEMANDES D'ACCOMPAGNEMENTS -11 % par rapport à 2024

Répartition des demandes d'accompagnements par type de public



Répartition des demandes d'accompagnements par type de prescripteurs



LES PUBLICS ACCOMPAGNÉS



1 362

PERSONNES ACCOMPAGNÉES

-5 % par rapport à 2024



53 %

FEMMES

+2 % par rapport à 2024

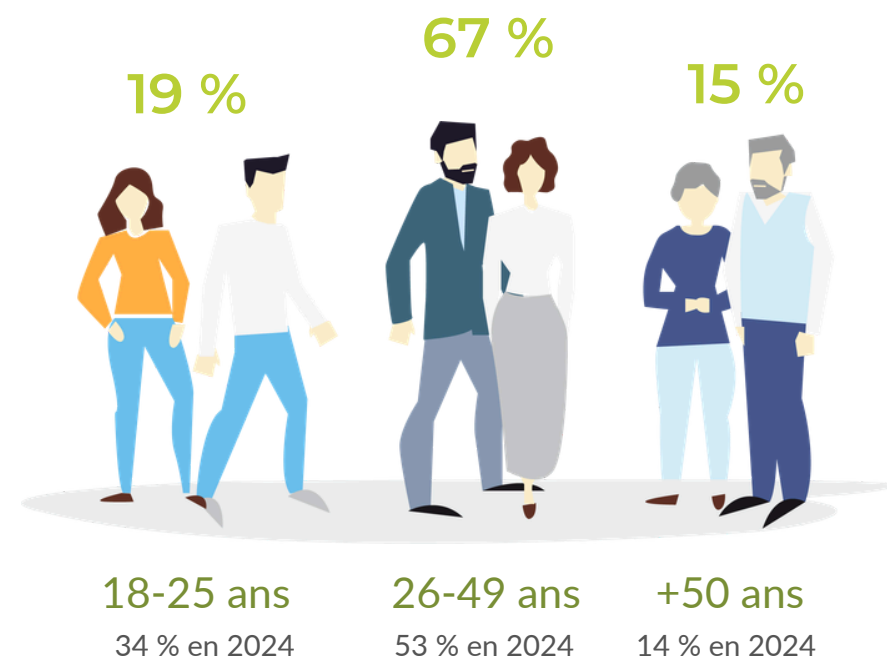


47 %

HOMMES

-2 % par rapport à 2024

Répartition par classe d'âge des personnes accompagnées



Moyenne de 35 ans

32 ans en 2024



16 % NIVEAU SUPÉRIEUR AU BAC 13 % en 2024

17 % NIVEAU BAC 14 % en 2024

67 % NIVEAU INFÉRIEUR AU BAC 72 % en 2024

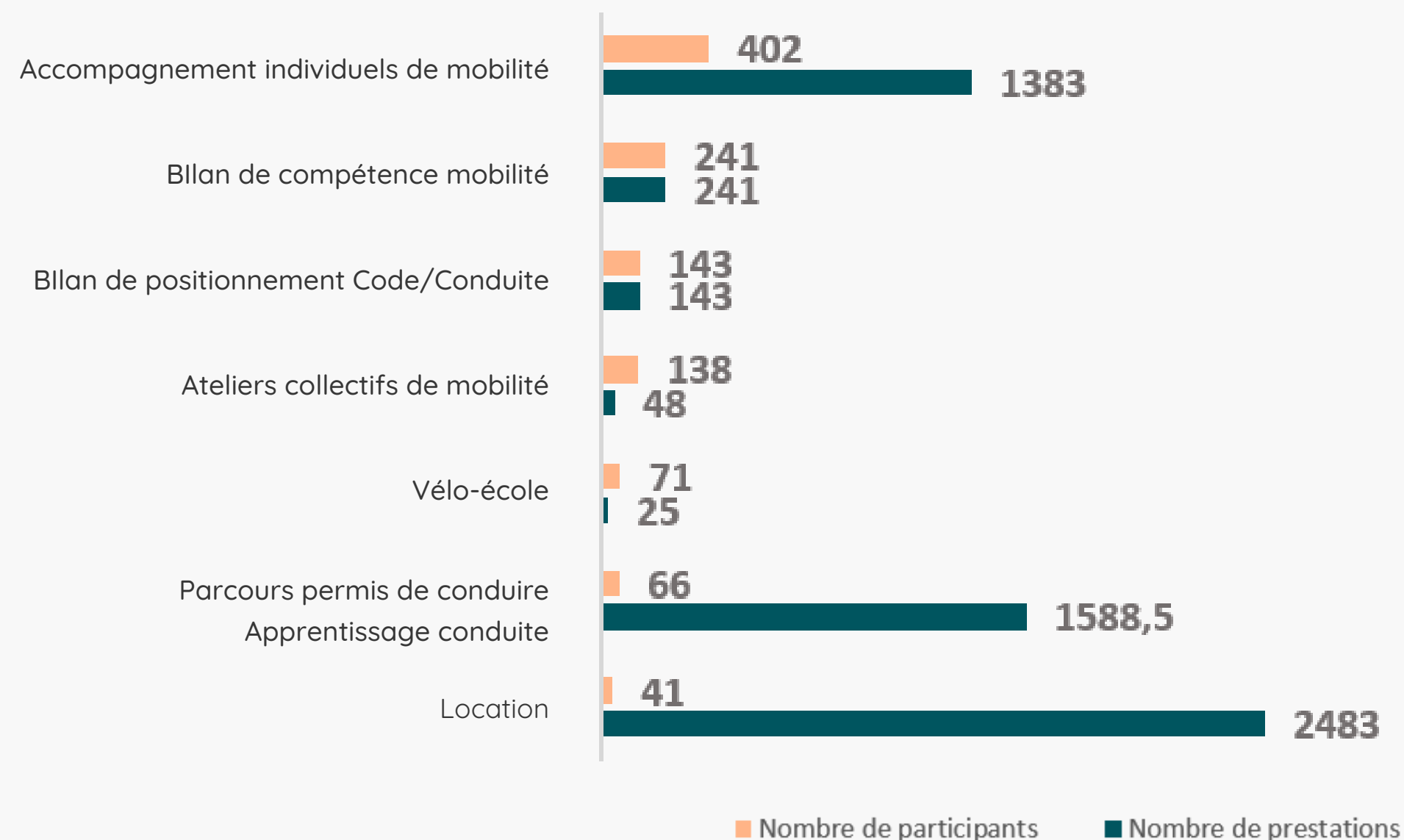
LES THÉMATIQUES D'ACCOMPAGNEMENTS

Marché CD63

Publics : BRSA, jeunes accompagnés en Milo, CEJ, demandeurs d'emploi et ASE



Cofinancé par
l'Union européenne



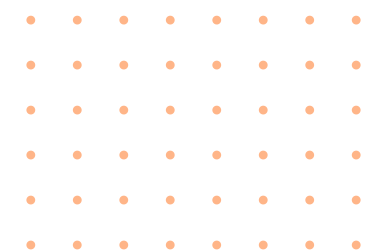
569

personnes orientées

583

personnes accompagnées

Pas de renouvellement de prescription pour le marché CD entre 2024 et 2025, il s'agit de la même opération FSE.

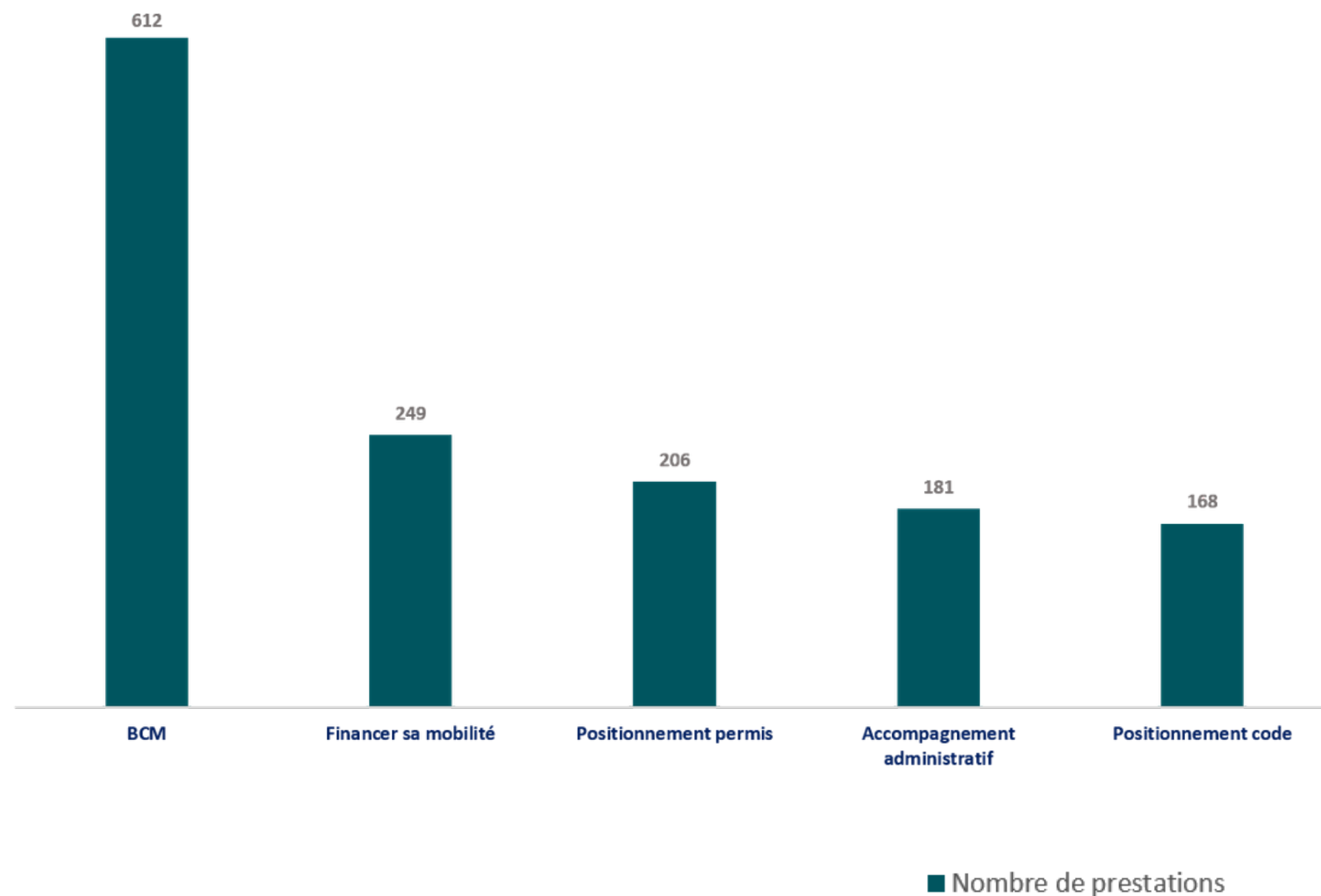


LES THÉMATIQUES D'ACCOMPAGNEMENTS

Marché MBI



Publics : Demandeurs d'emploi inscrit à France Travail



872

personnes orientées

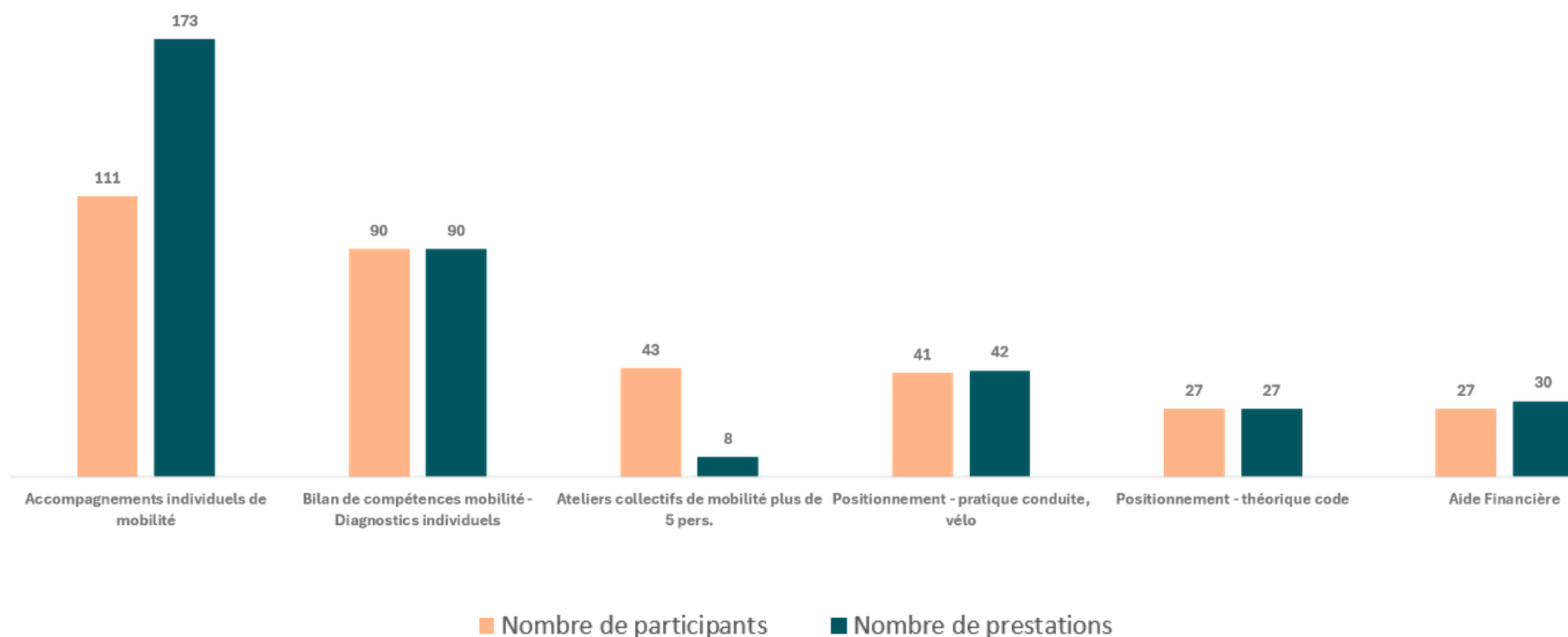
612

personnes accompagnées

LES THÉMATIQUES D'ACCOMPAGNEMENTS

Convention Michelin

Publics : Salariés en ACI



167

personnes orientées

172

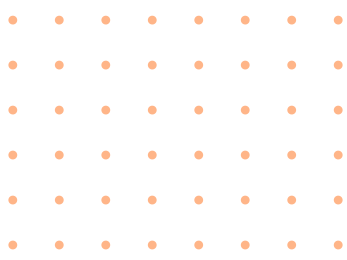
personnes accompagnées

La convention FV a démarrée fin 2024, sans renouvellement de prescriptions pour les personnes orientées fin N-1.

PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale
de l'économie, de l'emploi,
du travail et des solidarités

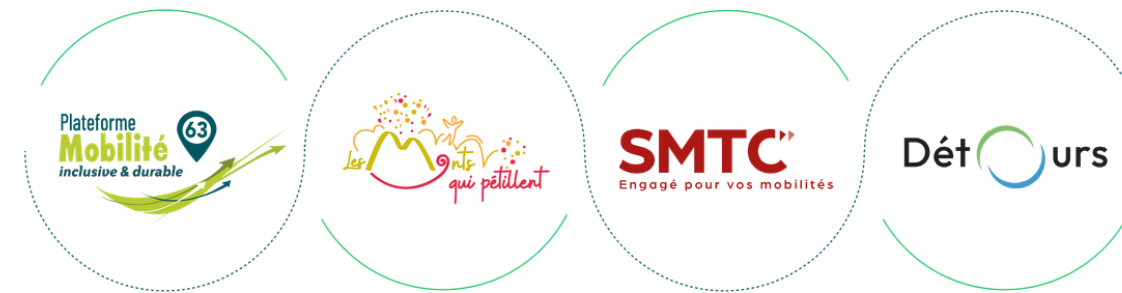




PROJET EN CONSORTIUM

Les Mobilités Fédérées

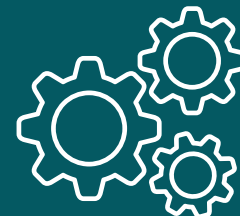
mobilités Fédérées



Actions portées par la PFM63



FORMATIONS



ANIMATIONS
TERRITORIALES



ON Y VA, AVEC
L'AUTOPARTAGE



EN ROUES LIBRES,
LA LOCATION
SOLIDAIRE

FORMATIONS

Les Mobilités Fédérées



244

participants



29 sessions

ATELIERS EXTERNALISÉS

TROTTINETTES ÉLECTRIQUES :

7 sessions

61 participants

ENJEUX ET LEVIERS DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE ET DURABLE

2 sessions co-animées
avec Mob'in France
24 participants

LIVRET FORMATIONS PROFESSIONNELLES

2025-2026

Plateforme
Mobilité
inclusive & durable

63



ANIMATIONS TERRITORIALES

Les Mobilités Fédérées

➤ *7 cafés des mobilités*

58 participants

➤ *Festival des possibles (CSM) &
On espère qu'il fera beau (Pays de St-Eloy)*

66 participants

➤ *8 interventions à la demande des structures
pour présenter les dispositifs de la PFM63*

85 participants

➤ *12 interventions en Forum, réunions partenaires (hors Cemi)*



ON Y VA, AVEC L'AUTOPARTAGE

Les Mobilités Fédérées



Une nouvelle façon de se déplacer avec des voitures électriques disponibles en libre-service



Durée de location : Mise à disposition courte et flexible de 1 heure jusqu'à maximum 24 heures

Système de réservation : Inscription et réservation autonome

Utilisation : Pour tous déplacements, courses, loisirs, rendez-vous médicaux, administratifs, etc...

ON Y VA, AVEC L'AUTOPARTAGE

Les Mobilités Fédérées



Projet en cours, mise en place en 2026

A ce jour :

* **Combronde**

Rue Simone Veil

* **Rochefort-Montagne**

Parking au bord de la RD2089

Chemin du Marchédial

63210 Rochefort-Montagne

* **Saint-Eloy-Les-Mines :**

Pace de l'Hôtel de Ville

* **Saint-Georges-de-Mons :**

Corum Saint-Jean

49 av. de la Gare

Bientôt disponible

* **Pontaumur**

EN ROUES LIBRES, LA LOCATION SOLIDAIRE

Les Mobilités Fédérées



Un service permettant de faciliter l'accès à l'emploi en proposant des véhicules pour une durée limitée.



Pour qui :

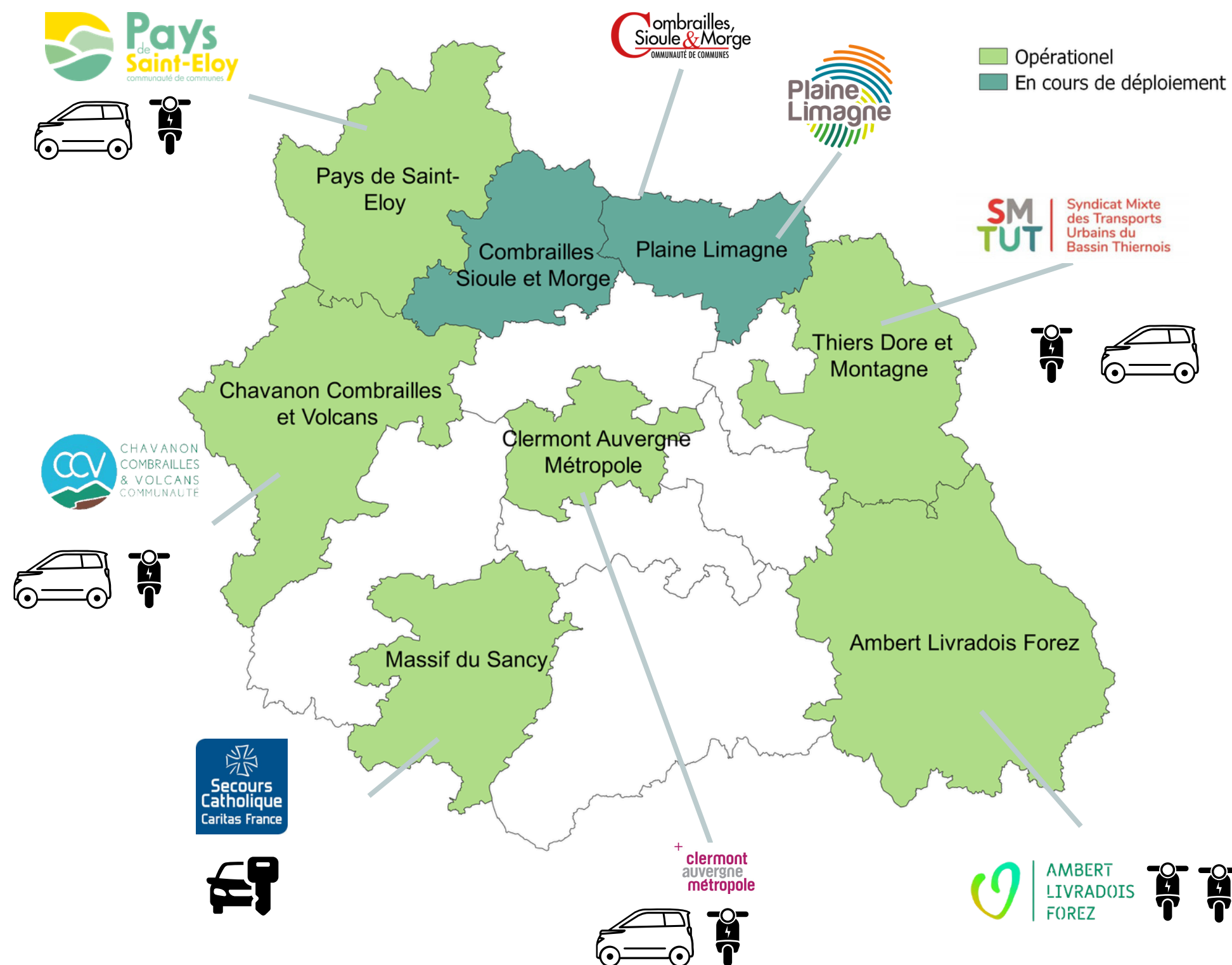
- Les personnes accompagnées par la PFM63
- Les actifs en emploi
- Les personnes en insertion socioprofessionnelle
- Les apprentis

Les véhicules :

- Scooters électriques
- Voitures sans permis électriques
- Voitures avec permis thermiques

LES MOBILITÉS FÉDÉRÉES

La location solidaire



En Roues Libres
LA LOCATION SOLIDAIRE



DISPOSITIFS DIVERS

Portés par la PFM63

FASTT



Accompagnement mobilité
Aide au financement du code
Aide au financement du permis
Location



8

personnes accompagnées

Integramob



Se former aux bases de la sécurité routière pour être autonome dans ses déplacements.

15h avec une cemi
30h avec un formateur de l'auto-école + vélo école et utilisation des transports en commun



7

personnes accompagnées

5

obtentions de l'ASR

PDASR



Sensibiliser aux risques routiers
Informar sur les nouvelles pratiques de déplacement



142

personnes touchées

14

actions de sensibilisation

DISPOSITIFS DIVERS

Portés par la PFM63

GEIQ BTP +



▶ Déconstruire la finalité d'accès au permis
Proposer des solutions de déplacement pour sécuriser les parcours à court et moyen terme

Sessions Tremplin avec Fit
Acompagnement par une Cemi



15

personnes accompagnées

CEJ



▶ Accompagner les jeunes "en rupture "

Rallye urbain avec la visite de la Coop de mai
et des ateliers de l'Afpa



18

participants

O2R



▶ Remobiliser
Proposition de solutions sur la mobilité

2 Consortiums :
Ambert : Détours, PFM63 et Recup'Dore Solidaire
Thiers : Methexis et PFM63



Coordination PFM63

STRATÉGIE DE COMMUNICATION

Informier les publics, valoriser les actions et partager les projets

NOS OBJECTIFS :



Impulser un changement de comportement vers l'écomobilité



Renforcer la visibilité des solutions portées par la PFM63



Développer la visibilité auprès des acteurs locaux



Informier les prescripteurs



Partager des ressources sur la mobilité inclusive et durable

Communication digitale



SITE INTERNET

97 articles



RÉSEAUX SOCIAUX

1 284 abonnés

1 055 en 2024



NEWSLETTERS

2 126 contacts

1 940 en 2024



COMMUNICATION
IMPRIMÉE



RAPPORT MORAL

Vote de l'Assemblée générale

► *Il est proposé à l'assemblée de :*

- Valider le rapport moral du président et le rapport d'activité,
- Donner quitus moral au Président.



PRÉSENTATION DES COMPTES

Chiffres clés de l'année 2025

income



Pdts d'Exploit.

1 553 553 €

+2,1%

 Hausse de 32 469 €



Fonds propres

379 049 €

*sous réserve de la validation
d'affectation du résultat*



Effectif

10,9 pers.

Résultat

95 047 €



6,18% du CA



Trésorerie

173 386 €



Crédits clients

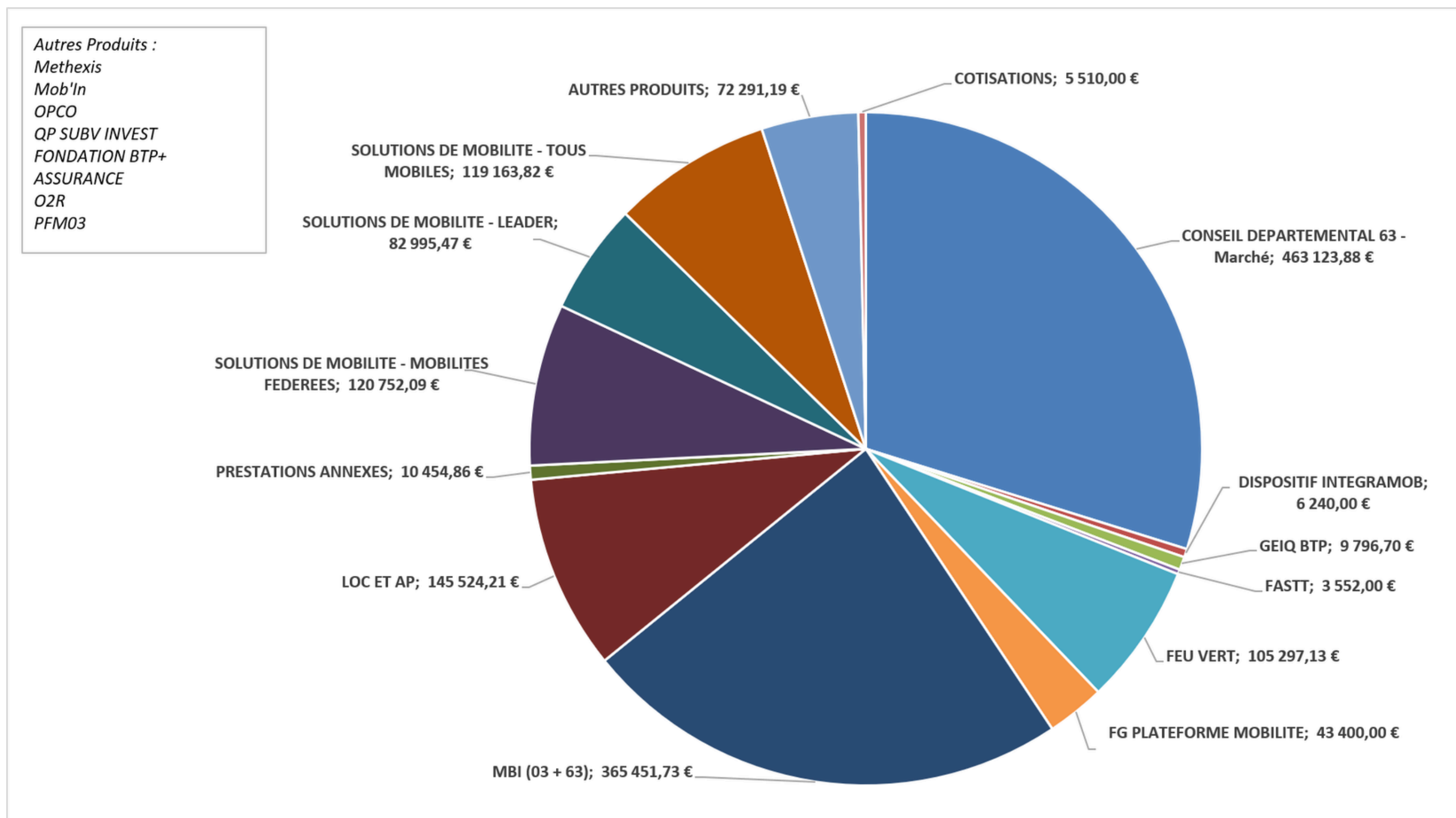
73 jours

Crédits fournisseurs

79 jours

RÉPARTITION DES PRODUITS D'EXPLOITATION 2025

Présentation des comptes



Présentation des comptes



Suite à la mise en place du nouveau plan comptable général au 01/01/2025, certains comptes n'existent plus (Transferts de charges notamment).

Diminution des autres achats et charges externes (due aux prestations réalisées par les CEMI en mise à disposition notamment)

Diminution des charges de personnel (due aux prestations réalisées par les CEMI et les arrêts maladie)

Augmentation des dotations aux amortissements (investissement en lien avec de nouveaux services : auto-partage et locations)

6.18% de l'activité

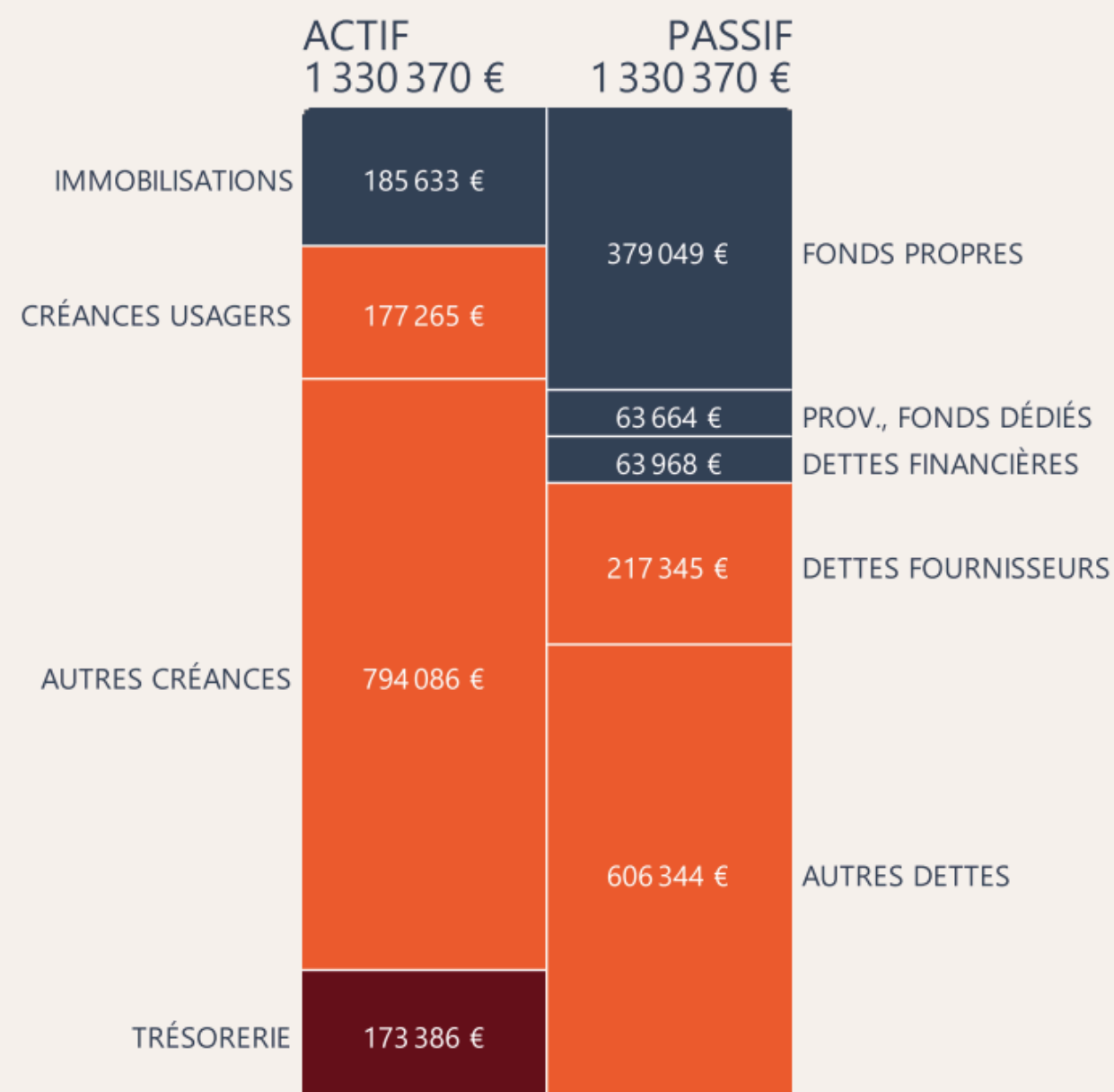
2.56% de l'activité

LE BILAN

Présentation des comptes

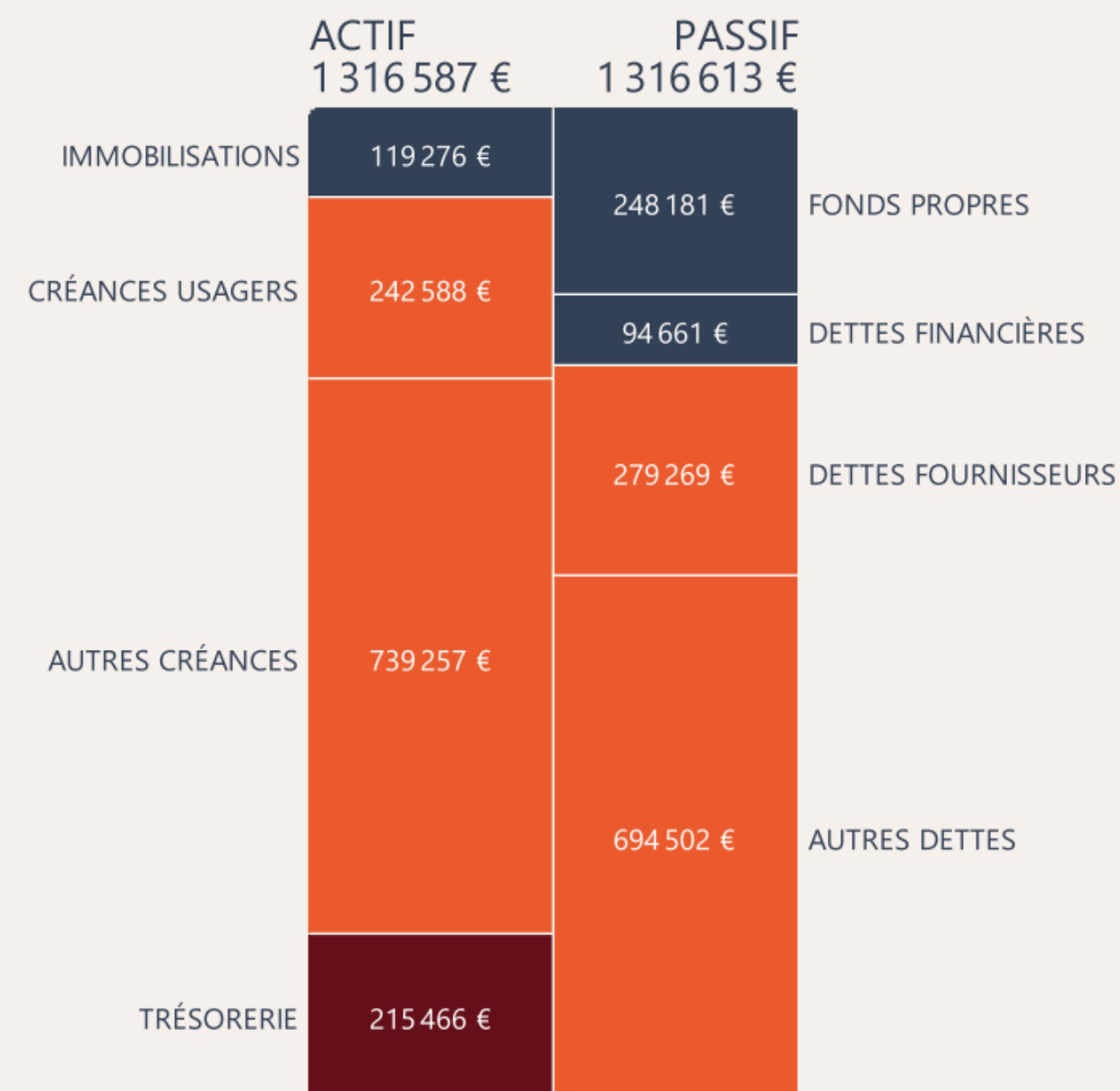


Bilan au 31/12/2025



FONDS DE ROULEMENT 321 048 €	BESOIN EN F.R. 147 662 €	TRÉSORERIE 173 386 €
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------

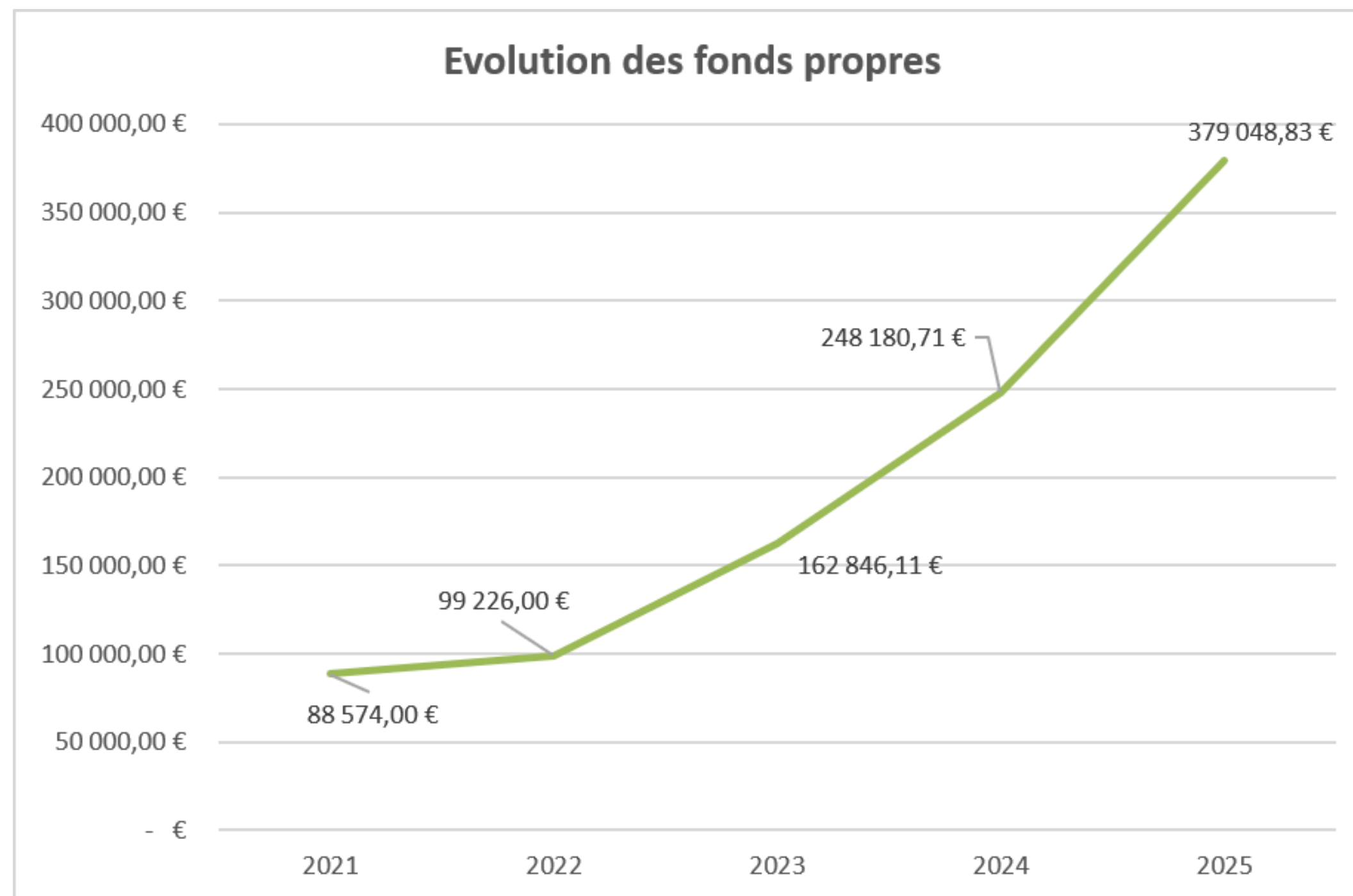
Bilan au 31/12/2024



FONDS DE ROULEMENT 223 566 €	BESOIN EN F.R. 8 074 €	TRÉSORERIE 215 492 €
---------------------------------	---------------------------	-------------------------

EVOLUTION DES FONDS PROPRES

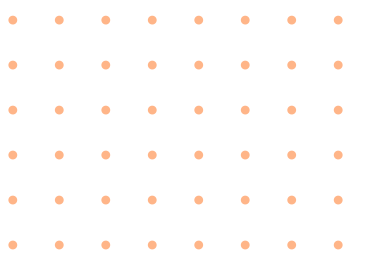
Présentation des comptes



Évolution significative des fonds propres depuis 2019

Il est important que la PFM continue d'augmenter ses fonds propres afin d'augmenter sa CAF :

- pour porter des projets d'envergure avec d'important décalage de trésorerie (LEADER)
- pour assurer à ses membres un paiement rapide
- Poursuivre sa politique d'investissement matériel



RAPPORT FINANCIER

Vote de l'Assemblée Générale



- Rapport financier d'Anaëlle FARGE, trésorière PFM63
- Approbation du commissaire aux comptes sur l'exercice 2025



Il est proposé à l'assemblée de :

- Approuver les comptes annuels clos au 31/12/2025 avec un résultat positif 95 047,20 €
- Affecter :
 - 35 000,00 € en réserve pour Projet Associatif
 - 60 047,20 € en réserve associative afin de renforcer la trésorerie et les capacités d'emprunt de l'association
- Approuver le rapport sur les conventions réglementées
- Donner quitus financier au Président et à la Trésorière

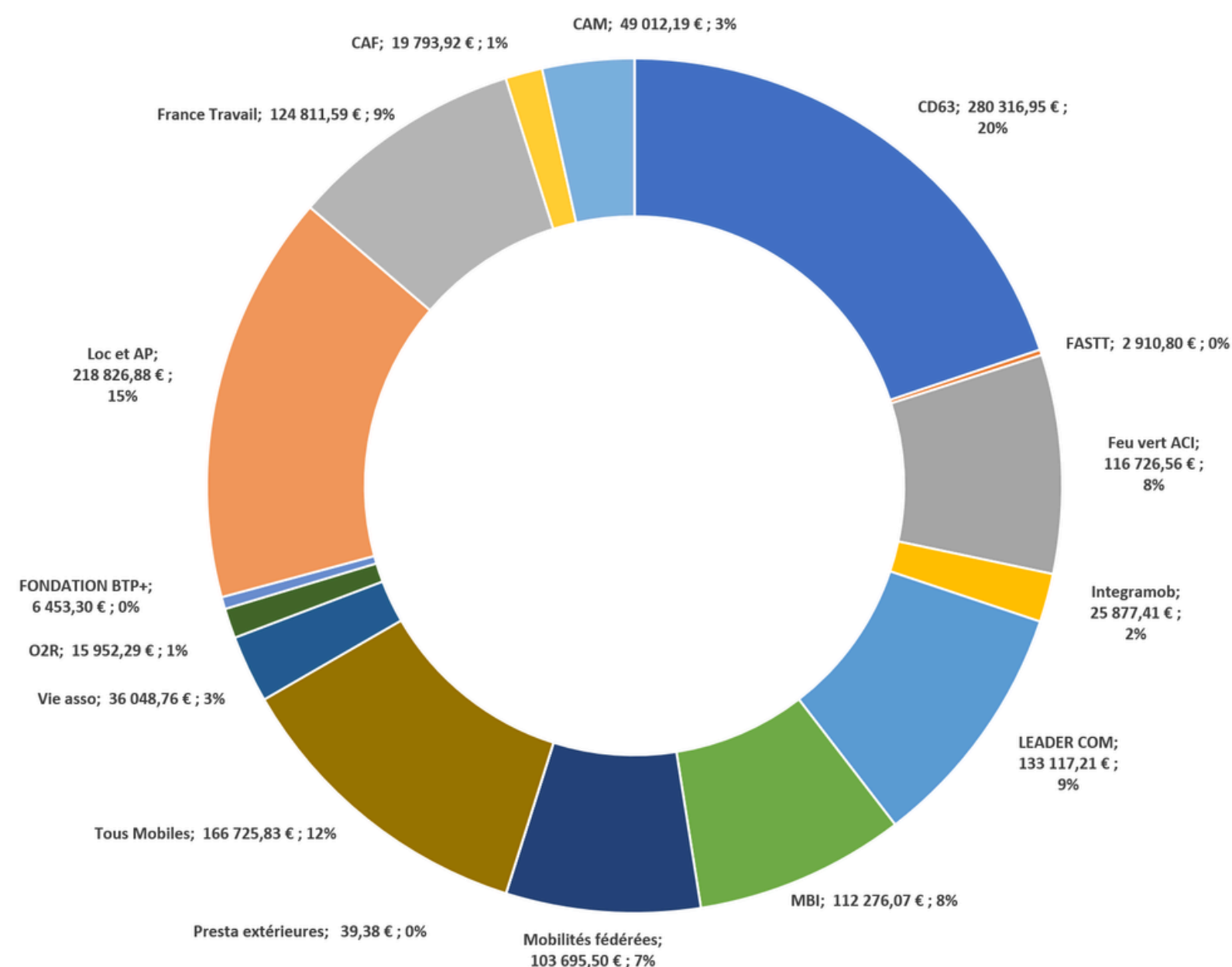


COMPTE DE RÉSULTAT PRÉVISIONNEL

Résultat prévi d'exploitation	78 001,23 €
Rbt emprunt CEPAL PGE : 1904/mois	22 296,56 €
Rbt emprunt CEPAL PCM : 837,60/mois	8 883,62 €
Rbt emprunt CEPAL COFI FAA : 2256,10/mois	17 508,42 €
Rbt emprunt FAA : 2256,10/mois	0,00 €
Rentabilité nette désendettée = Résultat net – Capital des emprunts	29 312,63 €

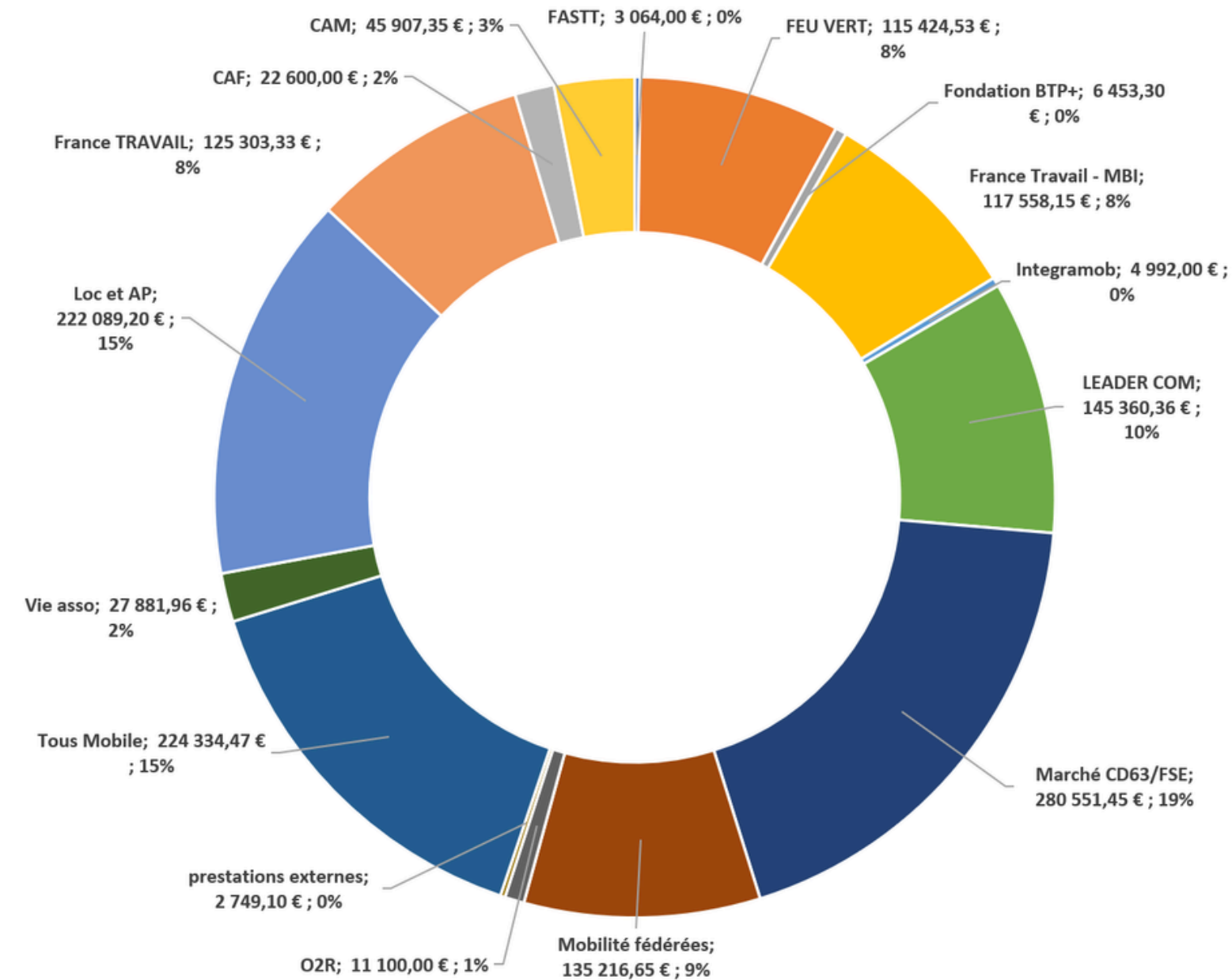
1 412 584,61 €

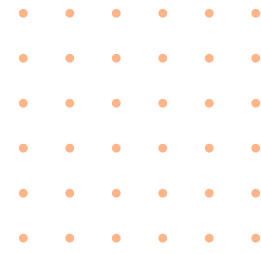
DÉPENSES 2026



RECETTES 2026

1 490 585,84 €





PRINCIPALES PERSPECTIVES

Gestion interne



Poursuite de l'évolution de la gouvernance

Au 31/12/2025 la PFM63 compte 31 membres, poursuite de la campagne d'adhésion
Enjeux d'une culture et de projets communs (lancement des ateliers thématiques)



Congé maternité Claire Laignez - Directrice

La Directrice, en congé maternité puis en congés payés de fin janvier à mi septembre, a délégué ses tâches en interne à 5 collaborateurs sous la supervision des membres du Bureau.



Réflexion sur l'enjeu territorial de proximité (Laboratoire sur le Livradois Forez) - Date à venir

Journée consacrée en partie à la réflexion sur la « place et fonctionnement futur de la plateforme au sein de la mobilité territoriale », réflexion sur les dispositifs, leurs budgets...



Validation du bulletin d'adhésion 2027

Il est proposé de conserver les mêmes tarifs de cotisation pour l'année 2027.

Membres fondateurs En fonction du nombre d'ETP permanents en CDD et CDI	Moins de 10	100 €	
	De 10 à 49	200 €	
	Plus de 50	300 €	
Acteurs publics En fonction du nombre d'habitants	Moins de 5 000	100 €	
	De 5 001 à 15 000	150 €	
	De 15 001 à 30 000	250 €	
	De 30 001 à 70 000	300 €	
	Plus de 70 000	500 €	
Acteurs professionnels de la mobilité En fonction du nombre d'ETP permanents en CDD et CDI	Moins de 10	100 €	
	De 10 à 49	200 €	
	Plus de 50	400 €	
Acteurs non spécialistes de la mobilité mais proposant des solutions En fonction du nombre d'ETP permanents en CDD et CDI	Moins de 10	100 €	
	De 10 à 49	200 €	
	Plus de 50	400 €	
Acteurs en lien avec des personnes empêchées de mobilité En fonction du nombre d'ETP permanents en CDD et CDI	Moins de 10	100 €	
	De 10 à 49	200 €	
	Plus de 50	400 €	
Experts ou personnes qualifiées Si structure, en fonction du nombre d'ETP permanents en CDD et CDI	Moins de 10	100 €	
	De 10 à 49	200 €	
	Plus de 50	300 €	
	Personne physique	5 €	



BULLETIN D'ADHÉSION 2027

Pour une mobilité inclusive et durable

Membres fondateurs En fonction du nombre d'ETP permanents en CDD et CDI	Moins de 10	100 €	
	De 10 à 49	200 €	
	Plus de 50	300 €	
Acteurs publics En fonction du nombre d'habitants	Moins de 5 000	100 €	
	De 5 001 à 15 000	150 €	
	De 15 001 à 30 000	250 €	
	De 30 001 à 70 000	300 €	
Acteurs professionnels de la mobilité En fonction du nombre d'ETP permanents en CDD et CDI	Moins de 10	100 €	
	De 10 à 49	200 €	
	Plus de 50	400 €	
Acteurs non spécialistes de la mobilité mais proposant des solutions En fonction du nombre d'ETP permanents en CDD et CDI	Moins de 10	100 €	
	De 10 à 49	200 €	
	Plus de 50	400 €	
Acteurs en lien avec des personnes empêchées de mobilité En fonction du nombre d'ETP permanents en CDD et CDI	Moins de 10	100 €	
	De 10 à 49	200 €	
	Plus de 50	400 €	
Experts ou personnes qualifiées Si structure, en fonction du nombre d'ETP permanents en CDD et CDI	Moins de 10	100 €	
	De 10 à 49	200 €	
	Plus de 50	300 €	
	Personne physique	5 €	

Structure :

Représentant au sein de la PFM63, Nom, Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Téléphone :

E-mail :

☐ Candidat au Conseil d'Administration

Cotisation : €

Mode de règlement :

☐ Chèque (à l'ordre de Plate Forme de Mobilité du Puy-de-Dôme)

☐ Virement RIB suivant >> IBAN : FR76 1871 5002 0008 0003 2174 237 BIC : CEPAFRPP871

☐ Mandat

☐ Je souhaite adhérer à l'association Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme

☐ J'ai lu et j'accepte la charte d'adhésion de la Plateforme Mobilité du Puuy-de-Dôme



Pour consulter les statuts de la PFM63



Bulletin à renvoyer avant le 31 mars de l'année :

- Par mail : compta@pfm63.fr
- Par voie postale : PFM63

4, rue André Moinier
63000 Clermont-Fd

Fait à :

Le :

Signature (+ tampon pour les structures)



PRINCIPALES PERSPECTIVES

Activité



Projets de pouvoir bouger

Développement du TUS sur d'autres territoires

Lancement de l'autopartage sur plusieurs territoires

Lancement du service en roues libres de location solidaire sur plusieurs territoires



Réponses à des marchés et appels à projet

- 3 dossiers LEADER (communication, TUS, Mise à disposition de véhicules)
- CAM (réponse en juillet 2026)
- AAP Familles Rurales (obtenu en juin 2026)
- AIMS 2026 du CD 63 (animation et location solidaire)
- FNADT 2026-2027 (TUS)
- Fonds vert 2026
- Fondation MACIF



Développement d'un programme de formation

Formation des adhérents, professionnels, décideurs, élus et prescripteurs



Développement de la prestation communication

BUDGET PRÉVISIONNEL 2026

Vote de l'Assemblée générale



Il est proposé à l'assemblée de :

- Approuver le budget prévisionnel 2026
- Donner pouvoir au Président en vue de réaliser les formalités
- Valider le bulletin d'adhésion 2027



NOS ADHÉRENTS 2026

20 structures

Membres fondateurs

4



(CA)



(CA - Bureau)



(CA - Bureau)



(CA)

Acteurs publics

5



Acteurs professionnels de la mobilité

1



Acteurs non spécialistes de la mobilité mais proposant des solutions

2



(CA)



Cantal
Puy-de-Dôme

Acteurs en lien avec des personnes empêchées de mobilité

6



(CA)



(CA)



Experts ou personnes qualifiées

2

M. Raymond COLLET

(CA - Bureau)

M. Denis CORONT-DUCLUZEAU

(CA - Bureau)

Plateforme
Mobilité
inclusive & durable

A background image of a city street at night. In the center, a tram is moving away from the viewer. To the right, a person wearing a helmet and a backpack is riding a bicycle. The street is illuminated by warm, golden lights from buildings and street lamps, creating a bokeh effect in the background.

Accompagner à la mobilité inclusive et durable

MERCI

Assemblée générale ordinaire