

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024

Plateforme
Mobilité
inclusive & durable



BILAN D'ACTIVITÉ - ANNÉE 2024

PLATEFORME MOBILITÉ DU PUY-DE-DÔME

ACCOMPAGNER la mobilité inclusive et durable

Plateforme
Mobilité
inclusive & durable



EDITO

En plus de quinze années d'existence, la PFM63 a su construire une expertise reconnue dans l'accompagnement des personnes confrontées à des difficultés de mobilité. Ce savoir-faire s'est développé grâce à un travail collectif et opérationnel entre acteurs locaux, véritable clé de notre réussite.

L'année 2024 a marqué une étape décisive pour notre association. Notre développement s'inscrit dans la continuité d'une approche territoriale, en partenariat étroit avec les communautés de communes et l'ensemble des acteurs de terrain.

Cette dynamique forte, ancrée dans la proximité, nous a conduit à franchir une nouvelle étape : repenser notre gouvernance.

Après plusieurs mois de réflexion et de préparation avec le conseil d'administration et l'équipe salariée, nous avons présenté, le 18 octobre 2024, notre projet associatif, la refonte de nos statuts et la proposition d'ouvrir largement notre gouvernance.

La présence d'une cinquantaine de structures, dont six communautés de communes, et l'engagement d'une trentaine d'entre elles à adhérer dès 2025, ont confirmé la pertinence de cette démarche.

Le 14 février 2025, lors de notre Assemblée Générale extraordinaire, nous avons officialisé l'adhésion de 31 structures réparties en différents collèges, associant acteurs publics et associatifs. Cette nouvelle gouvernance traduit une ambition partagée : rendre la mobilité accessible à tous.

Car vivre sur un territoire, c'est aussi pouvoir s'y déplacer. Depuis sa création, la PFM63 agit pour que chacun puisse accéder à une mobilité réelle et adaptée à ses besoins. Aujourd'hui, la réussite de cette gouvernance élargie conditionne notre capacité à poursuivre cette mission et à garantir le droit fondamental à la mobilité, levier d'accès à l'emploi, à la santé, à la formation et à la vie sociale.

« Seul, on va plus vite ; ensemble, on va plus loin ».
C'est bien le pari que nous faisons avec cette nouvelle gouvernance : aller plus loin, collectivement, pour bâtir une mobilité inclusive et durable dans le Puy-de-Dôme.



Raymond COLLET,
Président de la PFM63

“

Depuis sa création, la PFM63 agit pour que chacun puisse accéder à une mobilité réelle et adaptée à ses besoins. Cette nouvelle gouvernance élargie nous permet de poursuivre cette mission collectivement.



Accompagner
la mobilité
inclusive et
durable

Présentation	6
Composition	8
Les étapes clés	10
L'équipe	12
Les conseillères mobilité	13
Chiffres clés 2024	
Les prescripteurs	14
Les financeurs	15
Bilan financier	16
Communication	17
Les accompagnements	18
Le parcours mobilité de la PFM63	20
L'accompagnement au Savoir Bouger	22
L'accompagnement au Pouvoir Bouger	29
Dispositifs portés par la PFM63	
Marché du CD63	32
MBI, Bilan-Accompagnement Mobilité	34
L'accompagnement des salariés en ACI	36
IntegraMob	38
Projets en consortium	
CEJ Jeunes en rupture	39
Les Mobilités Fédérées	40
Dispositif animé par la PFM63	
Tous Mobiles, le réseau solidaire	44
Le réseau de la mobilité inclusive	
Mob'In	47



En 2024

15 millions

de Français en précarité mobilité*

La mobilité est un droit fondamental, car elle conditionne l'accès à tous les autres comme se former, travailler, se soigner, se cultiver, participer à la vie sociale. Pourtant, elle n'est ni innée, ni accessible à tous. Se déplacer suppose des compétences, des connaissances, des moyens financiers et une capacité d'organisation que chacun ne possède pas ou n'a pas eu l'occasion d'acquérir.

C'est là que la Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme intervient : pour accompagner les personnes qui rencontrent des difficultés à se déplacer, pour leur

permettre d'identifier leurs besoins, de renforcer leurs compétences mobilité, et de construire des solutions adaptées à leur réalité.

De plus, dans un contexte de transition écologique et de pression économique croissante, il est aussi essentiel d'impulser un changement de comportement. Car la voiture individuelle - longtemps perçue comme un symbole de réussite et de liberté - n'est pas toujours la solution la plus adaptée, ni la plus soutenable. Offrir à chacun la possibilité de découvrir et d'adopter des alternatives plus durables, c'est aussi rendre la mobilité plus inclusive et plus responsable.

* Baromètre des Mobilités du Quotidien - 3^e édition - Wimoov

La PFM63

Créée en 2009, la Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme est une association proposant des solutions de mobilité adaptées aux publics les plus en empêchés de se déplacer.

Porte d'entrée unique sur les enjeux de mobilité inclusive et durable à l'échelle du département du Puy-de-Dôme, elle accompagne à la fois les territoires dans le développement de projets et les personnes individuellement, selon des critères d'éligibilité définis.

Pour répondre à ses objectifs, la PFM63 déploie ses actions autour de 4 axes stratégiques :



Proposer une offre d'accompagnements individuels et collectifs ainsi que des solutions de mobilité sur l'ensemble du département



Coordonner et animer les territoires et les acteurs locaux



Impulser et expérimenter des projets d'écomobilité inclusifs sur les territoires



Évaluer et améliorer les actions de mobilité mises en place et leur impact sur le département

LA PFM63 EN QUELQUES CHIFFRES



Plus de

17 570

personnes orientées
depuis 2012



5 000

jours de location de véhicules
par an



1400

personnes accompagnées
par an



110

personnes présentées
à l'examen du code de la route
par an



280

prescripteurs
représentant

80

structures
sur le département

1



Auto-école sociale
à l'échelle départementale

1



Vélo école
à l'échelle départementale

2



garages solidaires

100



personnes présentées
à l'examen du permis de conduire
par an

40



professionnels de la mobilité
sur l'ensemble du département

Composition

4 Membres Fondateurs



Créée en 2005 par des élus souhaitant aider les personnes les plus fragiles, l'association API, basée à Cournon, accompagne les publics en grande difficulté vers l'emploi.

Organisée en trois pôles, elle propose :

- Pôle Adultes : accompagnement individuel pour lever les freins sociaux et professionnels, avec une équipe incluant des accompagnateurs et des psychologues cliniciens ;
- PACTI : accompagnement des travailleurs indépendants bénéficiaires du RSA pour les aider dans le développement de leur entreprise ;
- Mobilité : au sein de la PFM63, API assure les accompagnements individuels et collectifs à Cournon et Issoire.



Basée à Cunlhat, l'association Détours agit depuis 1990 sur les bassins de vie de Thiers et Ambert pour favoriser le développement social, économique et culturel.

Elle accompagne les demandeurs d'emploi vers une insertion durable via l'Insertion par l'Activité Économique, avec :

- 6 chantiers d'insertion ;
- 2 garages solidaires à Olliergues et Aubière ;
- 1 centre d'accueil de demandeurs d'asile (CADA).

Au sein de la PFM63, Détours propose des accompagnements individuels et collectifs, réalise des diagnostics de véhicules, gère un parc de location, et anime l'écomobilité inclusive sur les secteurs de Thiers et Ambert.



Créée en 1989 à Clermont-Ferrand, l'association FIT, œuvre pour la mobilité des publics en insertion et l'intégration des populations étrangères.

Ses actions s'organisent autour de plusieurs services et dispositifs comme :

- L'Insertion par la mobilité : accompagnement global incluant sécurité routière, numérique, savoirs de base ;
- Une auto-école sociale et une vélo-école ;
- La plateforme ALF : évaluation linguistique, orientation vers des formations adaptées ;
- Un centre d'examen pour le Dlf et le TCF ANF.

Au sein de la PFM63, FIT assure des accompagnements individuels et collectifs sur le bassin clermontois, des positionnements et des préparations au code et au permis ainsi qu'à la conduite du vélo et de la trottinette électrique.



Mobil'Emploi a été créée en 1998 par l'ADEF dans l'Allier, pour répondre aux freins de mobilité des publics en insertion. Spécialisée à l'origine dans la location de deux-roues, l'association a étendu son action au nord du Puy-de-Dôme et rejoint la PFM63 dès sa création.

Membre du Groupe E, Mobil'Emploi propose des solutions en faveur de l'insertion sociale et professionnelle alliant accompagnement individuel, ateliers collectifs et réponse aux besoins des personnes et structures.

Depuis 2023, elle concentre ses activités de conseil en mobilité sur l'Allier, tout en maintenant des liens forts avec la PFM63, notamment par des prestations administratives.

En 2024, elle crée Mobil'Allier, la plateforme mobilité de l'Allier.



Une gouvernance élargie

Face aux enjeux croissants de la mobilité, les membres fondateurs de la PFM63 ont choisi d'élargir la gouvernance de l'association. Cette ouverture à pour objectif d'accueillir de nouvelles expertises et expériences afin d'enrichir un projet associatif structuré autour de trois grands axes :

- **Collaboration en réseau** : favoriser les échanges et la coopération entre les acteurs territoriaux pour améliorer l'accompagnement des publics ;
- **Co-construction avec les territoires** : développer des solutions adaptées aux réalités locales et aux besoins des personnes en difficulté ;
- **Ingénierie collective** : mutualiser les compétences et les ressources pour répondre efficacement aux appels à projets et financer les actions de demain.

Cette évolution marque une étape importante pour la PFM63. L'association affirme ainsi sa volonté de mettre en place une dynamique collective pour construire des réponses toujours plus adaptées aux enjeux de la mobilité inclusive et durable dans le Puy-de-Dôme.



6 collèges ont été créés pour réunir les acteurs locaux de la mobilité inclusive et durable :



Pour adhérer

Bulletin d'adhésion



Charte d'adhésion



Statuts de la PFM63



Les étapes clés

2009

2024

2009 – 2011 : Création et premiers partenariats

- 2009 • Création de l'association • AFIPA (Avenir), Détours, FIT, Mission locale de Cournon, Mobil'Aide, Mobil'emploi (ADEF), Secours catholique
- 2010 • Étude d'opportunité avec le CD63 pour la création d'une plateforme départementale sur la mobilité • 2010-2011
- Modification de la composition de l'association • Le Secours Catholique se retire



2012 – 2016 : Consolidation et expérimentations

- 2012 • Premier marché avec le CD63 • 2012-2016
- 2014 • Début du partenariat avec Pôle Emploi
- Modification de la composition de l'association • Entrée d'API remplaçant la Mission Locale de Cournon. AFIPA disparaît. AVENIR arrête son activité mobilité et se retire.
- Projet expérimental avec le SPIP • 2014-2015



2017 – 2021 : Développement et reconnaissance

- 2017 • Convention avec le FASTT
- Deuxième marché avec le CD63 • 2017-2020
- 2018 • Convention avec la DIRECCTE et soutien de la Région Auvergne Rhône-Alpes
- 2019 • Modification de la composition de l'association • Arrêt de l'activité de Mobil'aide
- Convention PEnD-Aura+ • 2019-2021, intégration de l'écomobilité dans les accompagnements et développement d'une vélo-école
- 2020 • Convention avec CISCA • Recherche action universitaire sur l'écomobilité inclusive



2021 – 2023 : Renforcement et innovation

- 2021 • Nouveau marché avec le CD63 • Ouverture du marché aux jeunes de moins de 26 ans
- Nouveau marché avec Pôle Emploi • Prestation MBI accessible à tous les demandeurs d'emploi
- Obtention de la certification Qualiopi • La PFM63 devient organisme de formation
- Convention avec l'État • Accompagnement des salariés des chantiers d'insertion
- Convention avec l'État via la stratégie du Plan Pauvreté • Aides à la mobilité, formation des prescripteurs, expérimentation d'un Transport d'Utilité Sociale (TUS) dans les Combrailles
- 2022 • Premier marché avec le CD03 • Appui dans la mise en place d'une plateforme mobilité dans l'Allier
- Renouvellement du marché CD63 • 2022-2026, accompagnement des BRSA et jeunes de moins de 26 ans
- Tous Mobiles, le réseau solidaire • Expérimentation d'un TUS sur CCV en partenariat avec l'EPCI (soutenu par plusieurs financeurs)
- 2023 • Partenariat avec Michelin • Accompagnement des salariés des chantiers d'insertion
- Co-construction de DiaGo avec Mob'In AURA • Outil cartographique de diagnostic territorial sur la mobilité inclusive (financé par la DREETS)
- Subvention FIPD • Pour mener des actions de prévention des risques et de sécurité routière
- Financement de la ville de Clermont via les Contrats Territoriaux d'Accueil et d'Intégration • Accompagnement mobilité pour les primo-arrivants
- CEJ JR • 2023-2025, membre du consortium Methexis pour repérer les jeunes éloignés de l'emploi



2024 : Co-construction d'une mobilité inclusive et durable dans le Puy-de-Dôme

- Mobilités Fédérées • 2024-2026, projet collectif porté par la PFM63, Les Monts Qui Pétillent, le SMTIC et Détours pour sensibiliser à l'écomobilité, développer des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle et former les acteurs à la mobilité inclusive et durable (soutenu par plusieurs financeurs)
- Integramob • Formation des étrangers primo-arrivants dans l'obtention de l'ASR et du permis AM 2 et 4 roues (soutenu par plusieurs financeurs)
- En Roues Libres • Déploiement d'un nouveau service de location solidaire proposant des véhicules électriques aux personnes en parcours d'insertion socio-professionnel (soutenu par plusieurs financeurs)
- Convention avec la DDETS et Michelin • Accompagnement des salariés des chantiers d'insertion (co-financé : 69,5 % Etat ; 30,5 % Michelin)
- Ouverture de la gouvernance • Validation de nouveaux statuts et d'une charte d'adhésion par les membres fondateurs de la PFM63
- Obtention de l'audit de renouvellement Qualiopi • Certification jusqu'en décembre 2027



L'équipe

La PFM63, c'est une équipe salariée engagée pour une mobilité inclusive et durable, qui met ses compétences et son énergie au service du projet associatif et de son déploiement au quotidien.



Claire Laignez
Directrice
1 ETP

Pôle Solutions « Pouvoir bouger »



Tommy Pays
Chargé de mission
« Pouvoir bouger »
1 ETP



Fabienne Floret
Gestionnaire et
Fonctionnement TUS
1 ETP

Pôle Accompagnement et Formation



Nathalie Andrivon
Chargée de mission
« Savoir bouger »
Référénte handicap
0,86 ETP



Cécile Marty
Coordinatrice d'activité
« Savoir rouler »
0,5 ETP
MAD FIT



Margot Trémoières
Animatrice mobilité solidaire
et durable
Contrat d'apprentissage

Pôle Fonctions supports



Gwenaëlle Cado
Référénte Qualiopi et
Responsable qualité
1 ETP



Fabien Pinglot
Gestionnaire
administratif et
financier
1 ETP



Laurie-Anne Chabaud
Chargée de
communication
1 ETP



Gaëlle MORETTE-POUSSERGUE
Chargée d'accueil et gestionnaire des prescriptions
1 ETP

Pôle Conseillères Mobilité



Kounisou Niangaly
1 ETP



Jennifer Vingerder
0,72 ETP



Cécile Barral
1 ETP, MAD FIT

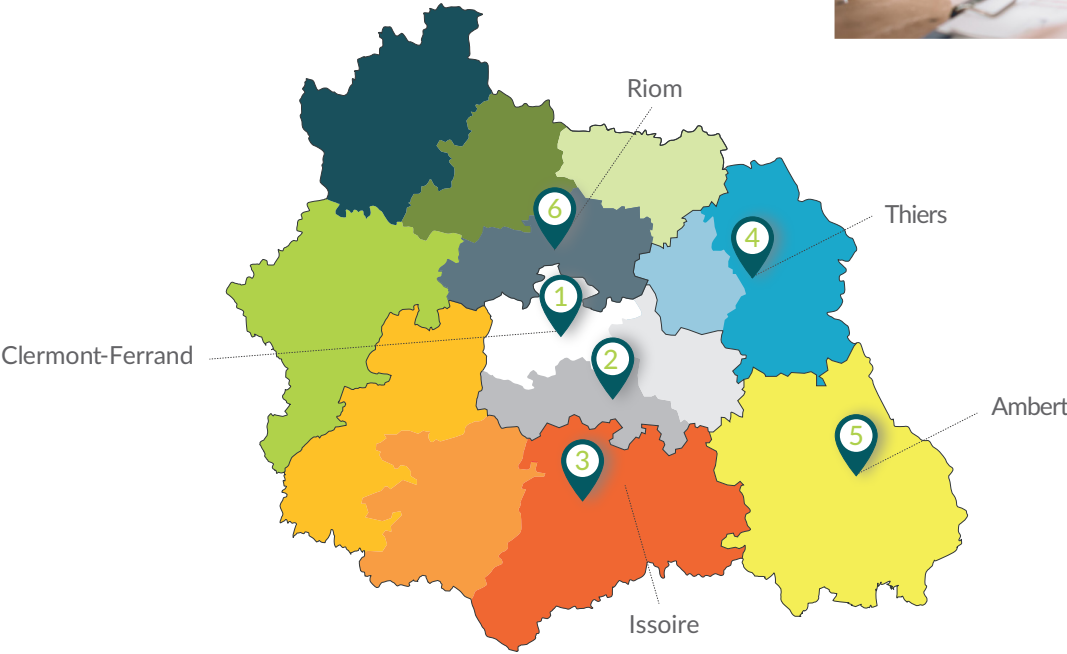


Alyssia Roquette
0,6 ETP, MAD Détours

Les conseillères mobilité

La PFM63, c'est un réseau d'acteurs ancrés sur le territoire, pour garantir un accompagnement de proximité sur l'ensemble du département du Puy-de-Dôme.

7 Conseillères Mobilité
au plus près des bénéficiaires



Données actualisées à juillet 2025



Kounisou Niangaly
k.niangaly@pfm63.fr
06 41 20 04 43



Marina Desserre
mobilité.desserre@asso-api.fr
06 65 00 30 94 - 04 73 77 73 13



Nadège Guignabert
mobilité.issoire@asso-api.fr
06 56 68 77 40



Détours



Alyssia Roquette
a.roquette.détours@gmail.com
07 49 41 54 50



Lucile Gachon
l.gachon.détours@gmail.com
06 42 34 73 45



Cécile Barral
c.barral@pfm63.fr
06 41 20 04 43



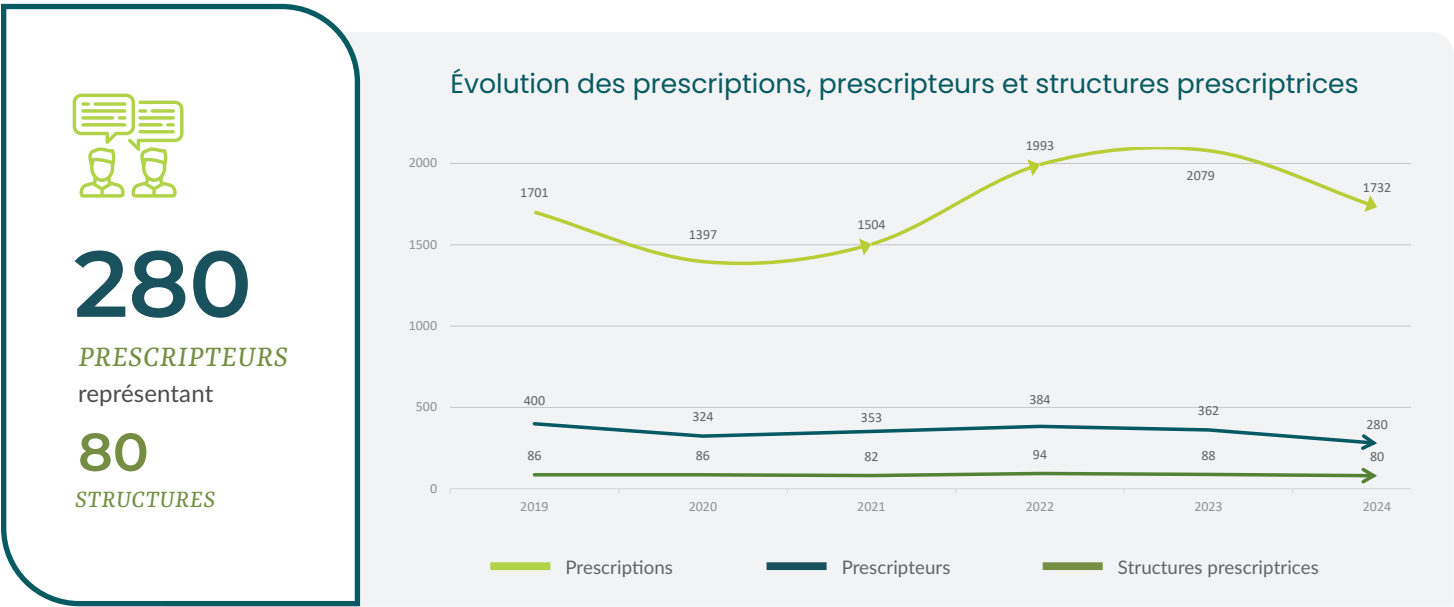
Mireille Luporini
m.luporini@fit-formation.net
06 41 16 05 35 - 04 73 35 25 26

Salariés PFM63

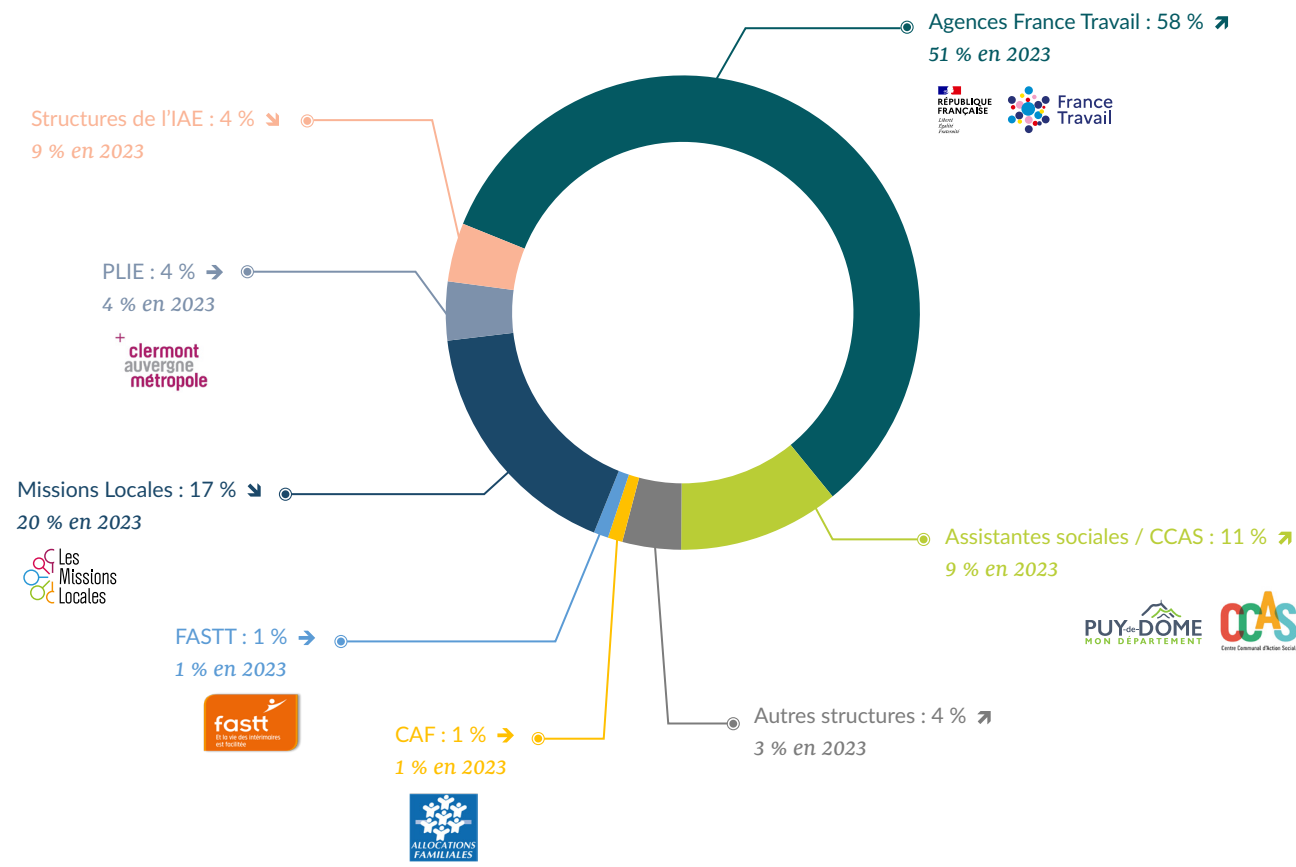
Salariés mis à disposition par d'autres structures

Mobilisation sous forme de prestations

Les prescripteurs



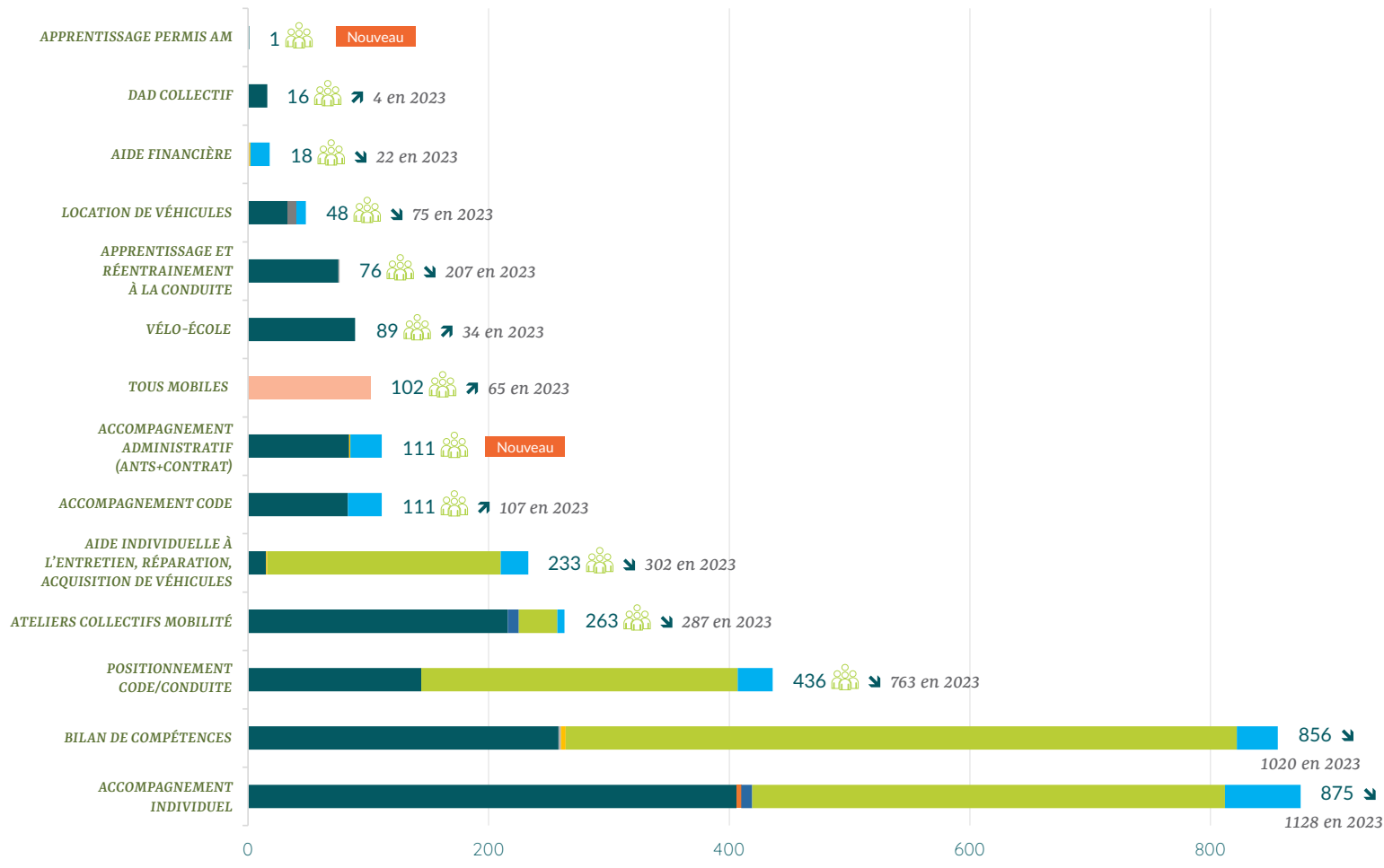
Répartition des demandes d'accompagnement selon le type de prescripteurs



Les financeurs



Nombre de personnes accompagnées en fonction du dispositif financier et par type d'action



Une même personne peut bénéficier de plusieurs prestations

Bilan financier

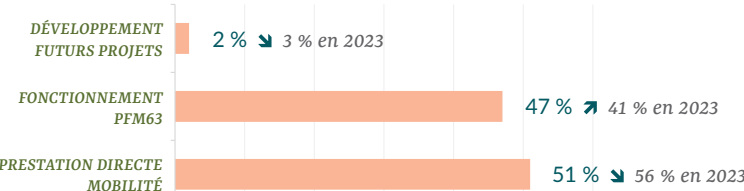
1 499 551 €



DE RESSOURCES
+ 0,97 % par rapport à 2023



Utilisation des ressources



Depuis 2018, la PFM63 a su diversifier ses activités, doublant ses ressources en l'espace de 7 ans.

Reconnue grâce à son expertise, l'association est légitime pour répondre à des appels à projets et à des marchés publics liés à la mobilité solidaire, inclusive et durable (ANCT, Pacte des Solidarités, marchés publics du CD63 et de France Travail, appels à projets de l'État et du Conseil Régional, LEADER, Certificats d'économies d'énergie).

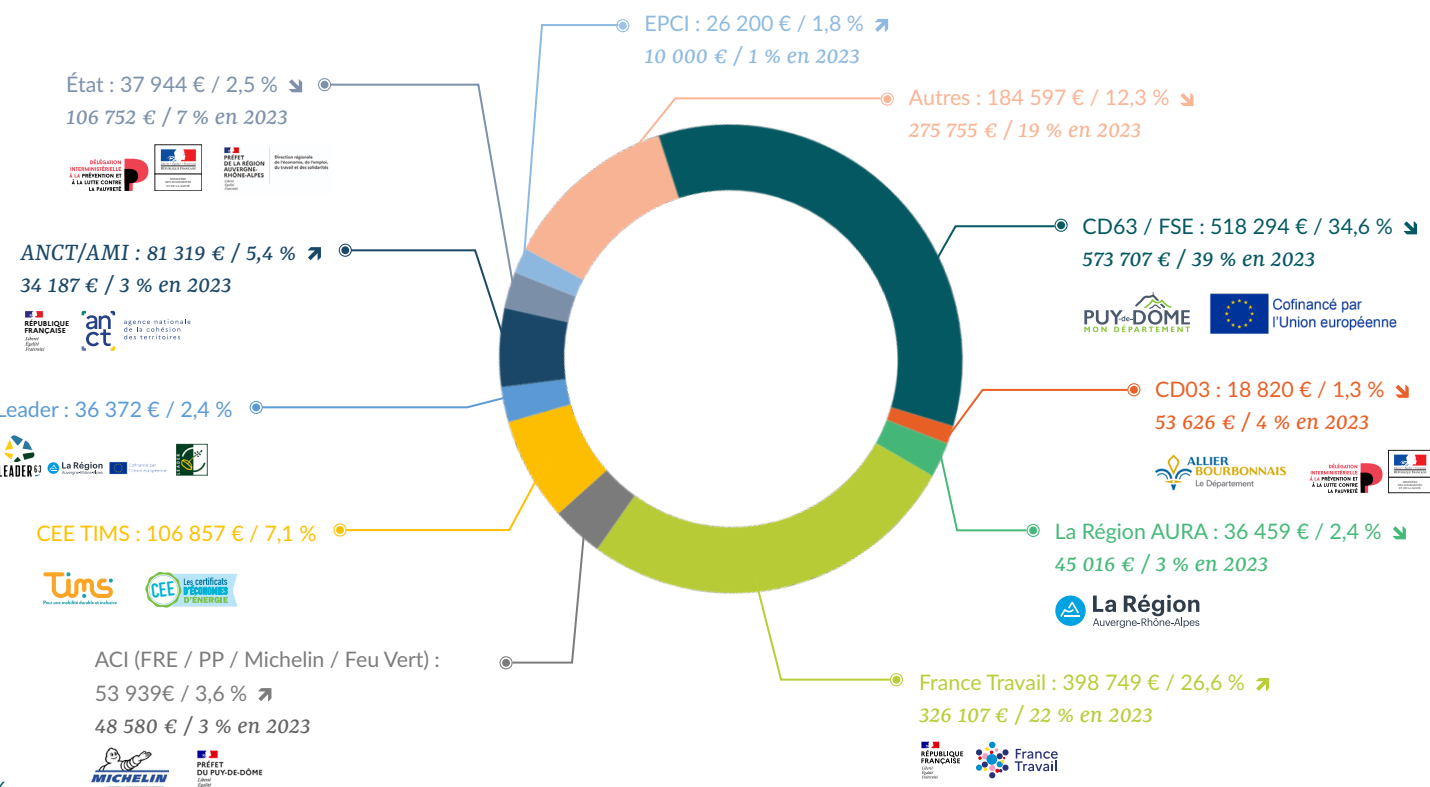
Présente dans l'Allier depuis 2022, la PFM63 poursuit la mise en œuvre du marché MBI de France Travail et continue de s'investir dans l'installation d'une plateforme mobilité sur le département. Elle s'est toutefois désengagée du marché du Conseil

Départemental de l'Allier, en accompagnant désormais Mobil'Allier en tant que prestataire.

Au-delà des accompagnements mobilité, l'association développe de nouvelles solutions de mobilité inclusive, grâce notamment aux projets des Mobilités Fédérées. Parmi elles, le Transport d'Utilité Sociale avec Tous mobiles, le réseau solidaire, ainsi que l'autopartage et la location solidaire, qui seront pleinement déployés en 2025. Avec ce développement, la PFM63 continue de renforcer sa démarche territoriale et sa visibilité.

En 2024, la PFM63 présente un résultat net d'exploitation de 36 145 €, contribuant à consolider ses fonds propres, essentiels pour assurer son besoin en fonds de roulement.

Les ressources par financeurs



Communication

Informers les publics, valoriser les actions et partager les projets



Objectifs

- Impulser un changement de comportement vers l'écomobilité
- Sensibiliser le grand public, le réseau de la PFM63 et les bénéficiaires aux alternatives à la voiture individuelle thermique et aux pratiques plus durables
- Mettre en lumière les projets, initiatives et partenariats de la PFM63 pour renforcer leur visibilité et leur impact
- Informer et accompagner les prescripteurs et partenaires
- Partager des ressources et des outils pour faciliter l'orientation et l'accompagnement des publics vers des solutions de mobilité inclusives



Le réseau de la PFM63

1 NEWSLETTER MENSUELLE

À destination de

1940 CONTACTS

Professionnels de la mobilité solidaire, prescripteurs, accompagnateurs socio-professionnels, acteurs publics, financeurs, etc.

30 % TAUX D'OUVERTURE
25,50 % en 2023

6,35 % TAUX DE CLIC
5 % en 2023

Communication digitale

Toucher un large public, valoriser les actions en temps réel, développer la notoriété et l'engagement

1 SITE INTERNET

112

ARTICLES PUBLIÉS
6 à 9 PAR MOIS

1 055

ABONNÉS LINKEDIN
922 en 2023

2 à 3 PUBLICATIONS PAR SEMAINE

209

ABONNÉS FACEBOOK
181 en 2023

2 à 3 PUBLICATIONS PAR SEMAINE

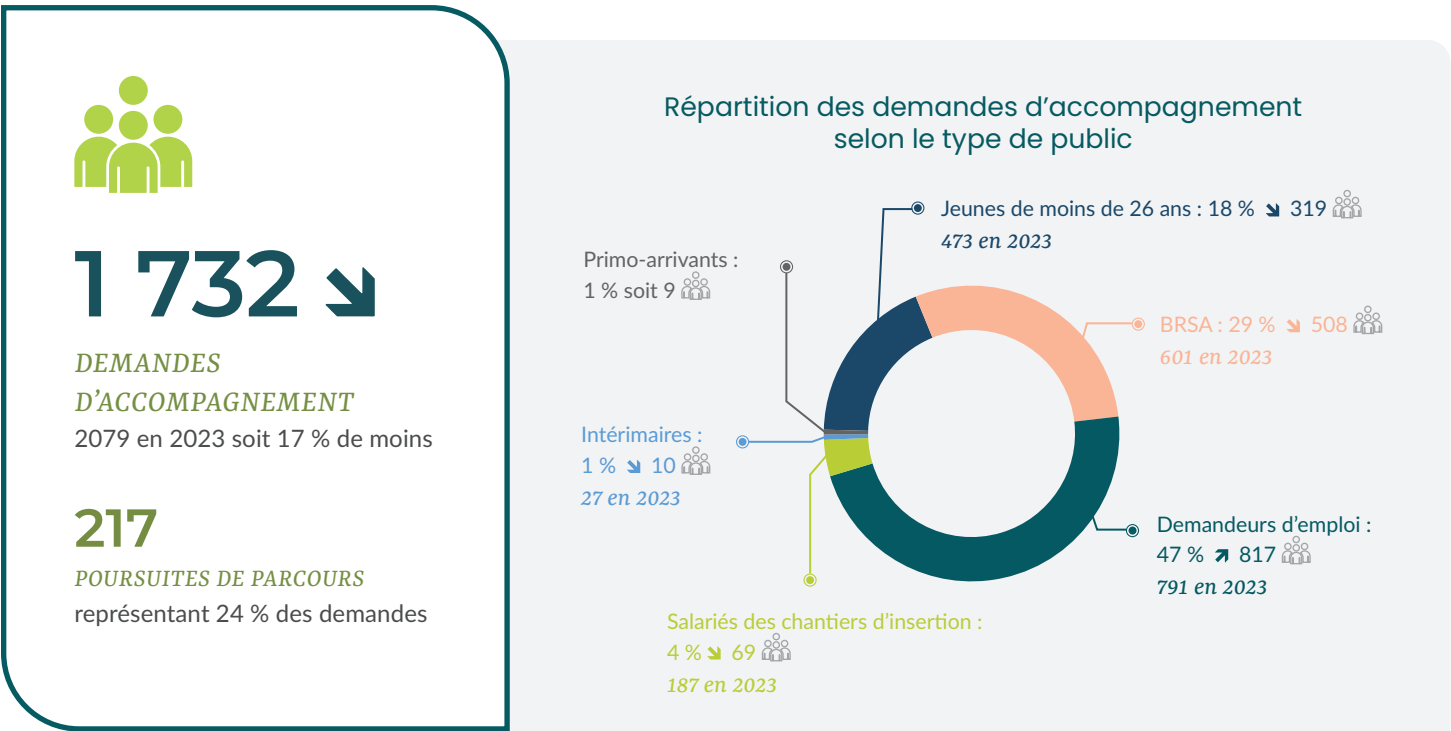
Communication imprimée

Renforcer la visibilité sur le terrain et présenter tous les dispositifs de la PFM63, notamment auprès des publics accompagnés, des prescripteurs et partenaires

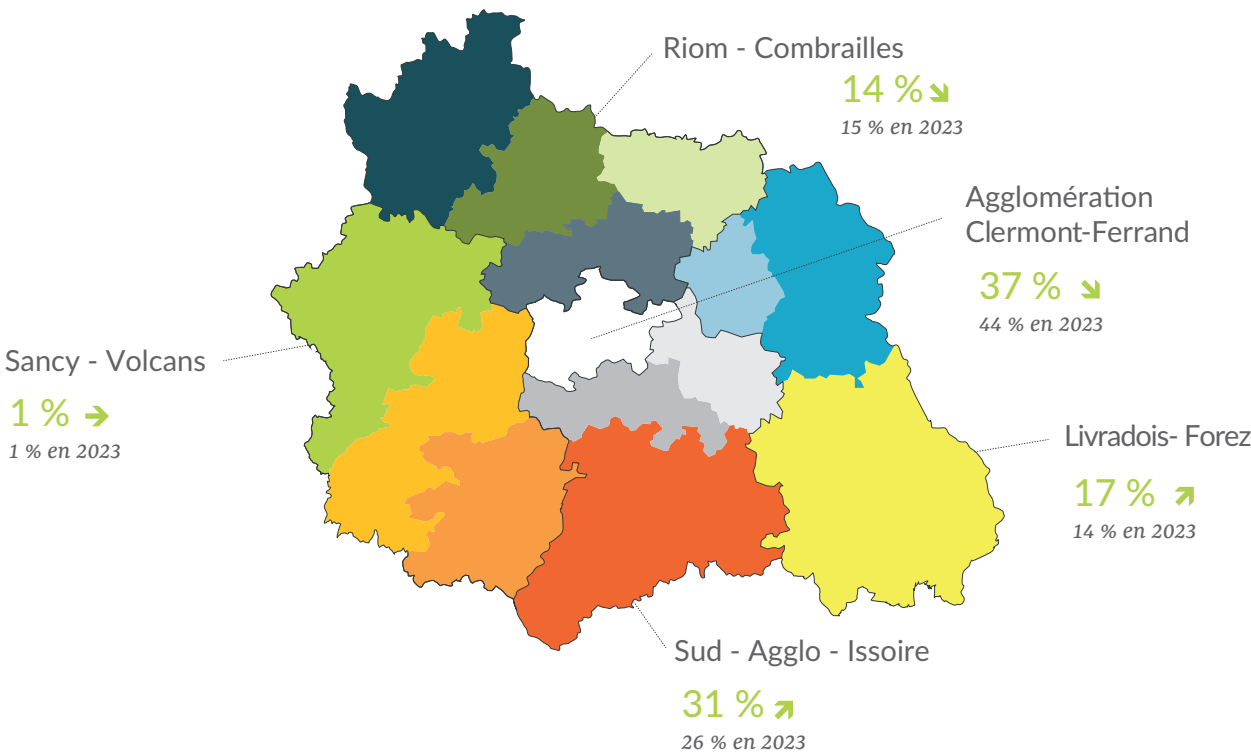
DÉPLIANTS, FLYERS, AFFICHES, ROLL-UP, RAPPORTS D'ACTIVITÉ, ETC.

Les accompagnements

Les demandes d'accompagnement

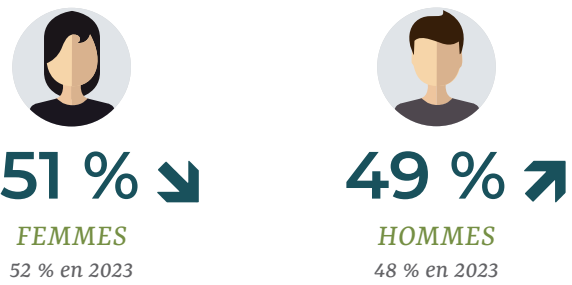


Répartition des demandes d'accompagnement par territoires

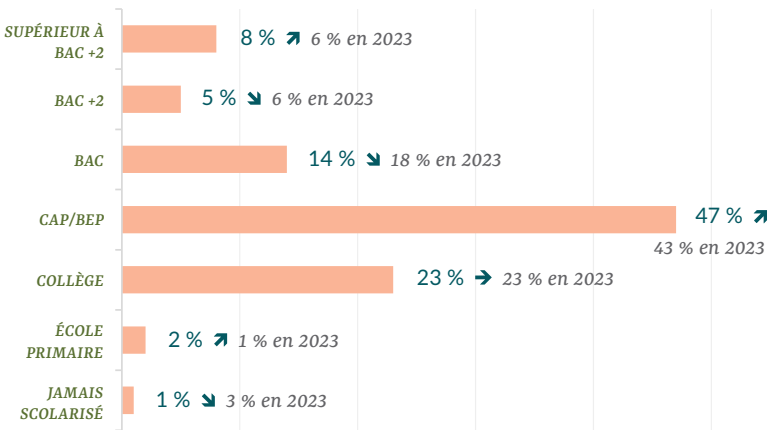


Mon Tremplin Mobilité - Session Juin 2024

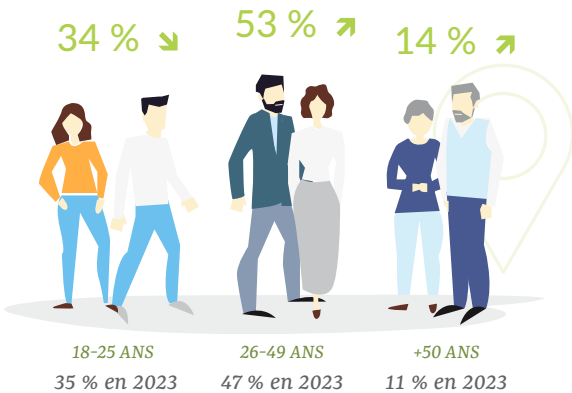
Les publics accompagnés



Niveau d'études des personnes accompagnées toutes conventions confondues



Répartition par classes d'âge des personnes accompagnées



17 % ↘

DES PERSONNES ORIENTÉES

ne commencent pas leur parcours
26 % en 2023

- Plusieurs facteurs peuvent l'expliquer :
- La situation de la personne évolue (emploi, formation) et l'accompagnement n'est plus nécessaire ;
 - Un changement de statut remet en cause son éligibilité ;
 - Des freins périphériques (santé, garde d'enfants, maîtrise du français...) empêchent son engagement.

Moyenne d'âge
des personnes accompagnées

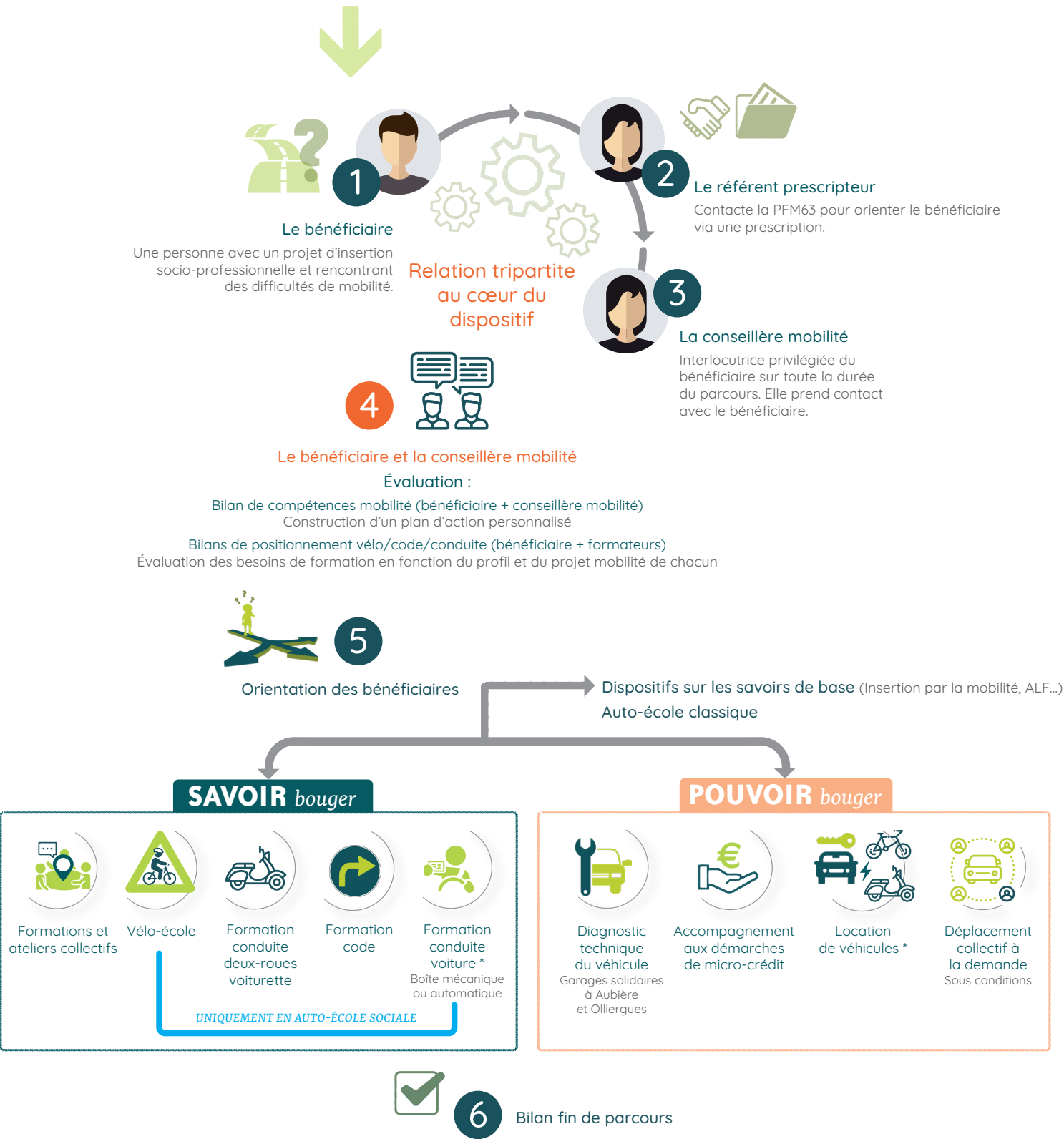
32 ans ↘

33 ans en 2023

Le parcours mobilité

La PFM63 déploie une offre globale pour accompagner les personnes en difficulté de mobilité et en démarche d'insertion socio-professionnelle dans le Puy-de-Dôme.

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?



* Prestations avec un reste à charge pour le bénéficiaire.

Comprendre, accompagner, faire avancer



BILAN DE COMPÉTENCES MOBILITÉ

- Porte d'entrée du parcours mobilité
- Bilan global de la situation de la personne
- Identification des besoins de mobilité liés au projet d'insertion socio-professionnel
- Définition d'un projet mobilité personnalisé avec des objectifs et un calendrier
- Évaluation individuelle des capacités, freins et ressources pour se déplacer

ACCOMPAGNEMENT INDIVIDUEL

- Suivi personnalisé assuré par un référent unique : la conseillère mobilité
- Disponibilité renforcée tout au long du parcours
- Accompagnement adapté aux besoins de chaque personne
- Mise en place de solutions de mobilité concrètes et adaptées pour favoriser l'autonomie
- Suivi des démarches et des progrès réalisés
- Échanges réguliers avec le prescripteur pour un suivi partagé



856 ↘

PERSONNES ONT BÉNÉFICIÉ D'UN
BILAN DE COMPÉTENCE
1020 en 2023

875 ↘

PERSONNES ACCOMPAGNÉES DE
MANIÈRE INDIVIDUELLE
1128 en 2023

Découvrir, apprendre et progresser en mobilité

LES ATELIERS COLLECTIFS MOBILITÉ

- Favoriser les échanges et la dynamique de groupe
- Lutter contre l'isolement dans le parcours d'insertion
- Encourager l'entraide et le partage d'expériences
- Allier théorie et pratique
- Aborder des thématiques variées :
 - Sensibilisation à l'écomobilité
 - Maîtriser les compétences de base de la mobilité
 - Sécurité routière
 - Financer sa mobilité et savoir gérer son budget
 - Connaître les modes de déplacement de son territoire et les tarifs
 - Préparer ses déplacements
 - Mieux connaître le fonctionnement d'un véhicule
 - Utiliser les outils numériques de la mobilité



Semaine de la mobilité 2024



122

PERSONNES ONT PARTICIPÉ
À DES ATELIERS
287 en 2023



Zoom sur le nouveau dispositif collectif

Proposer des alternatives à la voiture individuelle grâce à des mises en pratique et un accompagnement sur-mesure, pour une mobilité autonome, en partenariat avec FIT.

Mon Tremplin Mobilité



Mon Tremplin Mobilité - Session Juin 2024

- 1 Connaître les offres de transport et savoir les utiliser
- 2 Organiser ses déplacements et les mettre en pratique
- 3 Expérimenter, en toute sécurité, différents modes de déplacement :
 - Vélo à assistance électrique
 - Trottinette électrique
 - Scooter électrique
 - Voiturette électrique
- 4 Temps de bilan pour définir un accompagnement adapté et la suite de la formation



70

PERSONNES ONT PARTICIPÉ
AU TREMPLIN MOBILITÉ



3 jours de découverte des mobilités alternatives à travers divers ateliers



Découvrir, apprendre et progresser en mobilité

PARCOURS VÉLO ET ENGIN DE DÉPLACEMENT
PERSONNEL MOTORISÉS (EDPM)

En partenariat avec
la vélo-école



- Accompagnement adapté aux besoins et au niveau de chaque personne
- Acquisition des compétences pour circuler en sécurité, notamment en milieu urbain
- Apprentissage et perfectionnement à la pratique du vélo
- Prise en main du vélo à assistance électrique et de la trottinette électrique
- Sensibilisation des modes de déplacement écologiques, économiques et bon pour la santé
- Mise à disposition du matériel et de l'équipement de protection pour garantir un apprentissage sécurisé
- Conseil pour l'achat



283 ↗

PERSONNES ONT BÉNÉFICIER DE
LA VÉLO-ÉCOLE
230 en 2023



42 % ↘

FEMMES
65 % en 2023



58 % ↗

HOMMES
35 % en 2023

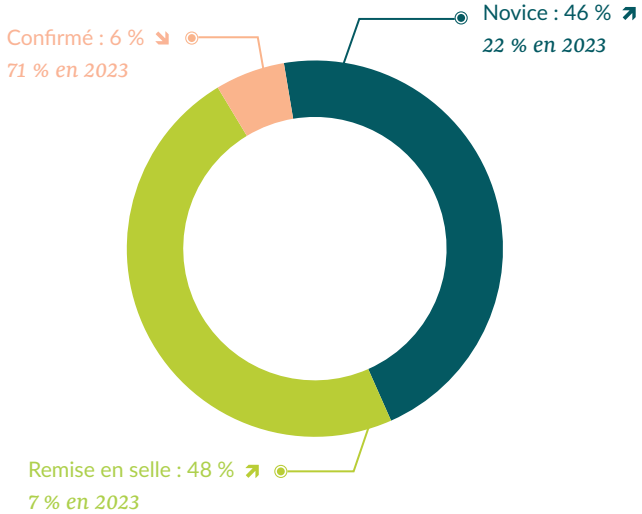
Moyenne d'âge
des personnes accompagnées

32 ans ↘

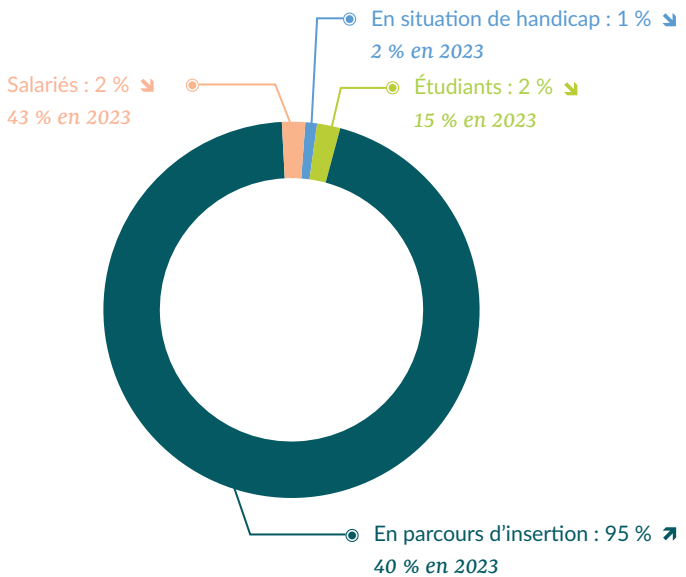
Apprendre rapidement à se déplacer
facilement : une alternative à la voiture



Niveau de pratique du vélo
des personnes accompagnées



Situation des personnes accompagnées



PARCOURS PERMIS AM

Formation conduite
scooter et voiturette avec FIT
en cours de développement

- Accompagnement individualisé et spécifique
- Sécuriser les déplacements avec une formation élargie et adaptée
- Faciliter l'accès et l'autonomie dans les déplacements individuels
- Obtenir l'ASR et un permis AM réglementé

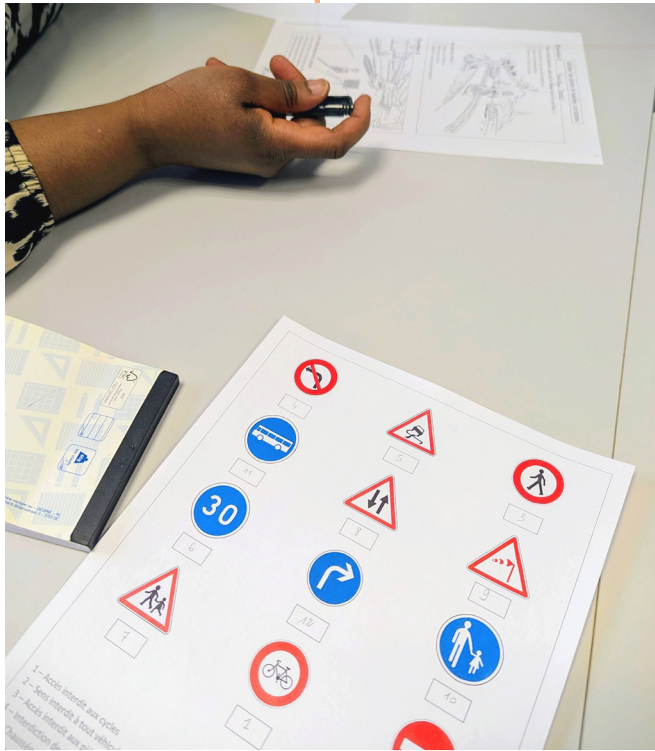


Découvrir, apprendre et progresser en mobilité

PARCOURS PERMIS DE CONDUIRE

En partenariat avec

l'auto-école sociale



LE BILAN DE POSITIONNEMENT

- Évaluation des savoirs de base, de la logique, de la compréhension et des connaissances en sécurité routière
- Évaluation pratique en voiture
- Définition d'un plan d'apprentissage théorique et pratique adapté à la situation et aux capacités
- Estimation du nombre d'heures de formation nécessaires pour obtenir le permis de conduire
- Orientation vers une auto-école sociale ou classique



436 ↘

PERSONNES ONT BÉNÉFICIÉ D'UN
POSITIONNEMENT CODE/CONDUITE
703 en 2023

À l'issue du bilan de compétences mobilité, si la personne dispose des capacités nécessaires, la conseillère mobilité peut l'orienter vers une auto-école classique partenaire.

Dans ce cas, l'accompagnement se poursuit : la conseillère reste mobilisée pour suivre les avancées, maintenir la motivation, et rechercher et mobiliser les financements nécessaires au permis de conduire.



L'APPRENTISSAGE DU
CODE LA ROUTE

- Méthode adaptée aux difficultés d'apprentissage et maîtrise du français
- Parcours flexible selon la disponibilité des personnes
- Formation aux savoir-être et compétences complémentaires : prise de parole, comportements professionnels...
- Encadrement individualisé
- Travail en groupe pour lutter contre la démobilitation et l'isolement

L'APPRENTISSAGE DE
LA CONDUITE

- Suivi personnalisé par un formateur référent avec entretiens réguliers
- Acquisition des connaissances nécessaires à l'examen
- Adaptation du nombre d'heures de conduite aux besoins
- Pédagogie différenciée sur boîte mécanique ou automatique
- Mises en situations d'examen fréquentes
- Temps collectifs sur des thématiques spécifiques



111 ↗

PERSONNES ONT SUIVI UNE
FORMATION AU CODE DE LA ROUTE
83 en 2023

153 ↗

PERSONNES ONT BÉNÉFICIÉ
DE COURS DE CONDUITE
83 en 2023

84 ↗

PERSONNES ONT OBTENU LEUR
CODE DE LA ROUTE
75 en 2023

76 ↘

PERSONNES ONT EU LEUR PERMIS
73 en 2023

Financement particulier

FIT est l'une des rares auto-écoles en France agréée Datadocké et certifié Qualiopi. Cela permet aux personnes d'utiliser leur Compte Personnel de Formation (CPF) pour co-financer leur parcours code/permis.



Découvrir, apprendre et progresser en mobilité

LA PFM63 ORGANISME DE FORMATION

La certification Qualiopi



Depuis 2021, la PFM63 est « organisme de formation » grâce à sa certification Qualiopi.

La certification Qualiopi permet à l'Etat de garantir la qualité des processus mis en oeuvre par les prestataires dont les actions concourent au développement des compétences.

La marque Qualiopi répond à un processus d'attribution rigoureux et normé (basé sur l'obtention d'une certification délivrée par des organismes certificateurs accrédités). L'organisme CertUp Maïeutika réalise les audits de contrôle et de renouvellement de la PFM63. Ces audits reposent sur plusieurs critères d'évaluation allant des conditions d'information du public, aux modalités d'adaptation des formations par rapport aux besoins, jusqu'aux modalités de formation des équipes. Le but étant d'avoir un parcours de formation de qualité dans sa globalité.

C'est avec cette certification que l'association porte le marché MBI (Bilan de compétences mobilité et accompagnement mobilité) lancé par France Travail, depuis 2021.

L'audit de renouvellement a été validé lors de l'été 2024. La PFM63 fait perdurer son statut d'organisme de formation.

LA FORMATION REPRÉSENTE

22 % ➔

DE L'ACTIVITÉ DE LA PFM63

318 648 € ↘

DE CHIFFRE D'AFFAIRES

326 107 en 2023

4 707 ↘

HEURES DE FORMATION

5 290 en 2023

740 ↗

PERSONNES FORMÉES

704 en 2023

Accéder, réparer, financer sa mobilité



CAUTIONS SOLIDAIRES
GARANTIE SUR LE RESTE À CHARGE

- Mis en place en 2024 pour limiter les impayés et aider les publics de la PFM63 à régler les cautions et le reste à charge liés au service de location solidaire en partenariat avec Détours
- Cautions solidaires : la PFM63 se porte garante en lieu et place du bénéficiaire en cas de dommages lors de la location
- Garantie sur le reste à charge : les personnes n'avancent pas le mois de location ; le règlement est demandé au retrait du véhicule et pris en charge par la PFM63 en cas d'impayé
- Dispositifs mobilisables par les conseillères mobilité en dernier recours
- Double enjeu : faciliter l'accès au service pour les publics les plus précaires et réduire le risque financier pour le service de location solidaire

7

DEMANDES

1

CAUTION UTILISÉE

DÉPLACEMENT À LA DEMANDE (DAD)

Un service représentant, en 2024, un budget de 15 700 €, financé selon les publics par le CD63, l'ANCT ou Michelin.

- Permettre l'accès aux ateliers et formations de la PFM63 aux personnes en parcours mobilité vivant en zones rurales et sans solution de transport
- Organisation de déplacements collectifs à partir de 3 personnes
- S'appuie sur un réseau de partenaires locaux, notamment des associations intermédiaires, réparti sur l'ensemble du département

L'ACCOMPAGNEMENT
AU MICRO-CRÉDIT :

- Suivi personnalisé par une conseillère mobilité : analyse budgétaire, choix du partenaire, montage du dossier
- Intégré aux prestations de la PFM63 grâce à des conventions avec des partenaires financiers : Caisse d'Épargne, Créa-sol, Crédit Municipal de Lyon et Crédit Agricole
- Destiné aux personnes aux ressources financières limitées, rencontrant des difficultés d'accès aux crédits classiques ou exclues du système bancaire traditionnel
- Possibilité de financer l'achat ou la réparation d'un véhicule, ainsi que le permis de conduire
- Montant moyen : de 600 € à 8 000 €, remboursable sur 6 mois à 7 ans
- Accessible même aux personnes fichées à la Banque de France (sous conditions)

10

DÉPLACEMENTS À LA DEMANDE

dont

5

POUR DES STAGES CODE

5

POUR DES ATELIERS ET
EXAMENS DU CODE DE LA ROUTE

26

PERSONNES ONT PU POURSUIVRE
LEUR FORMATION

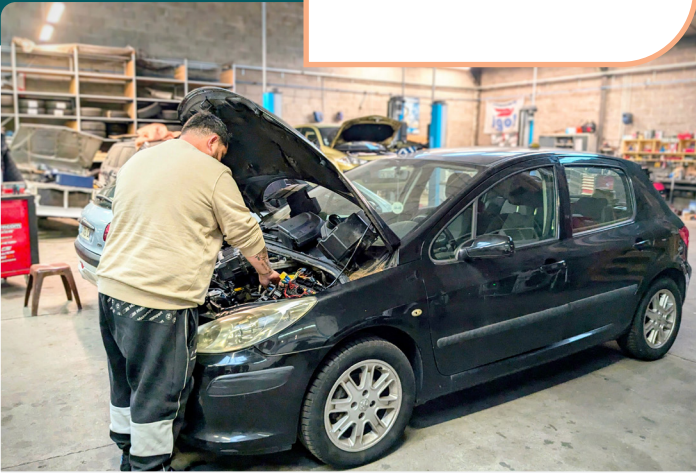
Accéder, réparer, financer sa mobilité

En partenariat avec
les garages solidaires

Détours

AIDE À L'ENTRETIEN,
LA RÉPARATION ET LA
RECHERCHE DE VÉHICULES

- Analyse personnalisée des besoins de mobilité
- Accompagnement technique : Diagnostic global du véhicule, recherche d'un véhicule adapté aux besoins et au budget
- Réalisation des réparations dans l'un des garages solidaires :
 - Garage d'Aubière : 23B rue des Varennes, 63170 Aubière
 - Garage d'Olliegues : 27 rue Mal de Lattre de Tassigny, 63880 Olliegues
- Ateliers de sensibilisation : achat et entretien d'un véhicule (10 ateliers en 2024)



214 ↘

PERSONNES ONT BÉNÉFICIÉ
DES GARAGES SOLIDAIRES

302 en 2023

139
À AUBIÈRE

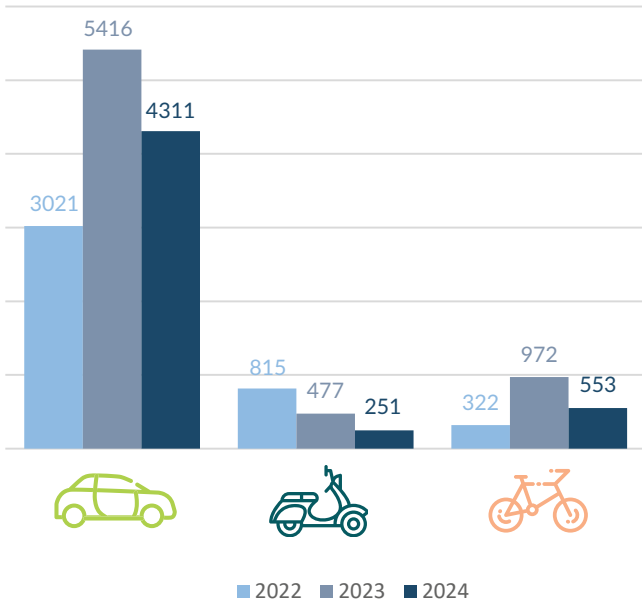
75
À OLLIEGUES



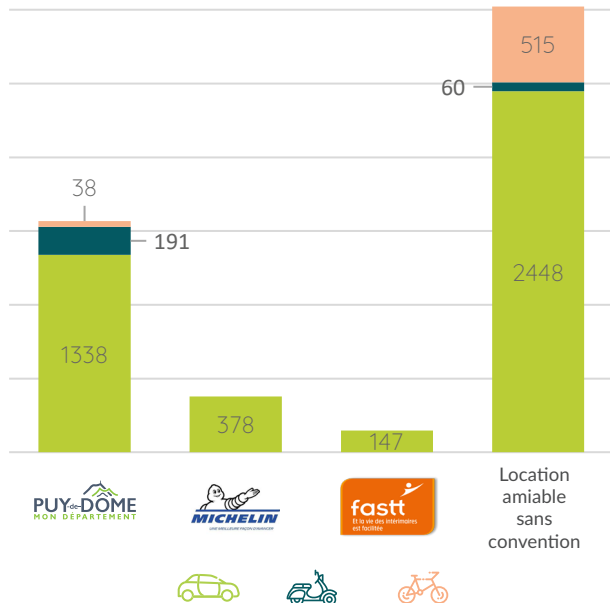
LOCATION SOLIDAIRE DE
VÉHICULES

- Réponse à un besoin ponctuel et immédiat de mobilité dans le cadre de l'insertion socio-professionnelle
- Solution temporaire (3 mois maximum)
- Orientation vers une conseillère mobilité pour construire une solution de déplacement durable et gagner en autonomie
- Mise à disposition d'un parc de véhicules sur l'ensemble du département :
 - 22 voitures à boîte mécanique
 - 1 voiture à boîte automatique
 - 2 scooters
 - 10 vélos à assistance électrique

Évolution du nombre de jours de location



Nombre de jours de location par convention



5 115 ↘

JOURS DE LOCATION

6 865 en 2023

soit 25 % de moins,
conséquence des arrêts et
reprises des conventions

DONT



84 %
DE VOITURES



11 %
DE SCOOTERS



5 %
DE VAE

PUY-DE-DÔME
HON DÉPARTEMENT

MICHELIN

fast
Fin de vos déplacements
en Puy-de-Dôme

Location
amiable
sans
convention



Marché du CD63 : PLATEFORME TERRITORIALE D'AIDE À LA MOBILITÉ INCLUSIVE VERS L'EMPLOI

Le Conseil départemental
du Puy-de-Dôme

Un partenaire historique

Cofinancé par
l'Union européenne

Dès 2009, dans le cadre de sa politique d'insertion, le département identifie la mobilité comme l'un des principaux freins à l'accès à l'emploi et à la formation. En réponse, un premier marché public est signé en 2012 avec la PFM63, cofinancé par le Fonds Social Européen. Depuis, ce partenariat est renouvelé chaque année via un marché public.

L'objectif est d'accompagner les publics les plus précaires vers une mobilité autonome et durable :

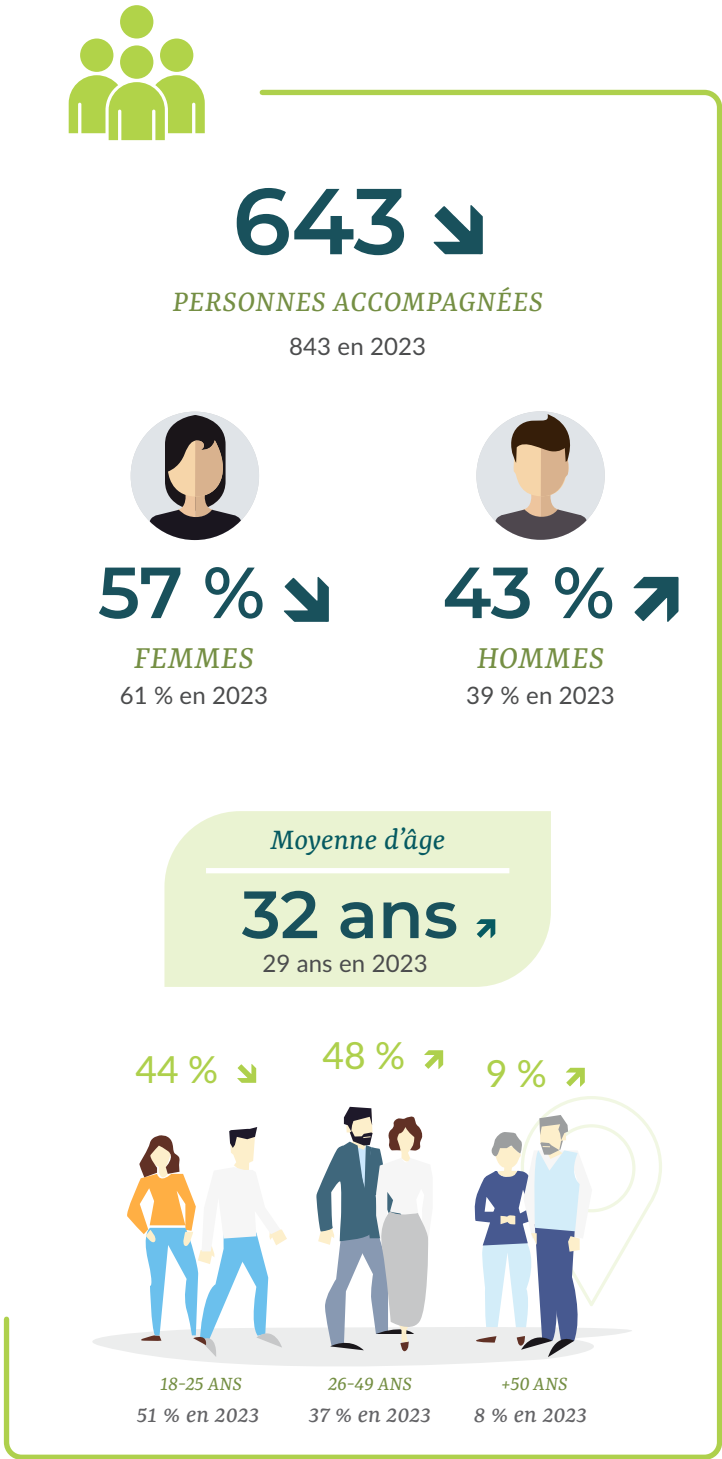
- Bénéficiaires du RSA,
- Jeunes de 18 à 25 ans inclus accompagnés par une mission locale,
- Jeunes suivis par France Travail en Contrat d'Engagement Jeune,
- Jeunes accompagnés par l'Aide Sociale à l'Enfance (ASE) en contrat jeune majeur (CJM).

Les parcours, sans limitation de durée, reposent sur des bilans de compétences mobilité, des accompagnements personnalisés et des solutions adaptées (auto-école sociale, vélo-école, location solidaire, diagnostic technique de véhicules, etc.). L'ambition est de permettre à chaque bénéficiaire d'élargir ses possibilités de déplacement dans le cadre de son parcours d'insertion socio-professionnelle.

En 2024, une nouvelle mesure a été introduite : l'attestation générale de situation. Elle permet, de manière exceptionnelle, à d'anciens bénéficiaires du RSA de poursuivre leur parcours mobilité, malgré la perte de leur statut. Fondée sur une déclaration sur l'honneur, cette attestation s'applique uniquement aux situations de renouvellement. 32 personnes en ont bénéficié.

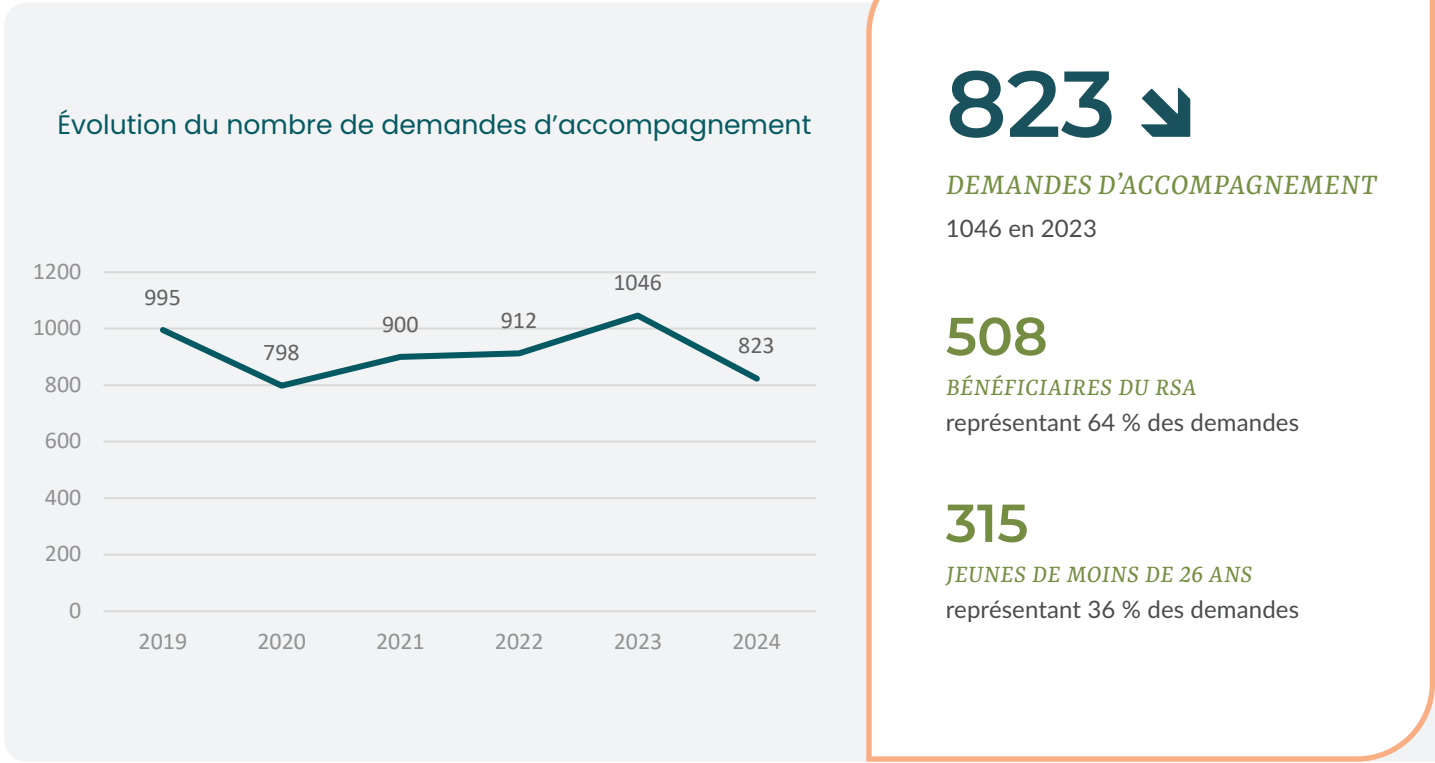
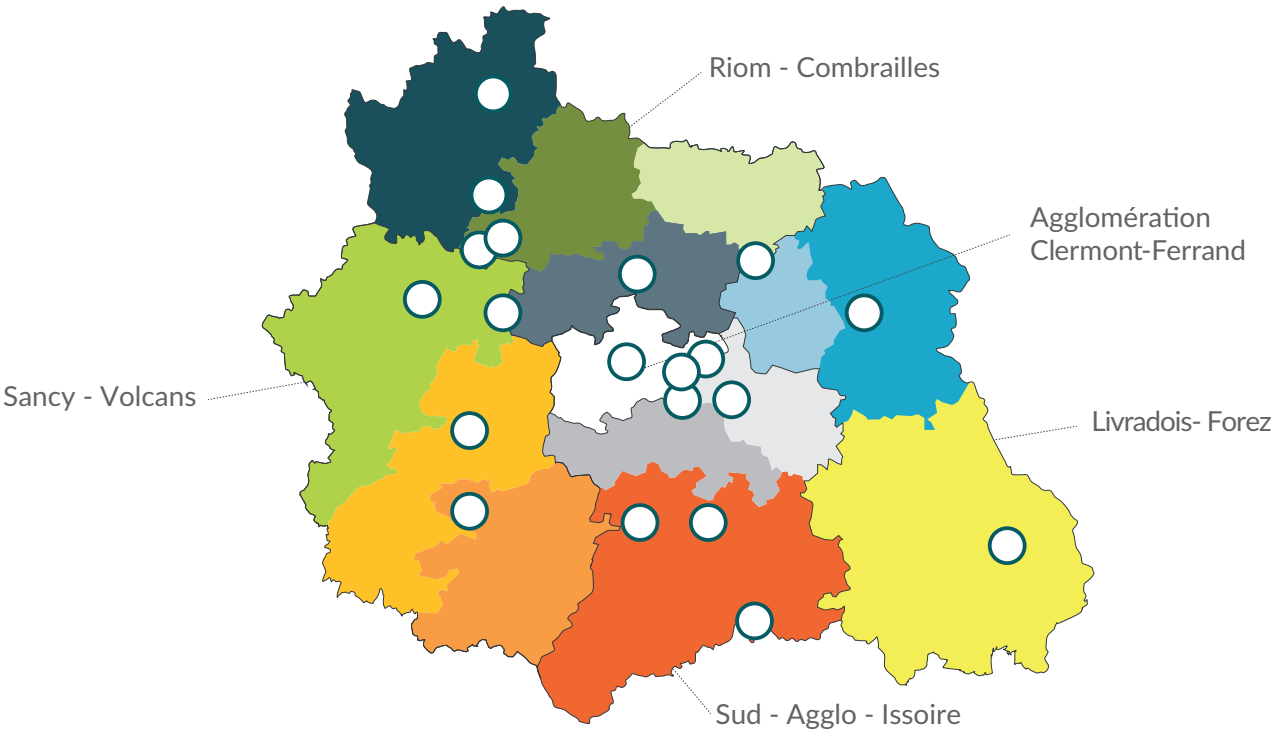


PLUS D'INFO SUR CE DISPOSITIF



Lieux d'accompagnement

En complément aux lieux d'accueil permanents, les conseillers mobilité peuvent se déplacer dans d'autres lieux (Maisons France Service, Mairies, etc.) en fonction des besoins et du nombre de personnes.



MBI, Bilan-Accompagnement Mobilité

La prestation mobilité de France Travail

Une entrée dans le parcours mobilité

La prestation MBI, déployée à l'échelle nationale par France Travail, vise à accompagner les demandeurs d'emploi dans la levée de leurs freins à la mobilité.

Depuis septembre 2021, sa mise en œuvre dans le département est confiée, via un marché public, à la PFM63.

Conçue comme un outil de sécurisation des parcours, elle vient en complément :

- Des aides financières à la mobilité proposées par France Travail,
- Du Compte Personnel de Formation (CPF),
- Des Aides Individuelles à la Formation (AIF).

Ce dispositif permet de :

- Définir les freins à la mobilité des bénéficiaires,
- Renforcer l'autonomie dans leurs déplacements,
- Faciliter l'accès et la mobilisation des dispositifs existants sur le territoire.

Le parcours, en présentiel ou en distanciel, selon l'autonomie et les besoins du bénéficiaire, comprend :

- Un bilan approfondi de mobilité,
- Deux entretiens individuels pouvant être complétés par des temps collectifs,
- Un bilan de fin de parcours.

Les ateliers collectifs peuvent apporter des réponses aux freins cognitifs, culturels ou financiers.

La prestation est d'une durée maximale de 3 mois.



734

PERSONNES ORIENTÉES

709 en 2023

528

PARCOURS FACTURÉS

540 en 2023

64 %

DE PARCOURS COMPLETS

69 % en 2023

51 %

FEMMES

50 % en 2023

49 %

HOMMES

50 % en 2023

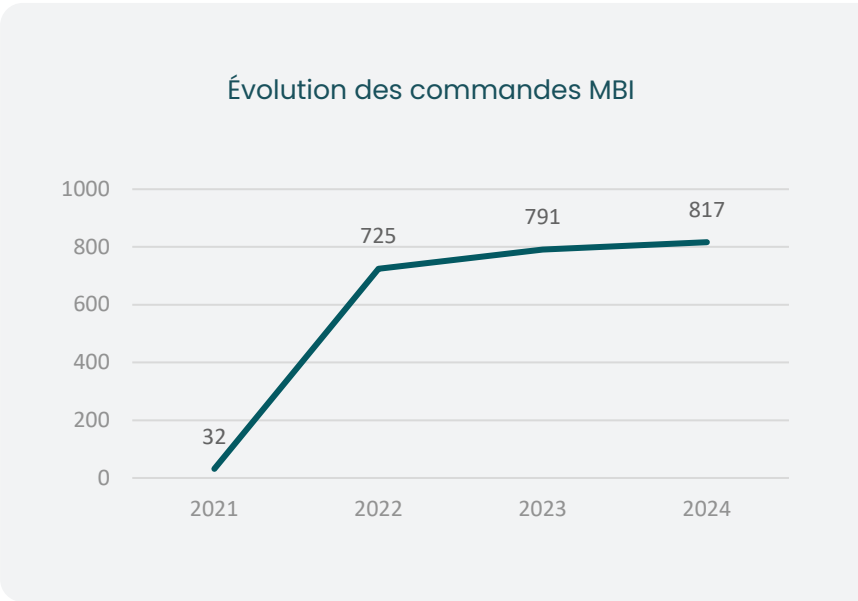
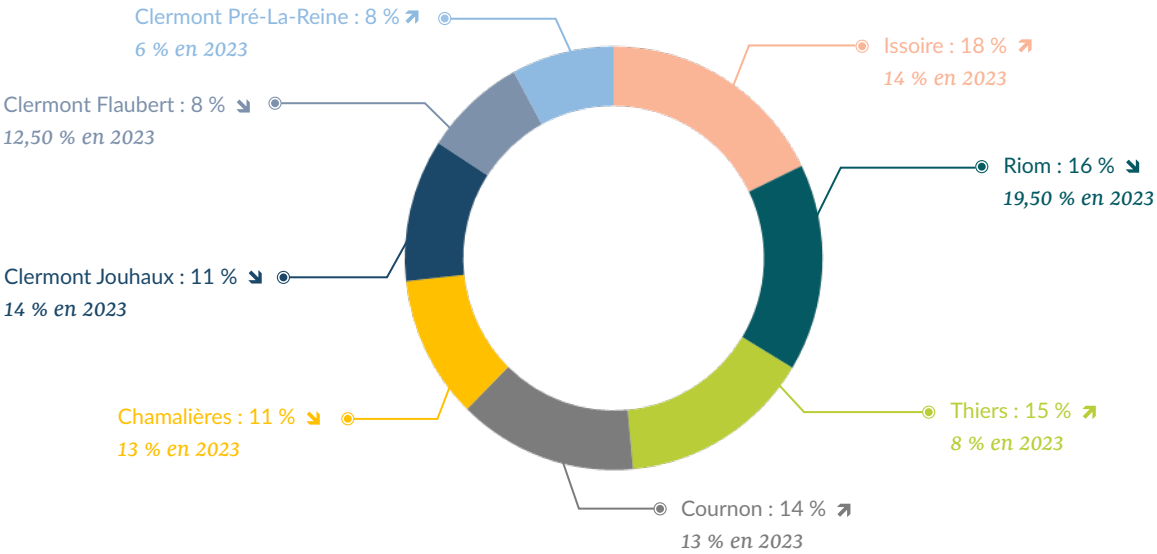
Moyenne d'âge

36 ans

35 ans en 2023

Pour 75 % des bénéficiaires, le parcours MBI a répondu à leurs attentes.

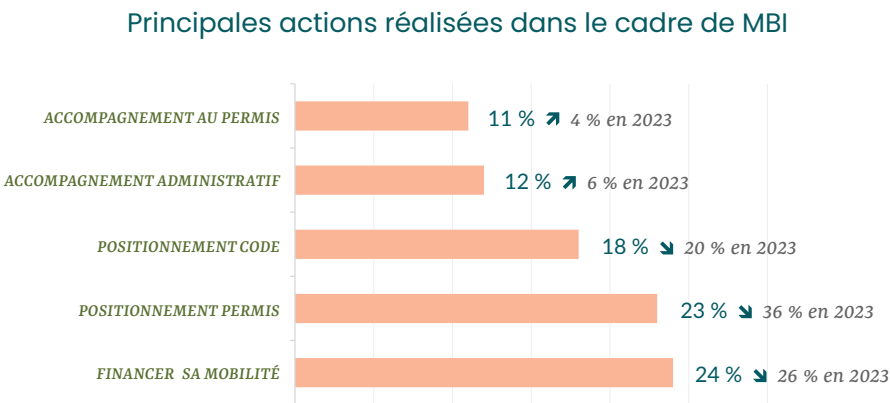
Mobilisation de la prestation MBI par agence



La prestation MBI s'adresse à tous les demandeurs d'emploi :

- Orientés par un conseiller France Travail,
- Rencontrant des difficultés de mobilité, des contraintes géographiques ou financières limitant leur parcours professionnel.

Les lieux d'accompagnement sont identiques à ceux du CD63 p.33.



Poursuivre

Quand ils sont éligibles, les bénéficiaires peuvent poursuivre avec le marché du CD63.

L'accompagnement des salariés en ACI

Un partenariat avec Michelin
au service de



La mobilité des salariés en chantier d'insertion

De juin 2023 à mai 2024, la PFM63 a bénéficié du soutien de l'entreprise Michelin Développement France à travers deux conventions dont l'une dans le cadre d'un Plan de revitalisation. Ce partenariat a renforcé et sécurisé l'accompagnement mobilité des salariés des chantiers d'insertion du Puy-de-Dôme, orientés par leur référent socio-professionnel.

Plus d'une vingtaine de prescripteurs se sont mobilisés autour de ce dispositif.

Il succède à plusieurs conventions publiques qui, depuis 2018, avaient déjà permis de développer ce type d'accompagnement : DIRECCTE, Fonds Régional pour l'Emploi et Stratégie nationale de prévention et de lutte contre la pauvreté.

En décembre 2024, l'accompagnement a été relancé grâce au dispositif « Feu vert pour les salariés des chantiers », financé par la DDETS.

Les accompagnements réalisés

- Accompagnement individuel, dont un bilan de compétence et un bilan de fin de parcours
- Ateliers collectifs
- Bilan de positionnement code et conduite
- Accompagnement administratif au permis de conduire
- Formation au code de la route
- Réentraînement à la conduite
- Location de vélos classiques et à assistance électrique, scooters, voitures
- Aide financière subsidiaire permettant de débloquer une situation : entretien et réparation de véhicules, prise en charge d'un déplacement, ...



201

PERSONNES ORIENTÉES

soit 13 % des prescriptions de la PFM63

175

PERSONNES ACCOMPAGNÉES

dont 6 % ayant la reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé (RQTH)



43 %
FEMMES



57 %
HOMMES

Moyenne d'âge

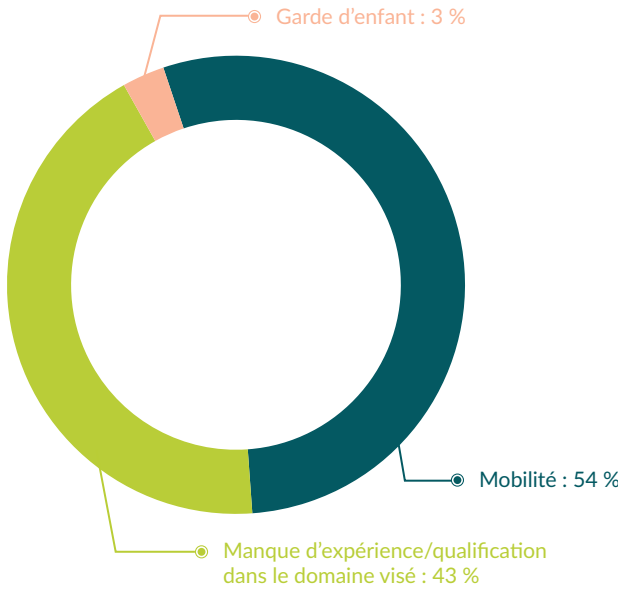
42 ans

ENVELOPPE BUDGÉTAIRE DE

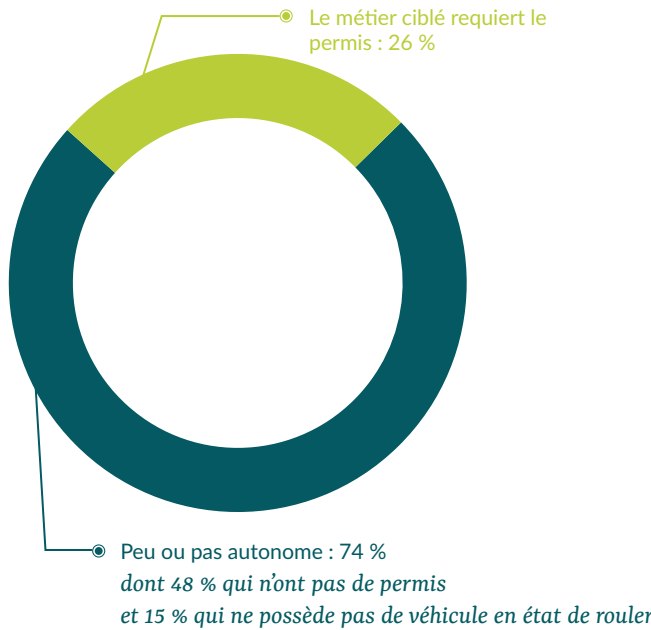
100 000 €

Les problématiques des bénéficiaires *

Freins périphériques à l'insertion durable

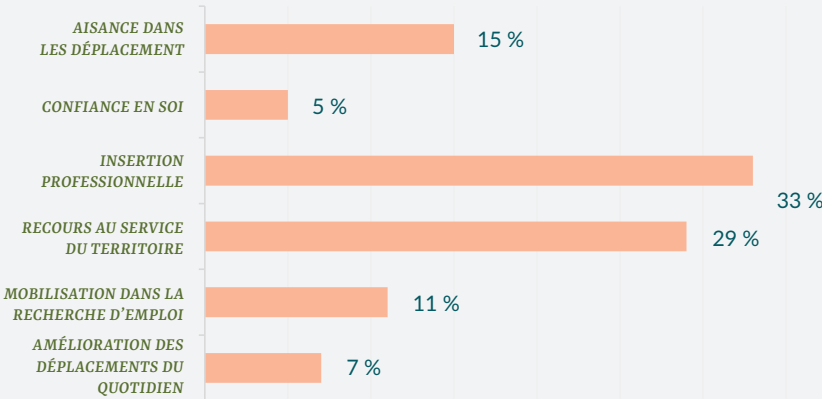


Freins relatifs à la mobilité



* Source : bilan de compétences mobilité à l'entrée du parcours

Impacts des parcours mobilité ressentis par les personnes accompagnées *



20 % DÉCLARENT AVOIR ÉLARGI LEUR ZONE DE RECHERCHE D'EMPLOI

22 % DÉCLARENT CONNAÎTRE LES SOLUTIONS DE MOBILITÉ DE LEUR TERRITOIRE

* Source : questionnaire de satisfaction réalisé en fin de parcours

Bilan

- Forte mobilisation sur les territoires ruraux
- Projet engageant des chantiers d'insertion sur l'ensemble du département
- Complémentarité entre la conseillère mobilité et l'accompagnateur socio-professionnel
- Seul dispositif permettant l'accompagnement direct des bénéficiaires en emploi
- Valorisation des cofinancements des parcours permis (CPF, OPCO, apport personnel)
- Propositions de solutions concrètes et inédites, non couvertes par les autres conventions (aides financières)
- Flexibilité permettant aux conseillères mobilité d'intervenir sur des besoins individuels variés

IntegraMob

Une formation élaborée par Mob'in France



La mobilité pour l'intégration des primo-arrivants

Porté pour la première fois par la PFM63 en novembre 2024, IntegraMob s'adresse aux étrangers primo-arrivants dont la maîtrise du français - niveau moyen A1 - ne permet pas de s'inscrire directement au code de la route.

Déployée sur le secteur de Riom et conçue par Mob'in France, cette formation a réuni dix participants originaires de pays hors Union européenne, titulaires d'un premier titre de séjour depuis moins de cinq ans et souhaitant s'installer durablement en France.

Elle leur a permis de préparer l'Attestation de Sécurité Routière (ASR) en travaillant les bases de la mobilité : règles de circulation, signalisation, vocabulaire de repérage et démarches pratiques comme l'achat de titres de transport en ligne.

Ces acquis, adaptés aux besoins et au niveau de chacun, renforcent leur autonomie et améliorent leurs solutions de mobilité au quotidien.

À l'issue de la formation, les participants ont pu, selon leur choix, poursuivre vers le permis AM 2 roues (scooter) ou 4 roues (voiturette) pour sécuriser leurs déplacements.

Face à ce premier succès, une nouvelle session est prévue en 2025.



4

FEMMES



6

HOMMES

4 de moins de 25 ans

6

PERSONNES ONT OBTENU L'ASR

DEMANDE DE FINANCEMENT

1

PERMIS AM
2 ROUES

3

PERMIS AM
4 ROUES

Un programme structuré et enrichissant

15 HEURES POUR LES COMPÉTENCES SOCLES

S'orienter dans son environnement, se déplacer en sécurité, utiliser les transports en commun et s'initier au vélo

30 HEURES POUR L'ASR

avec un formateur de l'auto-école sociale FIT

Acquérir les bases du code de la route pour débiter un parcours mobilité en vélo, EDPM, scooter ou voiturette



CEJ Jeunes en rupture



Apporter des perspectives,
construire des parcours

L'accompagnement des jeunes invisibles

La PFM63 fait partie du projet collectif Contrat d'Engagement Jeune - Jeunes en Rupture (CEJ-JR) retenu par la DREETS dans le cadre de son appel à projets pour accompagner les jeunes invisibles, non suivis par un acteur du réseau emploi, sur le département du Puy-de-Dôme.

25

ACTIONS RÉALISÉES PAR LA PFM63

7

ANIMATIONS SUR LA
PRÉVENTION DES RISQUES

2

SESSIONS ROULER À VÉLO

11

ANIMATIONS AUTOUR DE
L'ÉCOMOBILITÉ

2

PRÉSENTATIONS DE L'OFFRE
DE SERVICES DE LA PFM63

3

TEMPS FORTS

LE TOUR DES MOBILITÉS



Découverte et expérimentation de différents modes de transport et services de la métropole clermontoise, ateliers pratiques autour du vélo

RALLYE PUY-EN-VELAY



Apprentissage de la mobilité douce et de l'orientation dans une ville inconnue, découverte des transports locaux et visites culturelles

ÉCHANGE CLERMONT-MOULINS



Préparation et animation par les jeunes de la visite de leur ville respective à travers divers modes de transport, apprentissage de l'orientation et de l'autonomie en mobilité



181

BÉNÉFICIAIRES

32

JEUNES ORIENTÉS SUR
LES ACTIONS MOBILITÉS



40 %

FEMMES



60 %

HOMMES

Les Mobilités Fédérées

Une initiative collective fédérant 4 acteurs autour d'une mission partagée

mobilités Fédérées



Impulser un changement de comportement vers l'écomobilité

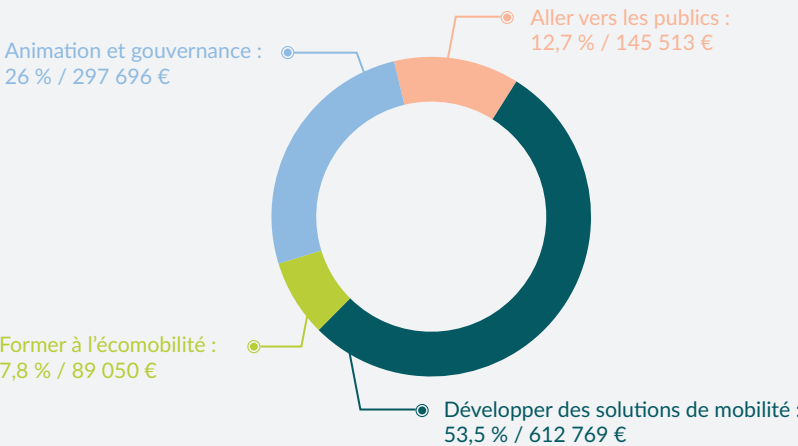
Face aux défis sociaux et climatiques, encourager des modes de déplacement plus sobres, accessibles et solidaires est essentiel.

C'est dans cet esprit que la PFM63, Les Monts qui Pétillent, le SMTAC-AC et Déplacements ont uni leurs expertises. Ensemble, ils sensibilisent, forment et proposent des alternatives à la voiture individuelle, afin de réduire l'impact écologique des transports tout en facilitant les déplacements de tous sur les territoires du Puy-de-Dôme.

Cette dynamique collective s'ancre dans la volonté de :

- Sensibiliser, former et accompagner vers des alternatives à la voiture individuelle thermique ;
- Co-construire avec l'ensemble des parties prenantes de nouvelles solutions de mobilités :
 - Accessibles à tous, en particulier aux personnes en difficulté de mobilité,
 - Complémentaires à l'offre de mobilité existante,
 - Adaptées aux déplacements urbains et et ruraux.

Répartition budgétaire prévisionnelle par axe 2024-2026



Territoires d'intervention des Mobilités Fédérées



Au total les Mobilités Fédérées couvrent 186 communes représentant 60 % de la population du Puy-de-Dôme.

1 145 029 €

BUDGET TOTAL

dont

420 000 €

SUBVENTION TMS



725 029 €

AUTRES FINANCEMENTS



Aller vers et sensibiliser

le public aux alternatives à la voiture individuelle thermique



C.L'INFOBUS

Un bus pour promouvoir et faciliter l'accès aux outils et aux aides disponibles.

Mise en service en octobre 2024.

Action portée par : SMTAC

EN REMORQUE

Des remorques multifonctions et des VAE pour informer et permettre d'expérimenter.

Action portée par : Les Monts qui Pétillent



21

ANIMATIONS RÉALISÉES

415

PERSONNES SENSIBILISÉES

46

SORTIES

990

PERSONNES SENSIBILISÉES



Les Mobilités Fédérées en fête

Un village des mobilités itinérant, déployé sur tous les territoires concernés par les actions, pour fêter les mobilités.

Action portée par le consortium :

mobilités Fédérées

Développée dès 2025

Développer des solutions concrètes

alternatives à la voiture individuelle



LE TRANSPORT D'UTILITÉ SOCIALE

Un service d'aide à la mobilité mettant en relation des personnes sans solution de déplacement avec des conducteurs bénévoles de leur territoire.

Action portée par :

sur CCV et DSA



sur LFA



sur ALF



En 2024, les acteurs locaux – associations et collectivités – ainsi que Détours et la PFM63 collaborent à la mise en place d'un service de Transport d'Utilité Sociale sur le territoire, avec une mise en service dès 2025.

L'ÉMERGENCE COLLECTIVE DE SOLUTIONS D'ÉCOMOBILITÉ

Accompagner des groupes d'habitants pour concevoir des services adaptés au contexte local et aux futurs usagers.

Action portée par :



10

SÉANCES RÉALISÉES

47

PARTICIPANTS

repartis en

4

GROUPES

Former l'ensemble des parties prenantes

pour un changement de pratiques durable

Un programme de formation ciblant :

- Les professionnels du consortium
- Les bénévoles et société civile
- Les prescripteurs et accompagnateurs socioprofessionnels
- Le grand public

Action portée par le consortium :



36

PERSONNES FORMÉES



53 000

KILOMÈTRES RÉALISÉS

2 350

TRAJETS

35

BÉNÉVOLES
ACTIFS

263

BÉNÉFICIAIRES
INSCRITS

L'autopartage

Une nouvelle façon de se déplacer avec des voitures électriques disponibles en libre-service, une alternative à la propriété et à l'usage individuel d'un véhicule.

Action portée par :



Développée dès 2025



Animation et gouvernance

- Animation d'une gouvernance politique
- Coordination technique du projet et ingénierie financière
- Stratégie de communication globale
- Implication dans les temps régionaux et départementaux proposés par les pilotes du programme
- Comité d'évaluation du projet



PLUS D'INFO
SUR CE PROJET

Tous Mobiles, le réseau solidaire



Un service d'aide à la mobilité, pour et par les habitants des territoires ruraux du Puy-de-Dôme, basée sur l'entraide et la solidarité

Le Transport d'Utilité Sociale



Depuis 2023, l'association Tous Mobiles, le réseau solidaire, porte un service de Transport d'Utilité Sociale (TUS) animé par la PFM63.

Elle rassemble des acteurs locaux - élus, associations, habitants et entreprises - autour d'un objectif commun : proposer une solution de mobilité complémentaire à celles existantes aux personnes empêchées de se déplacer. Avec ce dispositif, la PFM63 confirme sa volonté d'accompagner les collectivités dans la mise en place de services de mobilité adaptés à leurs territoires et en particulier dans les zones rurales.

L'expérimentation menée en 2023 sur Chavanon Combrailles et Volcans a confirmé l'intérêt du projet. Fort de ce succès, le territoire voisin, Dômes Sancy Artense, a rejoint l'association en octobre 2024, après plusieurs mois de collaboration entre la PFM63 et la Communauté de communes dans le cadre du projet des Mobilités Fédérées. L'association a alors pris le nom de : Tous Mobiles, le réseau solidaire Dômes Combrailles Artense.

Une campagne de communication et la mobilisation de plusieurs bénévoles ont permis de réaliser les premiers trajets sur DSA fin 2024.



Qu'est-ce qu'un TUS ?

C'est un service porté exclusivement par des associations. Il met en relation des personnes sans solution de déplacement avec des conducteurs bénévoles de leur territoire pour des trajets ponctuels.

Contrairement aux plateformes de covoiturage classiques, ce sont les passagers qui expriment une demande de trajet.

Lorsqu'aucune autre solution de mobilité n'est possible, l'association cherche alors un conducteur bénévole disponible.



1^{er} trajet de Tous Mobiles, le réseau solidaire sur DSA - Décembre 2024

Le service peut être utilisé par toute personne rencontrant des difficultés de déplacement et habitant sur le territoire de Chavanon Combrailles et Volcans ou de Dômes Sancy Artense, pour tous types de trajets.

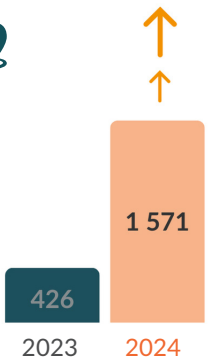
Certains sont garantis et effectués par des salariés de l'association Laser Emploi Auvergne si aucun bénévole n'est disponible.

1 421 ↗

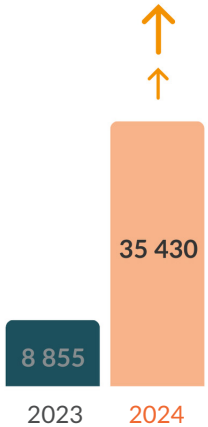
TRAJET EFFECTUÉS

345 en 2023

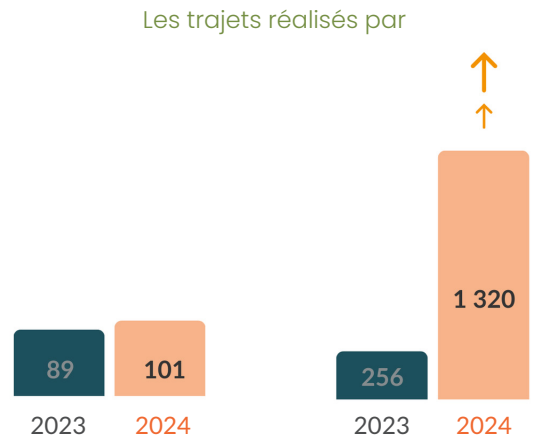
49 % DES TRAJETS POUR DES RENDEZ-VOUS MÉDICAUX



Les demandes de trajet



Les kilomètres réalisés



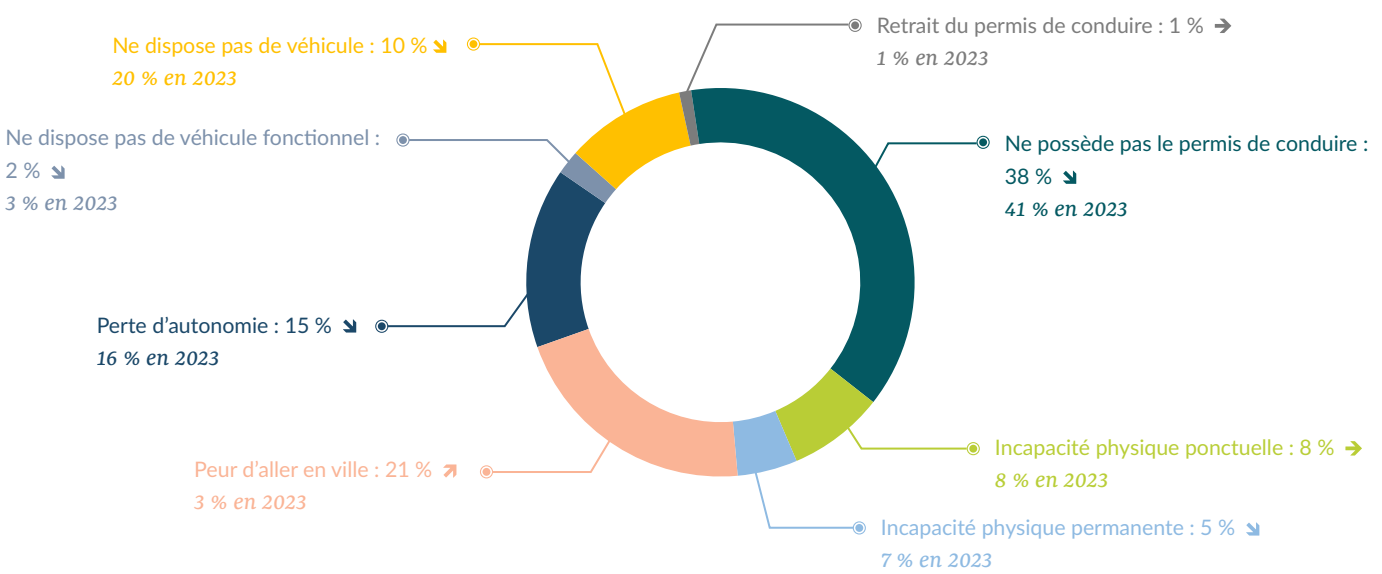
Les bénévoles

Les trajets réalisés par



Laser Emploi Auvergne

Répartition des problèmes de mobilité





Les membres de
l'association
Tous Mobiles,
Dômes
Combrailles
Artense



41 ↗
29 en 2023

Les bénévoles

69 % ↘
FEMMES
79 % en 2023

31 % ↗
HOMMES
21 % en 2023

Moyenne d'âge
des bénévoles

60 ans ↗
59 ans en 2023

Les bénéficiaires

164 ↗
65 en 2023

71 % ↘
FEMMES
72 % en 2023

29 % ↗
HOMMES
28 % en 2023

Moyenne d'âge
des bénéficiaires

64 ans ↗
60 ans en 2023

L'association a aussi pour mission de créer une véritable communauté solidaire entre bénévoles et bénéficiaires. Pour cela, elle propose régulièrement des formations et des temps conviviaux qui renforcent les liens et valorisent l'engagement de chacun.



*Tous Mobiles, un service de proximité
qui soutient la vie locale en favorisant
le lien social.*

LE RÉSEAU DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

Mob'In

Un véritable moteur d'innovation sociale



Une expertise en ingénierie sociale au service de projets novateurs

Acteur majeur de la mobilité depuis 20 ans, le réseau Mob'In fédère la majorité des opérateurs de mobilité inclusive issus de l'Économie Sociale et Solidaire à l'échelle nationale. Ancré au plus près des territoires, il s'organise au niveau des Grandes Régions Administratives pour mieux répondre aux besoins locaux.

Face à l'enjeu national de l'accompagnement des personnes en situation de fragilité, 289 acteurs de la mobilité (plateformes de mobilité inclusive, auto-écoles sociales, garages solidaires, services de location solidaire, vélo-écoles, etc.) unissent leurs forces au sein de Mob'In, offrant ainsi un maillage territorial efficace et une connaissance fine des publics accompagnés.

La Plateforme Mobilité du Puy-de-Dôme est adhérente de Mob'In Aura, un réseau régional regroupant 24 adhérents répartis sur les 12 départements de la région Auvergne-Rhône-Alpes.

Mob'In Aura est co-présidé par Sarah Arsac, directrice de Mobilité 07-26 (Ardèche-Drôme), et Pierre Savaric, directeur de l'AFAPCA (Cantal), représentant deux plateformes du territoire.

Le développement du réseau est organisé en 4 axes :



Professionaliser les structures et les équipes



Animer le réseau des acteurs territoriaux de la mobilité inclusive



Accompagner le développement de nouvelles solutions



Représenter les adhérents à l'échelle régionale et nationale



DÉCOUVREZ DIAGO
L'OUTIL CARTOGRAPHIQUE
DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE



PLUS D'INFO
SUR LE SITE DE MOB'IN

Plateforme Mobilité inclusive & durable



Plateforme mobilité du Puy-de-Dôme



04 73 39 93 26



contact@pfm63.fr



4, rue André Moinier
63 000 Clermont-Ferrand



www.pfmobilite.fr



Plateforme mobilité du Puy-de-Dôme



Cofinancé par
l'Union européenne



Adhérent :



Plateforme
Mobilité
inclusive & durable

